

Valsts
autoceļu
gadagrāmata



2013

Latvian State
Roads
Yearbook

Valsts
autoceļu
gadagrāmata

2013

Latvian State
Roads
Yearbook

Saturs Content

| | | |
|-----------------------|----|--------------------|
| Valsts autoceļu tīkls | 3 | State Road Network |
| Sasniegtie rezultāti | 5 | Results Achieved |
| Autoceļu finansējums | 19 | Road Financing |
| Ceļu satiksme | 22 | Road Traffic |

Valsts autoceļu tīkls Vispārējās ziņas

Latvijas teritorija – 64 589 km².
Iedzīvotāju skaits 2013. gada
31. decembrī – 2 005 200.

Kopējais uzskaitīto autoceļu un
ielu garums – 73 275 km.
Ceļu tīkla vidējais blīvums – 1,134 km uz 1 km².

Va/s Latvijas Valsts ceļi (LVC) pārziņā esošais
valsts autoceļu kopgarums ir 20 093 km.
Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums –
0,311 km uz 1 km².

LVC pārziņā ir 945 tilti, no kuriem 887 ir
dzelzsbetona, 14 – akmens, 39 – metāla
un 5 – koka.
Visu tiltu kopgarums ir 30 632 m.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits – 826 469,
no tiem tehniskā kārtībā esoši – 667 731,
apdrošināti (OCTA) – 668 812.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits
uz 1000 iedzīvotājiem – 412.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits – 634 603,
no tiem tehniskā kārtībā esoši – 540 102,
apdrošināti (OCTA) – 540 238.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits
uz 1000 iedzīvotājiem – 316.

State Road Network General Information

Territory of Latvia – 64 589 km².
Population as at December 31, 2013 – 2 005 200.

Total length of roads and streets – 73 275 km.
Average road network density –
1.134 km per 1 km².

The total length of roads under the supervision of
SJSC “Latvian State Roads” (LSR) - 20 093 km.
Average state road network density –
0.311 km per 1 km².

SJSC “Latvian State Roads” is responsible for
945 bridges out of which 887 are made of
reinforced concrete, 14 – stone, 39 – steel and
5 – timber.
The total length of all bridges is 30 632 m.

Number of registered vehicles – 826 469,
out of which in appropriate
technical condition – 667 731,
insured – 668 812.

Number of registered vehicles per
1000 inhabitants – 412.

Number of registered cars – 634 603,
out of which in appropriate
technical condition – 540 102,
insured – 540 238.

Number of registered cars per 1000 inhabitants – 316.

Autoceļu iedalījums

Classification of roads

| Ceļu klasifikācija <i>Classification of roads</i> | Ceļu garums 2013. gada 31. decembrī, km <i>Road length as at December 31, 2013, km</i> | | | |
|---|---|---|--|----------------------|
| | ar melno segumu <i>Bituminous pavement</i> | ar šķembu un grants segumu <i>Crushed stone and gravel pavement</i> | bez seguma <i>Without pavement</i> | kopā <i>Total</i> |
| Valsts autoceļi, t. sk. / State roads: | 8 743 | 11 350 | - | 20 093 |
| Galvenie autoceļi (A) / <i>Main roads (A)</i> | 1 674 | 0 | - | 1 674 |
| Reģionālie autoceļi (P) / <i>Regional roads (P)</i> | 4 372 | 1 016 | - | 5 388 |
| Vietējie autoceļi (V) / <i>Local roads (V)</i> | 2 697 | 10 334 | - | 13 031 |
| Pašvaldību autoceļi un ielas, t. sk. <i>Municipal roads and streets:</i> | 5 652 | 32 828 | - | 38 480 |
| Autoceļi / <i>Roads</i> | 1 105 | 29 388 | - | 30 493 |
| Ielas / <i>Streets</i> | 4 547 | 3 440 | - | 7 987 |
| Meža ceļi / Forest roads | 24 | 8 346 | 2 832 | 11 202 |
| Privātie ceļi / Private roads | 500 | 3 000 | - | 3 500 |
| Kopā ceļi un ielas / Total, roads and streets | 14 919 | 55 524 | 2 832 | 73 275 |



Sasniegtie rezultāti Būvdarbi

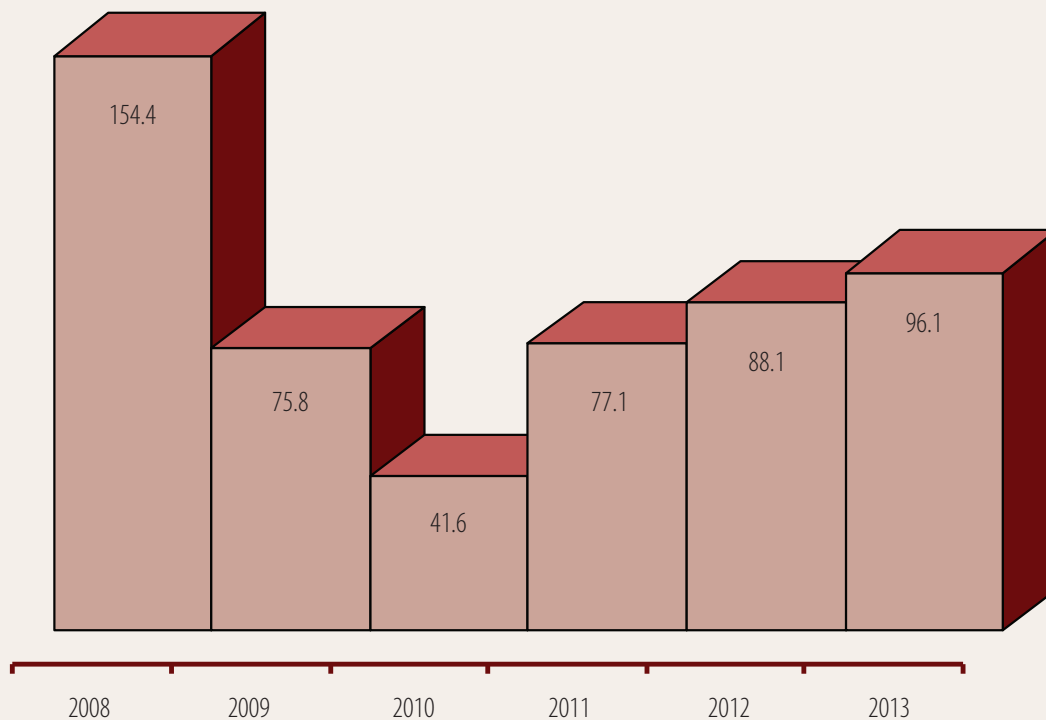
Kopumā 2013. gadā uz valsts autoceļiem veikti būvdarbi par 96,1 miljonu latu, rekonstruēti, atjaunoti vai izbūvēti 297,5 km asfaltēto segumu.

Results Achieved Construction Works

In 2013 the works on state roads were performed for 96.1 million Lats and bituminous pavements were reconstructed, renewed or built in the length of 297.5 km.

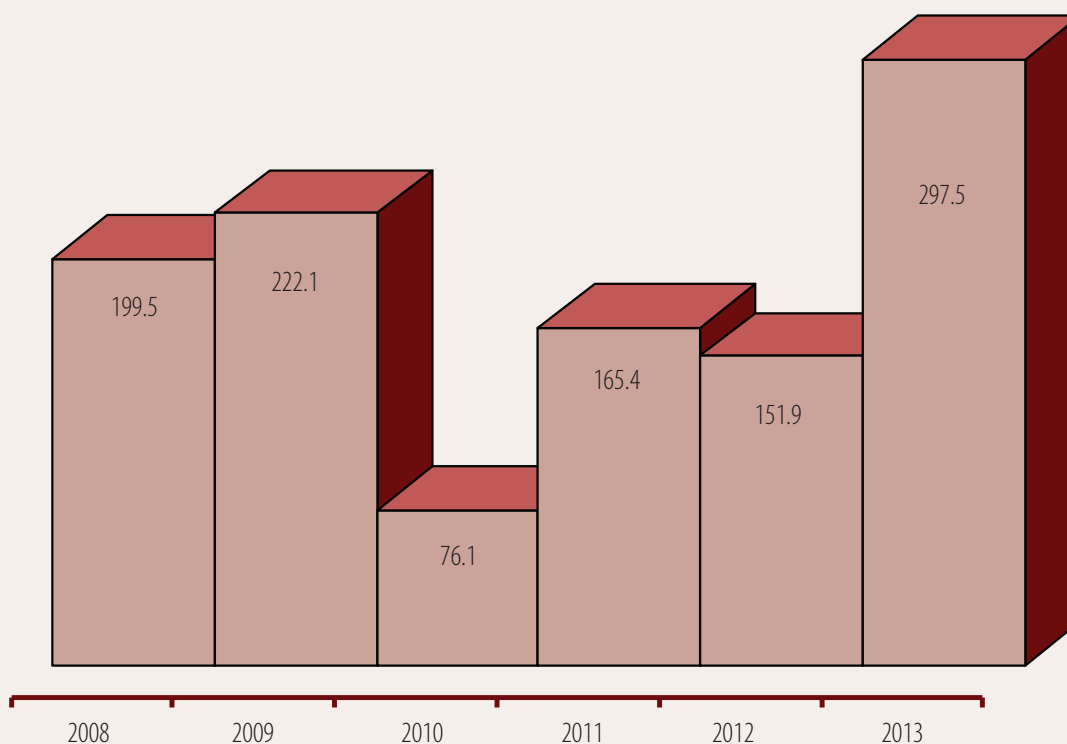
Būvdarbu apjomi, miljonos latu

Construction works, million Lats



Melno segumu atjaunošana un izbūve, km

Renewal and construction of bituminous pavements, km



Izpildītie būvdarbi

Accomplished construction works

| Programma / Programme | Miljonos latu, ar PVN Million Lats, incl. VAT | Objektu skaits Number of projects | Objekti / Projects |
|---|---|--------------------------------------|--|
| ES Kohēzijas fonda projekti <i>Cohesion Fund projects</i> | 55.66 | 16 objekti <i>16 projects</i> | Būvdarbi pabeigti 6 objektos 122,15 km kopgarumā <i>Construction works are completed in 6 projects in the total length of 122.15 km</i> |
| ERAF projekti <i>ERDF projects</i> | 31.27 | | Būvdarbi pabeigti 12 objektos 107,80 km kopgarumā <i>Construction works are completed in 12 projects in the total length of 107.80 km</i> |
| Valsts galveno un reģionālo autoceļu segumu atjaunošana <i>Pavement renewal of state main and regional roads</i> | 7.10 | | 99,46 km kopgarumā <i>Total length of 99.46 km</i> |
| Tiltu atjaunošana <i>Renewal of bridges</i> | 1.27 | 10 tilti <i>10 bridges</i> | |
| Satiksmes drošības paaugstināšana <i>Traffic safety improvements</i> | 0.77 | 5 objekti <i>5 projects</i> | |

Valsts autoceļu būvdarbu projektu vadības rezultātā būvdarbi pabeigti kopumā 54 objektos, tostarp maršruta E22 posmā Tīnūži–Koknese, atjaunoti vai rekonstruēti melnie segumi 297,5 km kopgarumā un atjaunoti vai rekonstruēti 10 tilti.

Asfaltēto segumu virsmas apstrādes darbiem no papildu piešķirtā finansējuma uzturēšanas darbiem izlietoti 5,2 miljoni latu un atjaunoti 228,46 km valsts autoceļu. Veicot brauktuves virsmas raupjuma atjaunošanu, uzlaboti braukšanas apstākļi galvenokārt uz reģionālas nozīmes autoceļiem. Latgales reģiona grants segumu divkāršās virsmas apstrādes darbiem novirzīti 3,2 miljoni latu, nomelnojot 107,93 km vietējās nozīmes autoceļu.

In the result of the management of state road construction projects, works were finished in 54 projects, including section Tīnūži–Koknese of the route E22. Bituminous pavements were reconstructed or renewed in the length of 297.5 km and 10 bridges were renewed or reconstructed.

Additional road financing allowed to perform surface dressing on bituminous pavements in the amount of 5.2 million Lats and state roads were renewed in the length of 228.46 km. Driving conditions on regional roads were mainly improved due to the renewal of surface roughness on carriageways. 3.2 million Lats were allocated to Latgale region to perform double surface dressing on gravel roads and with this method roads of local importance were paved in the length of 107.93 km.

Autoceļu ikdienas uzturēšana

20 196 km valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas 2013. gadā bija 54,007 miljoni latu jeb par deviņiem procentiem mazāk nekā 2012. gadā. Uzturamo autoceļu kopgarums ir lielāks par autoceļu tīkla statistikā minēto, jo ietver autoceļus ar divām brauktuvēnām, divlīmeņu šķērsojumu "āboliņa lapas" un nobrauktuves.

Autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas, miljonos latu

| Darbu veids / Type of works | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Autoceļu uzturēšana ziemā / Road winter maintenance | 17.783 | 20.830 | 14.241 | 19.675 | 15.458 |
| Tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšana Maintenance of bridges, interchanges and culverts | 0.763 | 0.742 | 1.121 | 0.850 | 0.897 |
| Satiksmes organizācija / Traffic organisation | 1.622 | 1.020 | 1.078 | 0.938 | 1.167 |
| Segumu ikdienas uzturēšana / Pavement routine maintenance | 18.956 | 16.182 | 16.971 | 20.278 | 21.201 |
| Ceļu kopšana, apsekošana un citi darbi Road treatment, inspection and other works | 5.695 | 5.189 | 5.350 | 6.109 | 5.297 |
| Asfaltēto segumu uzturēšana (virsmas apstrāde) Bituminous pavement maintenance (surface dressing) | 0.196 | 1.026 | 8.588 | 6.125 | 5.200 |
| Horizontālo marķējumu uzturēšana / Horizontal marking maintenance | 4.604 | 6.202 | 4.425 | 2.714 | 2.836 |
| Grants segumu uzturēšana / Gravel pavement maintenance | 0.107 | 2.119 | 0.400 | - | - |
| Programmu vadība un darbu izpildes kontrole Programme management and work control | 1.727 | 1.742 | 2.316 | 2.166 | 1.951 |
| Kopā / Total: | 51.453 | 55.052 | 54.490 | 58.855 | 54.007 |

2013. gadā ir izpildīts galvenais ikdienas uzturēšanas uzdevums – ir nodrošināta nepārtraukta satiksme pa valsts autoceļiem atbilstoši 2010. gada 9. marta Ministru kabineta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" un Satiksmes ministrijas apstiprinātajām uzturēšanas klasēm. Trīs pēdējo ziemas sezonu uzturēšanas prasību līmenis bija līdzīgs. Tas pats ir attiecināms arī uz vasaras ikdienas uzturēšanas darbiem.

Tiltu periodiskās uzturēšanas un remonta darbu deficīts joprojām ir liels. 2013. gadā tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšanā tika veikti neatliekami ikdienas uzturēšanas darbi 0,897 miljonu latu apmērā, kas bija par 0,047 miljoniem latu vairāk nekā iepriekšējā gadā. Pārējo darbu izpilde ir atlikta līdz laikam, kad ekonomiskā krīze valstī būs pārvarēta.

Satiksmes organizācijas nodrošināšanas pasākumiem 2013. gadā tika izlietoti 1,167 miljoni latu, kas bija par 0,229 miljoniem latu vairāk nekā iepriekšējā gadā.

Routine Road Maintenance

In 2013 routine maintenance works were performed on 20 196 kilometres of state roads for 54.007 million Lats or for 9% less than in 2012. The total length of roads to maintain is longer as listed in statistics of road network as it includes roads with dual carriageways, two level junctions, cloverleaf junctions and exit ramps.

Expenditures for routine state road maintenance works, million Lats

In 2013 the main routine maintenance task was fulfilled – to ensure continuous traffic on state roads according to the Regulations No. 224 of March 9, 2010, of the Cabinet of Ministers "Regulations on state and municipal road routine maintenance requirements and implementation control" and in respect to maintenance classes approved by the Ministry of Transport. Winter maintenance requirements were similar during the last three winter seasons and the same applies to summer routine maintenance works.

The deficit for bridge periodical maintenance and repair works is still great. In 2013 to maintain bridges, interchanges and culverts only the most emergent routine maintenance works were performed for 0.897 million Lats and it is for 0.047 million Lats more than in the previous year. Other works were postponed until the end of economic crisis.

1.167 million Lats were spent in 2013 to ensure traffic organisation measures and it is for 0.229 million Lats more than in the previous year.

Joprojām ļaunprātīgi tika bojātas un zagtas ceļa zīmes. Aprīkojums tika bojāts arī satiksmes negadījumos – it īpaši drošības barjeras, ceļa zīmes un apgaismojuma līniju balsti. Kopējie aprīkojumam nodarītie zaudējumi bija 450 tūkstoši latu. No apdrošināšanas sabiedrībām saņemtā atlīdzība nesedz pat piekto daļu šo zaudējumu.

Melno segumu uzturēšanai izlietoti 12,685 miljoni latu jeb par 51 procentu vairāk nekā 2012. gadā. Savukārt grants segumu uzturēšanai izlietoti 8,521 miljons latu jeb par 43 procentiem mazāk nekā 2012. gadā. Tostarp grants segumu atjaunošana veikta par 2,223 miljoniem latu jeb par 22 procentiem vairāk kā 2012. gadā.

Nepietiekamas finansēšanas apstākļos ceļu kopšanā 2013. gadā izpildīti darbi 4,825 miljonu latu apmērā jeb par deviņiem procentiem mazāk nekā 2012. gadā.

Road signs are still maliciously damaged and stolen. Equipment, especially guard rails, road signs and lightning posts, is damaged also in traffic accidents. In total, damages amounted up to 450 thousand Lats. The reclaimed compensation from insurance companies for the damages caused to road equipment does not even cover one fifth of the expenditures.

12.686 million Lats were spent for the maintenance of bituminous pavements or for 51 % more than in 2012. Whereas for gravel road maintenance 8.521 million Lats were spent or for 43 % less than in 2012. Gravel pavement renewal was performed for 2.223 million Lats or for 22 % more than in 2012.

In the conditions of insufficient financing, road treatment works were performed in the amount of 4.825 million Lats or for 9 % less than in 2012.

**Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanā
2013. gadā izpildītie darbi un to
izmaksas**

**State Road Routine Maintenance
Works and Costs in 2013**

**Va/s Latvijas autoceļu uzturētājs
izpildītie darbi**

**Works performed by
SJSC Latvijas autoceļu uzturētājs**

| Uzturēšanas darbu veids Maintenance works | Mērvienība Unit | Daudzums Amount | Izmaksas, Ls Costs, Lats |
|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana ziemā Winter maintenance of roads, bridges, inter- changes, culverts, pedestrian and bicycle paths | | | 15 451 435.14 |
| Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana <i>Installation, removal and storage of direction markers</i> | gab. / item | 386 | 1 527.29 |
| Autoceļu attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana <i>Road cleaning from snow and snow removal</i> | | | 6 891 961.71 |
| Slidenuma samazināšana / <i>De-icing</i> | | | 5 361 595.98 |
| Caurteku iezīmošana un atkausēšana vai atsegšana <i>Culvert covering and culvert de-icing or clearing</i> | caurteka culvert | 13 | 4 493.76 |
| Caurteku atkausēšana / <i>Culvert de-icing</i> | caurteka culvert | 35 | 4 493.76 |
| Autoceļu apsekošana ziemā / <i>Road inspection in winter</i> | km | 143 083.66 | 113 332.40 |
| Autoceļu operatīvā kopšana ziemā <i>Road operative treatment in winter</i> | km | 29 354.49 | 138 115.22 |
| Ziemas dienesta dežūras / <i>Winter service duty</i> | stunda / hour | 118 799 | 667 224.88 |
| Gājēju un veloceliņu uzturēšana <i>Maintenance of pedestrian and bicycle paths</i> | | 1 146.23 | 3 886.46 |
| Autoceļu uzturēšana atbilstoši uzturēšanas klasei <i>Maintenance of roads according to maintenance class</i> | | | 2 274 610.30 |
| Neparedzēti darbi / <i>Unforeseen works</i> | | | 5 312.84 |
| 2. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana Bridge, intersection, culvert and pedestrian tunnel maintenance | | | 897 609.50 |
| Tiltu un satiksmes pārvadu uzturēšana <i>Bridge and interchange maintenance</i> | | | 181 609.55 |
| Caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana <i>Culvert and pedestrian tunnel maintenance</i> | | | 715 999.94 |
| Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa <i>Replacement of damaged reinforced concrete culverts</i> | m | 37.00 | 11 368.65 |
| Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa <i>Replacement of damaged plastic culverts</i> | m | 4436.10 | 518 359.46 |
| Bojāto caurteku gala atbalstsienu nomaiņa <i>Replacement of damaged culvert retaining walls</i> | sienas / walls | 6 | 7 360.38 |
| Gājēju tuneļu kopšana <i>Pedestrian tunnel treatment</i> | m ² | 11 802 | 39 020.83 |
| Neparedzēti darbi tiltiem <i>Unforeseen works on bridges</i> | | | 27 727.96 |
| Neparedzēti darbi caurtekām <i>Unforeseen works in culverts</i> | | | 31 681.56 |
| Neparedzēti darbi tuneļiem <i>Unforeseen works in tunnels</i> | | | 787.69 |

| 3. Satiksmes organizēšana / Traffic organisation | | | 1 167 100.28 |
|---|--|------------|----------------------|
| Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana / <i>Maintenance of bus stops, pavilions and rest areas</i> | | | 138 525.52 |
| Ceļa zīmju uzturēšana / <i>Road sign maintenance:</i> | | | 573 988.83 |
| ceļazīmju nomainīšana uz stabu <i>road sign replacement on poles</i> | zīme / <i>sign</i> | 5562 | 318 114.69 |
| ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana <i>cleaning of road markings (vertical markings)</i> | zīme / <i>sign</i> | 16 | 40.95 |
| ceļa zīmju restaurācija / <i>restoration of road signs</i> | m ² | 18.12 | 1 295.98 |
| pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana <i>installation of temporary road signs</i> | zīme ar stabu <i>sign with pole</i> | 2 718.00 | 105 574.34 |
| Brauktuves apzīmējumi / <i>Road markings</i> | m ² | 6 274.50 | 44 281.11 |
| Signālstabiņu nomainīšana, mazgāšana un atstarotāju uzstādīšana <i>Signal post replacement, washing and installation of reflectors</i> | | | 113 837.34 |
| Metāla barjeru mazgāšana, bojāto barjeru nomainīšana, izgāzto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana <i>Guard-rail washing, replacement of damaged guard-rails, repairs of fallen guard-rails and installation of reflectors</i> | | | 199 503.35 |
| Betona stabu demontāža / <i>Dismantling of concrete poles</i> | gab. / <i>item</i> | 136 | 949.70 |
| Neparedzēti darbi / <i>Unforeseen works</i> | | | 42 408.66 |
| 4. Segumu uzturēšana / Pavement maintenance | | | 21 206 497.58 |
| Asfalta segumu uzturēšana: Bituminous pavement maintenance: | | | 12 685 069.80 |
| plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku / <i>Crack filling with bitumen emulsion or bitumen mastics</i> | m | 233495.90 | 437 480.78 |
| bedrīšu aizpildīšana / <i>Pothole repairs</i> | m | 573040.19 | 7 486 665.55 |
| segumu tīrīšana / <i>Pavement cleaning</i> | | | 44 726.94 |
| segumu sakārtošana / <i>Pavement treatment</i> | m ² | 2 617.50 | 12 767.47 |
| svīduma vietu likvidēšana / <i>Repair of bleedings</i> | | | 21 548.10 |
| kūkumojošo vietu noseģšana ar smilti <i>Protection of heaved sections with sand</i> | m ³ | 240.00 | 4 241.58 |
| smilts novākšana no kūkumojošām vietām <i>Removal of sand from heaved sections</i> | m ³ | 130.00 | 1 041.33 |
| vienkārtas virsmas apstrāde / <i>Single surface dressing</i> | m ² | 637 763.20 | 1 414 693.55 |
| iesēdumu labošana ar asfaltbetonu <i>Repair of depressions with asphalt concrete</i> | t | 1 985.94 | 163 713.56 |
| izlīdzinošā frēzēšana / <i>Levelling by milling</i> | m ² | 15 790.60 | 46 799.53 |
| Nesaistītā segumu uzturēšana: Unbound pavement maintenance: | | | 8 084 515.01 |
| ceļa klātnes planēšana / <i>Road grading</i> | | 87 311.81 | 3 000 649.98 |
| nesaistīta seguma atjaunošana / <i>Pavement renewal</i> | m ³ | 75 638.70 | 2 223 276.00 |
| ceļa klātnes profilēšana / <i>Road profiling</i> | | 1 488.67 | 70 162.18 |
| iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos / <i>Depression and pothole repairs on gravel, crushed stone and improved soil roads</i> | m ³ | 97 690.60 | 1 963 966.79 |
| Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu nošļūķšana <i>Simple grading of gravel, crushed stone and improved soil roads</i> | gājiena km <i>track km</i> | 88 205.51 | 708 627.63 |
| Neparedzēti darbi asfalta segumos <i>Unforeseen works on bituminous pavements</i> | | | 28 117.86 |
| Neparedzēta vienkārtas virsmas apstrāde <i>Unforeseen single surface dressing</i> | m ² | 184 287.00 | 376 099.17 |
| Neparedzēta divkārtas virsmas apstrāde <i>Unforeseen double surface dressing</i> | m ² | 612 772.62 | 2 659 941.86 |
| Neparedzēti darbi nesaistītos segumos <i>Unforeseen works on unbound pavements</i> | | | 117 832.43 |
| Seguma izbūve no šķembu maisījuma <i>Crushed stone pavement construction</i> | m ³ | 15611.108 | 436 912.77 |

| | | | |
|--|----------------------|------------|----------------------|
| 5. Autoceļu kopšana / Road treatment | | | 4 824 628.72 |
| Izskalojumu likvidēšana / <i>Elimination of scouring</i> | | | 336 892.41 |
| Ceļa sāngrāvju tīrīšana, profila atjaunošana un nostiprināšana <i>Ditch cleaning, profile renewal and strengthening</i> | | | 948 730.24 |
| Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu tīrīšana un kopšana <i>Cleaning and maintenance of covered systems for rainwater drainage</i> | reize / <i>times</i> | 1 | 5 516.05 |
| Nomaļu planēšana, profilēšana un remonts <i>Shoulder grading, profiling and repairs</i> | | | 967 712.24 |
| Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs un autoceļu joslās, krūmu atvašu pļaušana / <i>Bush clearing in ditches, slopes and road lanes, sprout cutting</i> | | | 883 887.10 |
| Zāles pļaušana / <i>Grass cutting</i> | | | 713 746.04 |
| Apstādījumu kopšana / <i>Tending of greenery</i> | | | 331 154.11 |
| Ceļu operatīvā kopšana vasarā <i>Operative road treatment in summer</i> | km | 40 321.02 | 322 140.59 |
| Ceļa nodalījuma joslu sakopšana <i>Treatment of road right-of-way</i> | km | 3 625.32 | 152 919.53 |
| Sadzīves atkritumu tvertņu apkope <i>Treatment of household waste containers</i> | m ³ | 3 310.23 | 132 898.45 |
| Neparedzēti darbi / <i>Unforeseen works</i> | | | 29 031.97 |
| 6. Ceļu apsekošana / Road inspection | | | 365 073.40 |
| Autoceļu apsekošana vasarā / <i>Road inspection in summer</i> | km | 196 116.13 | 222 025.01 |
| Operatīvās satiksmes informācijas koordinators darbs <i>Operative traffic information co-ordination</i> | stunda / <i>hour</i> | 42 360 | 143 048.39 |
| Kopā / Total: | | | 43 912 344.62 |

Autoceļu uzturēšana ziemas un vasaras sezonās

Valsts autoceļi 2012./2013. gada ziemas sezonā tika uzturēti atbilstoši 2012. gada 10. septembra Satiksmes ministrijas rīkojuma Nr. 01-63/172 apstiprinātajām uzturēšanas klasēm:

Road Maintenance in Winter and Summer

During winter 2012/2013 winter road maintenance was ensured in accordance with maintenance classes approved by the Regulations No. 01-63/172 of September 10, 2012, of the Ministry of Transport:

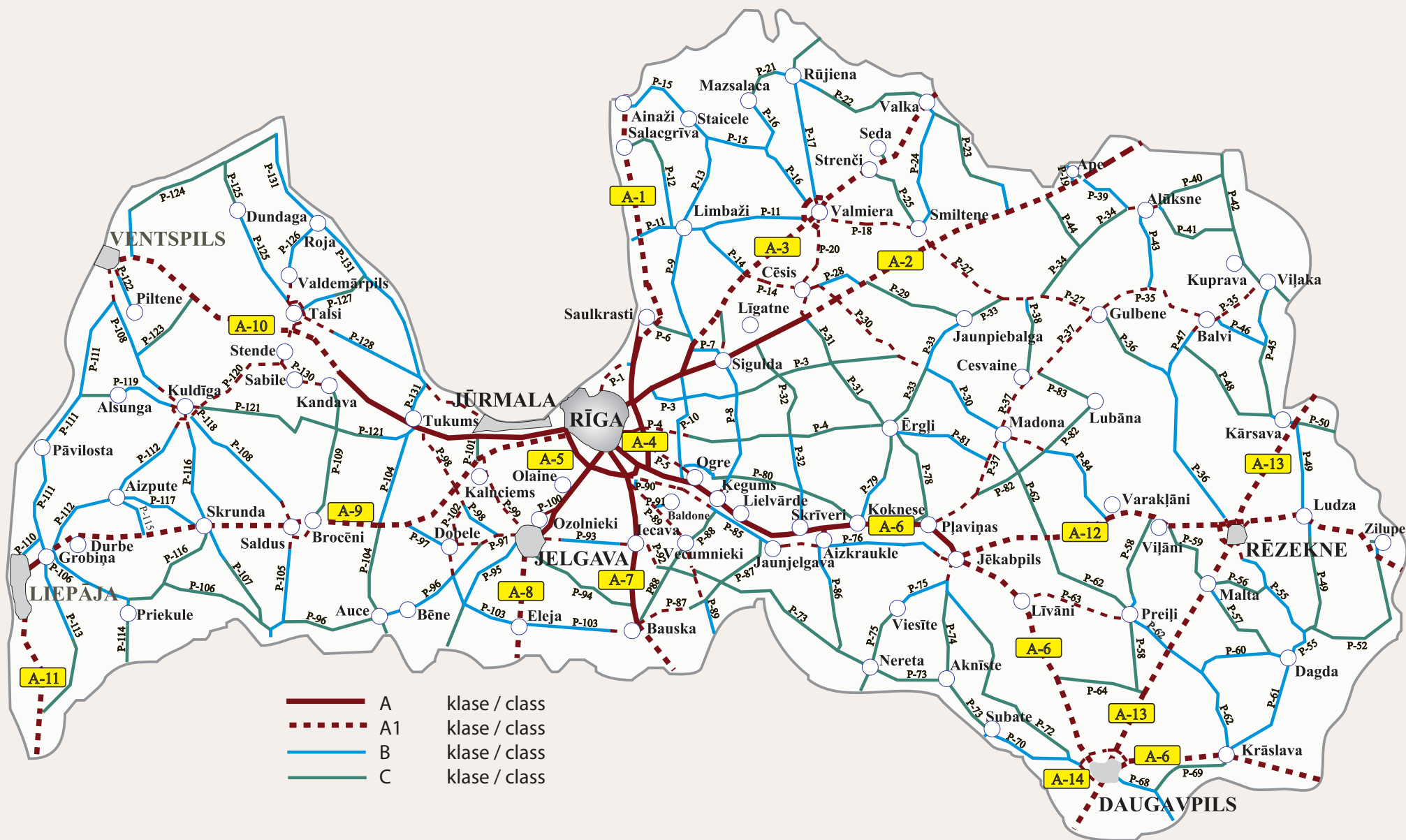
Valsts autoceļu uzturēšana 2012./2013. gada ziemas sezonā

State road maintenance during winter 2012/2013

| Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i> | Galvenajos autoceļos, km <i>Main roads, km</i> | Reģionālajos autoceļos, km <i>Regional roads, km</i> | Vietējos autoceļos, km <i>Local roads, km</i> | Kopā, km <i>Total, km</i> |
|---|--|--|---|------------------------------|
| A | 1 753 | 1 191 | 63 | 3 008 |
| B | - | 2 127 | 512 | 2 639 |
| C | - | 1 992 | 9 804 | 11 796 |
| D | - | 9 | 2 745 | 2 754 |
| Kopā, km / Total, km | 1 753 | 5 319 | 13 124 | 20 196 |

Valsts galveno un reģionālo autoceļu shēma ar uzturēšanas klasēm 2012./2013. gada ziemā

Maintenance classes of state main and regional roads in winter 2012/2013



Valsts autoceļu uzturēšana 2013. gada vasaras sezonā

State road maintenance during summer 2013

Valsts autoceļi 2013. gada vasaras sezonā tika uzturēti atbilstoši 2012. gada 28. februāra Satiksmes ministrijas rīkojuma Nr. 01-03/56 apstiprinātajām klasēm:

During summer 2013 road maintenance was ensured in accordance with maintenance classes approved by the Regulations No. 01-03/56 of the Ministry of Transport of February 28, 2012:

| Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i> | Galvenajos autoceļos, km <i>Main roads, km</i> | Reģionālajos autoceļos, km <i>Regional roads, km</i> | Vietējos autoceļos, km <i>Local roads, km</i> | Kopā, km <i>Total, km</i> |
|---|---|---|--|------------------------------|
| A | 1 753 | 1 191 | 63 | 3 008 |
| B | - | 2 127 | 512 | 2 639 |
| C | - | 1 992 | 9 804 | 11 796 |
| D | - | 9 | 2 745 | 2 754 |
| Kopā, km / Total, km | 1 753 | 5 319 | 13 124 | 20 196 |

Valsts autoceļu uzturēšana 2013./2014. gada ziemas sezonā

State road maintenance during winter 2013/2014

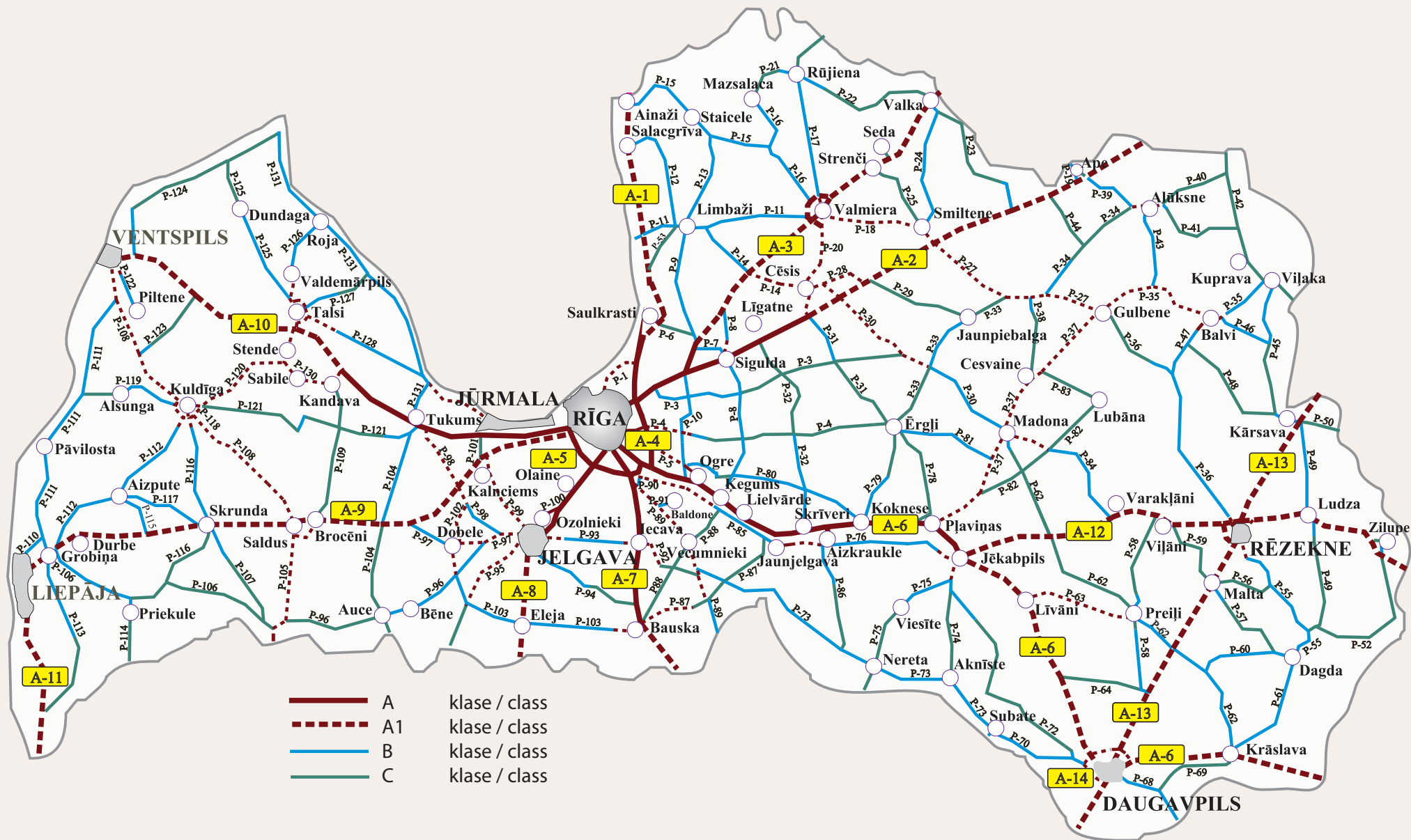
Valsts autoceļi 2013./2014. gada ziemas sezonā tika uzturēti atbilstoši 2013. gada 1. oktobra Satiksmes ministrijas rīkojuma Nr. 01-03/157 apstiprinātajām uzturēšanas klasēm:

During winter 2013/2014 winter road maintenance was ensured in accordance with maintenance classes approved by the Regulations No. 01-03/157 of the Ministry of Transport of October 1, 2013:

| Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i> | Galvenajos autoceļos, km <i>Main roads, km</i> | Reģionālajos autoceļos, km <i>Regional roads, km</i> | Vietējos autoceļos, km <i>Local roads, km</i> | Kopā, km <i>Total, km</i> |
|---|---|---|--|------------------------------|
| A | 559 | 21 | - | 581 |
| A1 | 1 197 | 1 028 | 59 | 2 284 |
| B | - | 2 321 | 397 | 2 718 |
| C | - | 1 966 | 10 638 | 12 604 |
| D | - | 9 | 2 075 | 2 085 |
| Kopā, km / Total, km | 1 757 | 5 345 | 13 169 | 20 271 |

Valsts galveno un reģionālo autoceļu shēma ar uzturēšanas klasēm 2013./2014. gada ziemā

Maintenance classes of state main and regional roads in winter 2013/2014



Valsts autoceļu uzturēšanas līmenis pa klasēm ziemas sezonās, km

State road maintenance level during winter according to class, km

| Uzturēšanas klase Maintenance class | 2009/2010 | 2010/2011 | 2011/2012 | 2012/2013 | 2013/2014 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| A | 613 | 613 | 613 | 585 | 581 |
| A1 | 1 995 | 2 039 | 2 116 | 2 182 | 2 284 |
| B | 2 499 | 2 467 | 2 483 | 2 575 | 2 694 |
| C | 12 334 | 12 900 | 12 864 | 12 753 | 12 628 |
| D | 2 838 | 2 247 | 2 148 | 2 122 | 2 085 |
| Kopā, km / Total, km | 20 279 | 20 266 | 20 224 | 20 216 | 20 271 |

Valsts autoceļu uzturēšanas līmenis pa klasēm vasaras sezonās, km

State road maintenance level during summer according to class, km

| Uzturēšanas klase Maintenance class | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A | 3 804 | 2 776 | 2 880 | 2 914 | 3 008 |
| B | 2 094 | 2 531 | 2 469 | 2 587 | 2 639 |
| C | 11 846 | 11 839 | 11 782 | 11 745 | 11 796 |
| D | 2 554 | 3 126 | 3 112 | 2 945 | 2 754 |
| Kopā, km / Total, km | 20 298 | 20 272 | 20 244 | 20 191 | 20 196 |

Satiksmes drošības paaugstināšanas projekti

Traffic safety improvement projects

Pabeigta 2012. gadā iesāktā a/c A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) un a/c V6 Ķekava–Plakanciems krustojuma rekonstrukcija. To tagad regulē luksofori.

The reconstruction works launched in 2012 were finished on road A7, section Rīga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle), and its intersection with road V76, section Ķekava–Plakanciems. Now this intersection is equipped with traffic lights.

2013. gadā izsolītie objekti:

The following works were tendered out in 2013:

1. Virziena rādītāju uzstādīšana a/c A1 Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) 1. km;
1. Installation of direction signs on road A1 Riga (Baltezers)–Estonian border (Ainaži) at km 1.00;
2. Virzienu rādītāju uzstādīšana a/c A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) un a/c V1 Valdlauči–Rāmava krustojumā;
2. Installation of direction signs in the intersection of road A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle) and road V1 Valdlauči–Rāmava;
3. Virziena rādītāju uzstādīšana maršrutā E22 no Salaspils līdz Tīnūžiem;
3. Installation of direction signs on route E22 from Salaspils to Tīnūži;
4. Luksoforu un apgaismojuma 1. kārtas izbūve a/c A6 Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki) Salaspils posmā no Enerģētiķu ielas līdz Rīgas ielai, 18,70.-19,30. km;
4. Construction of the 1st stage of traffic lights and lightning on road A6 Riga–Daugavpils–Krāslava–Byelorussian border (Pāternieki) in Salaspils section from Enerģētiķu Street to Riga Street from km 18.70 to km 19.30;
5. Ar luksoforu regulējamas gājēju pārejas ierīkošana Lapmežciemā a/c P128 Sloka–Talsi 9,3. km;
5. Construction of pedestrian crossing with traffic lights on road P128 Sloka–Talsi at km 9.3;
6. Gājēju un veloceliņa izbūve a/c A6 Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki) posmā 41,06.-41,40. km;
6. Construction of pedestrian and cycling road on road A6 Riga–Daugavpils–Krāslava–Byelorussian border (Pāternieki), section from km 41.06 to km 41.40;
7. Gājēju tuneļu apgaismojuma izbūve a/c A2 Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) 38,5. km (Sēnītē) un a/c A3 Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) 0,7. km.
7. Installation of lightning in pedestrian tunnels on road A2 Riga–Sigulda–Esonian border (Veclaicene) at km 38.5 (Sēnīte) and road A3 Inčukalns–Valmiera– Estonian border (Valka) at km 0.7.

| Nr. p. k. No. | Pozīcijas / Works | Vienība / Unit | 2011 | 2012 | 2013 |
|------------------|---|---|---------|---------|---------|
| 1. | Satiksmes drošības uzlabošanas projekti <i>Traffic safety improvement projects</i> | gab./Ls tūkst. <i>item/thousand Lats</i> | 2/104 | 2/393 | 4/1014 |
| 2. | Rekonstruēti krustojumi <i>Reconstructed intersections</i> | gab. / item | - | - | 2 |
| 3. | Likvidēti "melnie punkti" <i>Eliminated "black spots"</i> | gab. / item | - | 1 | - |
| 4. | Izbūvēti gājēju/veloceliņi <i>Constructed pedestrian and cycling paths</i> | tek. m. / running m | 3230 | 1401 | 941 |
| 5. | Izbūvētas divlīmeņu gājēju pārejas <i>Constructed pedestrian crossings in separate grades</i> | gab. / item | - | - | 1 |
| 6. | Izbūvētas vienlīmeņa gājēju pārejas ar luksoforiem <i>Constructed pedestrian crossings with traffic lights at grade</i> | gab. / item | 2 | 2 | 1 |
| 7. | Apgaismojuma ierīkošana <i>Lightning installation</i> | m ² | 3 543 | 5 036 | 3 805 |
| 8. | Ierīkoti horizontālie apzīmējumi <i>Painting of horizontal markings</i> | m ² | 723 979 | 395 065 | 458 035 |
| | tajā skaitā: ass līnijas / <i>Axis line</i> | m ² | 405 034 | 224 303 | 268 061 |
| | malu līnijas / <i>Edge line</i> | m ² | 266 158 | 147 126 | 166 166 |
| | roku darbs / <i>Manual painting</i> | m ² | 52 787 | 23 636 | 23 808 |
| 9. | Atjaunotas ceļa zīmes / <i>Renewed road signs</i> | gab. / item | 2 523 | 754 | 1 703 |
| 10. | Uzstādītas aizsargbarjeras <i>Installed guard-rails</i> | tek. m. <i>running m</i> | 42 012 | 20 299 | 50 758 |
| 11. | Izbūvētas gājēju barjeras <i>Constructed pedestrian guard-rails</i> | tek. m. <i>running m</i> | 674 | 348 | 404 |
| 12. | Uzstādīti signālstabiņi <i>Installation of signal posts</i> | gab. / item | 4 637 | 2 985 | 4 102 |

Autoceļu finansējums

Road Financing

Valsts autoceļu programmu finansējums, miljonos latu

Financing of state road programme, million Lats

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011* | 2012* | 2013* | 2014** |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Finansējums no valsts pamatbudžeta <i>Financing from state consolidated budget</i> | 53.6 | 57.1 | 99.5 | 136.1 | 164.9 | 93.4 | 73.2 | 68.0 | 70.6 | 72.2 | 84.0 |
| ES līdzfinansētie projekti <i>EU financed projects</i> | 23.2 | 84.6 | 86.7 | 74.7 | 69.8 | 35.4 | 32.0 | 83.5 | 87.5 | 87.0 | 96.2 |
| Kopā / Total | 76.8 | 141.7 | 186.2 | 210.8 | 234.7 | 128.8 | 105.2 | 151.5 | 158.1 | 159.2 | 180.2 |

* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem. 2011. gadā – 6,3 miljoni latu, 2012. gadā – 2,9 miljoni latu un 2013. gadā – 6,8 miljoni latu.

** 2014. gada plāns, kā arī līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem – 5,5 miljoni latu.

* Including financing from state budget for unforeseen cases. In 2011 – 6.3 million Lats, in 2012 – 2.9 million Lats and in 2013 – 6.8 million Lats.

** Plan for 2014, as well as, financing from state budget for unforeseen cases – 5.5 million Lats.

Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām), miljonos latu

Subsidies to municipal roads (streets), million Lats

| 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011* | 2012 | 2013* | 2014** |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|--------|
| 18.7 | 20.9 | 31.8 | 58.2 | 70.9 | 28.3 | 20.4 | 23.8 | 20.3 | 23.3 | 30.2 |

* Tai skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem – 2011. gadā 3,4 miljoni latu un 2013. gadā – 5,0 miljoni latu.

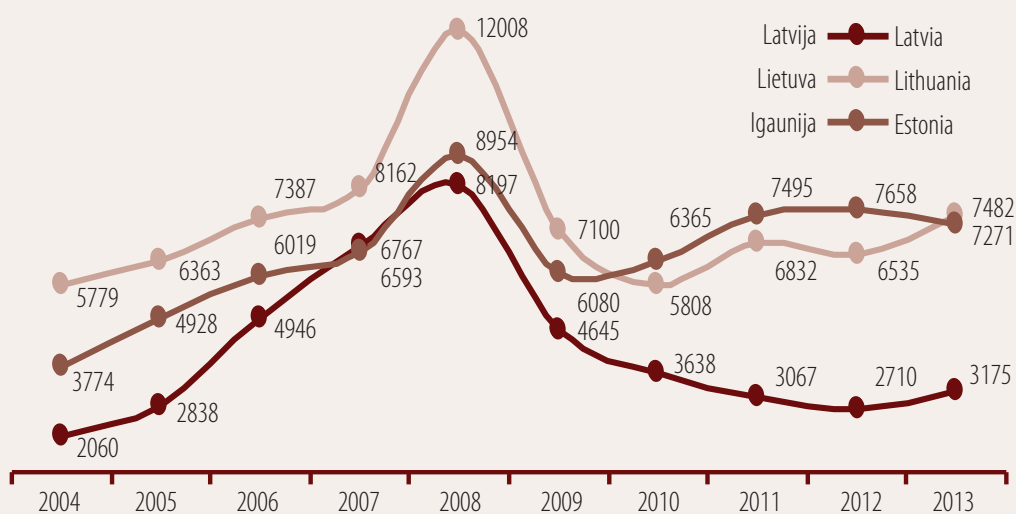
** 2014. gada plāns.

* Including financing from state budget for unforeseen cases. In 2011 – 3.4 million Lats and in 2013 – 5.0 million Lats.

** Plan for 2014.

Valsts autoceļu viena kilometra finansējums no valsts budžeta, latos

Financing for one km of state roads from the state budget, Lats



**Valsts autoceļu finansējums no
Valsts autoceļu fonda programmas**

**State Road Financing from
State Road Fund Programme**

| Nr. p. k. No. | Programmas / Programmes | Tūkstoši latu Thousand Lats |
|--------------------------|--|--|
| 1. | UZTURĒŠANAS UN PĀRVALDĪŠANAS IZDEVUMI MAINTENANCE AND MANAGEMENT COSTS | 53 850 |
| 1.1. | UZTURĒŠANA / MAINTENANCE | 47 818 |
| 1.1.1. | Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana / Routine maintenance: | 46 993 |
| 1.1.1.1. | Ikdienas uzturēšanas darbi valsts autoceļu tīklā <i>Routine maintenance works within state road network</i> | 43 746 |
| 1.1.1.1.e | Ikdienas uzturēšanas darbi valsts autoceļu tīklā (ES) <i>Routine maintenance works within state road network (EU)</i> | 296 |
| 1.1.1.2. | Horizontālo apzīmējumu uzturēšana / <i>Maintenance of horizontal markings</i> | 2 754 |
| 1.1.1.3. | Asfaltēto segumu uzturēšana (virsmas apstrāde) <i>Maintenance of bituminous pavement (surface dressing)</i> | 195 |
| 1.1.1.4. | Grants segu atjaunošana / <i>Renewal of gravel pavements</i> | 2 |
| 1.1.2. | Pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana Co-financing for routine maintenance of urban transit streets | 734 |
| 1.1.3. | Autoceļu pār Latvenergo hidrotehniskajām būvēm ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana Co-financing for routine maintenance of roads over "Latvenergo" hydro – technical structures | 22 |
| 1.1.4. | Maksa par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu pieslēgšanu elektrotīklam (luksofori, apgaismojums) Expenditures to connect traffic organisation equipment (traffic lights, lighting) to electrical power network | 1 |
| 1.1.5. | Ceļu laika apstākļu staciju uzturēšana Maintenance of road weather stations | 44 |
| 1.1.6. | Satiksmes informācijas centra uzturēšana Maintenance of Traffic Information Centre | 14 |
| 1.1.7. | Satiksmes uzskaites sistēmas uzturēšana Maintenance of traffic counting system | 10 |
| 1.2. | PĀRVALDĪŠANA / MANAGEMENT | 6 032 |
| 1.2.1. | Autoceļu tīkla pārvaldīšana / Management of road network | 5 428 |
| 1.2.3. | Standartizācija / Standardisation | 43 |
| 1.2.4. | Jaunu tehnoloģiju izpētes programma New technology research programme | 33 |
| 1.2.5. | Autoceļu zemju pārvaldīšana un reģistrācija zemesgrāmatā State road land management and registration in the Land Register | 90 |
| 1.2.6. | Ar zemju iepirkumu saistītie pakalpojumi Services in connection with land procurement | 176 |
| 1.2.7. | Autoceļu izpētes projekti (2009. gada būvprojekti) State road studies (construction designs in 2009) | 163 |
| 1.2.8. | Tiltu izpētes projekti, speciālās pārbaudes, inspekcijas Bridge studies, testing, inspections | 79 |
| 1.2.11. | Autoceļu inspekcijas atbilstoši ceļu infrastruktūras drošības pārvaldībai Road inspections for the management of road infrastructure safety | 20 |

| | | |
|------------------|--|---------------|
| 2. | IZDEVUMI KAPITĀLIEGULDĪJUMIEM / CAPITAL INVESTMENTS | 11 528 |
| 2.1. | AUTOCEĻI / ROADS | 7 550 |
| 2.1.1. | Valsts galvenie autoceļi / State main roads | 4 148 |
| 2.1.1.1. | Galveno autoceļu segu atjaunošana <i>Renewal of pavements on state main roads</i> | 1 325 |
| 2.1.1.1.e | Galveno autoceļu segu atjaunošana (ES) <i>Renewal of pavements on state main roads (EU)</i> | 2 708 |
| 2.1.1.2. | Galveno autoceļu segu un autoceļu posmu rekonstrukcija un jaunu posmu izbūve <i>Reconstruction of pavements on state main roads, reconstruction of road sections and construction of new sections</i> | 115 |
| 2.1.2. | Valsts reģionālie autoceļi / State regional roads | 2989 |
| 2.1.2.1. | Reģionālo autoceļu segu atjaunošana <i>Renewal of pavements on regional roads</i> | 879 |
| 2.1.2.1.e | Reģionālo autoceļu segu atjaunošana (ES) <i>Renewal of pavements on regional roads (EU)</i> | 2 110 |
| 2.1.4. | Autoceļu projektu sagatavošana / Preparation of road designs | 413 |
| 2.1.4.2. | Autoceļu skiču projekti un tehniskie projekti / <i>Drawings and technical designs</i> | 413 |
| 2.2. | TILTI / BRIDGES | 1 379 |
| 2.2.1. | Tiltu atjaunošana, rekonstrukcija un jaunu tiltu izbūve Renewal and reconstruction of bridges, building of new bridges | 1 296 |
| 2.2.1.1. | Tiltu atjaunošana / <i>Renewal of bridges</i> | 541 |
| 2.2.1.2. | Tiltu rekonstrukcija un jaunu tiltu būvniecība <i>Reconstruction of bridges and building of new bridges</i> | 755 |
| 2.2.2. | Tiltu projektu sagatavošana / Preparation of bridge designs | 83 |
| 2.2.2.2. | Tiltu skiču projekti un tehniskie projekti / <i>Bridge construction designs</i> | 83 |
| 2.3. | SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA UN SATIKSMES DROŠĪBA TRAFFIC ORGANISATION AND TRAFFIC SAFETY | 779 |
| 2.3.1. | Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu atjaunošana Renewal of traffic organisation equipment | 120 |
| 2.3.2. | Satiksmes drošības paaugstināšana / Traffic safety improvements | 577 |
| 2.3.3. | Satiksmes drošības projektu sagatavošana, skiču projekti un tehniskie projekti / Preparation of traffic safety designs, drawings and technical designs | 16 |
| 2.3.4. | Ceļu laika apstākļu prognozēšanas sistēmas attīstība Development of weather condition forecast system on roads | 27 |
| 2.3.6. | Satiksmes uzskaites sistēmas attīstība Development of traffic counting system | 39 |
| 2.4. | PĀRĒJIE KAPITĀLIEGULDĪJUMI / OTHER INVESTMENTS | 1 820 |
| 2.4.5. | Projektu vadība ES līdzfinansētiem projektiem Project management for EU co-financed projects | 1 542 |
| 2.4.6. | Maksājumi par zemju iegādi / Payments for land acquisition | 63 |
| 2.4.7. | Neattiecināmās izmaksas ES līdzfinansētiem projektiem Illegible costs of EU co-financed projects | 215 |
| | Kopā / Total | 65 378 |

ES fondu līdzfinansējums

EU Co-financing

| Nr. p. k. No. | Līdzfinansējuma avots / Co-financing sources | Tūkstoši latu Thousand Lats |
|--------------------------|--|--|
| 1. | Kohēzijas fonda līdzfinansētie autoceļu projekti <i>Road projects co-financed from the EU Cohesion Fund</i> | 55 659 |
| 2. | ERAF līdzfinansēto programmu īstenošana <i>Implementation of ERDF co-financed programmes</i> | 31 322 |
| | Kopā / Total | 86 981 |

LVC Satiksmes informācijas centra (SIC) darbs ir paredzēts ceļu lietotāju atbalstam, informējot sabiedrību par braukšanas apstākļiem, satiksmes ierobežojumiem vai traucējumiem valsts autoceļu tīklā un koordinējot ceļu dienestu darbu. SIC diennakts režīmā novēro satiksmes apstākļus, izmantojot ceļu monitoringa sistēmas; apkalpo tālruņa informatīvo līniju; apkopo satiksmes informāciju un nodrošina tās publicitāti noteiktās tīmekļa vietās un medijos; koordinē dienestu sadarbību satiksmes apdraudējumu operatīvai likvidēšanai; apstrādā saistošās statistikas datus uzņēmuma vajadzībām. Citas SIC funkcijas ir saistītas ar inteligēnto transporta sistēmu (ITS) sektora attīstības veicināšanu uzņēmumā un nozarē, tostarp LVC ceļu laika apstākļu informācijas, ceļu apgaismojuma un luksoforu kontroles sistēmu attīstību, kā arī telemātikas izmēģinājuma projektu ieviešanu satiksmes tiešsaistes videonovērošanā un elektroniskajās ceļa zīmēs.

Pakāpeniski uzlabojoties SIC atpazīstamībai sabiedrībā, būtiski ir palielinājusies SIC informatīvās līnijas noslodze un autoceļu lietotāju konsultatīvo pakalpojumu pieprasīšanas apjoms. 2013. gadā apkalpoti 5562 zvani, kas ir par 23 procentiem vairāk nekā gadu iepriekš. Arvien lielāks zvanu īpatsvars saistīts ar autobraucēju konstruktīviem ierosinājumiem ceļu dienestu rīcībai satiksmes situācijas uzlabošanai un attiecīgi mazāk zvanītāju pieprasa vien uzziņas rakstura informāciju. Tas liecina, ka informācija par aktuālo satiksmes situāciju un LVC pakalpojumiem ir ērti pieejama lietotājiem, tostarp elektroniskajā vidē. Informatīvās līnijas popularitātes straujais pieaugums saistīts arī ar uzlabotu informācijas centra darbību, tam ir atpazīstams numurs 80005555, bezmaksas iezvanpieeja, nodrošināta divu operatoru paralēla darbība, kā arī SMS pakalpojums zvanītājiem u.c.

2013. gadā turpinājās LVC mājas lapas www.lvceli.lv satura attīstība, tika izveidota tās mobilā versija, kas adaptēta lietošanai ar skārienjutīgām iekārtām. Būtiskākā konkrētā laika satiksmes informācija – braukšanas apstākļi ziemā, būvobjekti un ceļu novērošanas sistēmu dati tiek attēloti uz elektroniskās kartes. Tas ļauj lietotājiem maksimāli ērti piekļūt maršrutu ietvaros sagrupētai informācijai. Tādējādi pastāvīgi uzlabojās LVC mājas lapas apmeklētība, maksimumu sasniedzot ziemas snigšanas laikā. Turpinās darbs, lai uz elektroniskās kartes varētu attēlot arvien vairāk satiksmes datu kategoriju un padarītu to atjaunošanu maksimāli automatizētu.

The work of LSR unit – Traffic Information Centre (TIC) – is oriented to support road users by informing the society about driving conditions, traffic restrictions or disturbances in the state road network and to coordinate work of road authorities. TIC in a twenty-four-hour mode performs the following tasks: monitors traffic condition by using road monitoring systems, operates the hotline, summarizes traffic information and provides its publicity in specific web pages and media, coordinates co-operation of emergency services for operative elimination of traffic disturbances, processes statistical data for LSR needs. Other TIC tasks are linked to the development of Intelligent Transport Systems including the development of LSR road weather information system, road lightning and traffic light control system, as well as, implementation of pilot projects in traffic video surveillance and variable message signs.

Since TIC is more widely recognised in the society, the busyness of TIC hotline and the amount of road user requests have increased significantly. It is reflected in the constantly growing number of calls: in 2013 more than 5560 calls were received and it is for 23 % more than in the previous year. At the same time, there is a trend that a bigger proportion of calls contains constructive messages from drivers related to further actions of road authorities in improving traffic conditions. Accordingly, fewer callers ask only for information. It means that information about current traffic situation and LSR services is easily accessible to users, also in virtual environment. The fast growing popularity of hotline service is linked to the improvements in TIC work and easy combination of digits: +371 80005555. Hotline is free of charge for callers, two operators work simultaneously providing also SMS service.

In 2013, the work on LSR home page www.lvceli.lv continued and a mobile version was introduced adjusted to touch screen devices. The most important real-time traffic information (driving conditions in winter, construction sites and data of road monitoring systems) are displayed on an interactive map. It allows users to easily access information grouped together within routes. As a result, a number of visits to LSR home page has increased significantly. The work is still continuing to show more categories of traffic data in the interactive map and to make its updating maximally automatic.

SIC turpina regulāri izplatīt satiksmes informāciju un citus uzņēmuma paziņojumus sociālajā tīklā *Facebook* un mikrobloģu portālā *Twitter*, tiešo sekotāju skaitam sasniedzot attiecīgi 266 un 4008, tādējādi būtiski veicinot šīs informācijas izplatīšanu medijos. 2013. gadā turpinājās arī autosatiksmei svarīgu paziņojumu ieviešana vadošo ziņu portālu moduļos, nodrošinot tiešo piekļuves saiti LVC mājas lapai.

Ceļa laika apstākļu informācijas sistēma kopumā sastāv no 54 pie valsts galvenajiem autoceļiem izvietotām laika apstākļu stacijām, kas aprīkotas ar ceļa un atmosfēras sensoriem. Lai nodrošinātu precīzāku informāciju par nokrišņiem un iegūtu datus par redzamību, vēl piecas stacijas 2013. gadā tika aprīkotas ar jauna tipa redzamības sensoriem, pavisam kopā 48. Uz to bāzes ir izveidots ceļu stāvokļa prognozēšanas modelis, kas 2013./2014. gada ziemā tika kalibrēts un testēts.

Papildināta ceļu apgaismojuma vadības sistēma *Citylight.net*, aptverot jau 104 objektus visā valstī. Sistēmas ekspluatācijas pieredze liecina, ka vidēji par 10 procentiem ir samazinājies apgaismojuma elektrības patēriņš.

Apzinoties inteligēnto transporta sistēmu (ITS) arvien augošo nozīmi un perspektīvas, SIC kopš pirmsākumiem tiek veidots kā valsts autoceļu tīkla ITS bāzes elements. ITS ieviešanas virsmērķis ir informācijas un sakaru tehnoloģiju daudzveidīga izmantošana autotransporta vajadzībām, proti, efektīvs darbs ar saistošajiem datiem.

TIC is continuing to distribute traffic information and other notifications in the social networks *Facebook* and *Twitter*. Popularity of these sites has increased, and the number of direct followers has reached 266 and 4008 respectively. It contributes to the distribution of traffic information in the media. In 2013 practise of placing the most important traffic announcements in LSR banners in the most popular news portals in the country continued. Banners also provide a direct link to the LSR home page.

Road weather information system includes 54 road weather stations located by state main roads. They are equipped with road and atmospheric sensors. In 2013 to provide more precise information on precipitation and gain data on visibility additional 5 road weather stations have been equipped with new type of visibility sensors and now there are 48 such stations. On their basis a road condition forecasting model was implemented and in winter 2013/2014 it was calibrated and tested.

The road lighting management system *Citylight* was improved and includes 104 sites all over the country. The experience of using this system testifies that electricity consumption has decreased by 10 %.

Recognising the increasing importance and future perspectives of Intelligent Transport Systems (ITS) Traffic Information Centre was initially created as an ITS core element of state road network. The main aim of ITS introduction is the multifunctional application of information and communication technologies for road transport needs and effective work with compulsory data.

Satiksmes uzskaitē

LVC Ceļu laboratorijas Ceļu parametru mērijumu daļa valsts autoceļu tīkla tehniskā stāvokļa novērtēšanai izmantoja šādus tehnisko parametru mērijumu datus:

- satiksmes uzskaitē;
- seguma līdzenuma mērijumus;
- seguma rišu dziļuma mērijumus;
- seguma saķeres koeficienta mērijumus;
- segas nestspējas mērijumus;
- segas grunts penetrācijas mērijumus un vizuālās apsekošanas rezultātus.

Valsts autoceļu tīkla kopējā tehniskā stāvokļa noteikšanai un nepieciešamo uzturēšanas un atjaunošanas pasākumus plānošanai ir nepieciešami periodiski autoceļu tehnisko parametru mērijumi. Taču nepietiekamo finansiālo un tehnisko iespēju dēļ visa veida mērijumi tiek veikti ierobežotā apjomā. Regulāri un pilnā apjomā tos veic tikai valsts galvenajos autoceļos, bet reģionālajos un vietējas nozīmes autoceļos vien nepieciešamības gadījumā.

Satiksmes dati

Satiksmes uzskaitē tiek veikta ar atšķirīgiem līdzekļiem un regularitāti. Valsts galvenie autoceļi ir aprīkoti ar stacionāriem satiksmes uzskaites punktiem, no kuriem daļā notiek pastāvīga uzskaitē ar automatizētu datu pārraidi un tiešsaisti LVC mājas lapā. Augstas intensitātes valsts reģionālajos un vietējos autoceļos tiek nodrošināta periodiska uzskaitē stacionāros uzskaites punktos, bet pārējos autoceļu posmos tiek izmantotas pārvietojamas uzskaites iekārtas un pielietota vizuālā skaitīšanas metode.

Traffic Counting

The following technical parameters are measured by Parametre Measurement Department of LSR Road Laboratory in order to estimate the technical condition of state roads:

- traffic registration;
- road surface evenness;
- road surface rut depth;
- road surface skid resistance;
- road surface bearing capacity;
- soil penetration measurements and road visual inspection.

Regular gathering of technical data would be necessary to enable objective assessment of state road network condition and planning of the necessary road maintenance and renewal works. The amount of performed assessments is restricted due to insufficient financing and technical possibilities. Regular and complete assessments are performed only on state main roads, and only if necessary on regional and local roads.

Traffic Data

Traffic counting is performed with various devices and in different regularity. State main roads are equipped with stationary traffic counting points some of which perform automatic data transmission and are linked to LSR home page. Stationary traffic counting devices are located on roads of regional importance, as well as, high intensity local roads and they perform periodical registration. In other road sections mobile counting devices are used and visual counting method is applied.

Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte

Average annual daily traffic intensity



Vidējās diennakts satiksmes plūsmas izmaiņas valsts galvenajos autoceļos

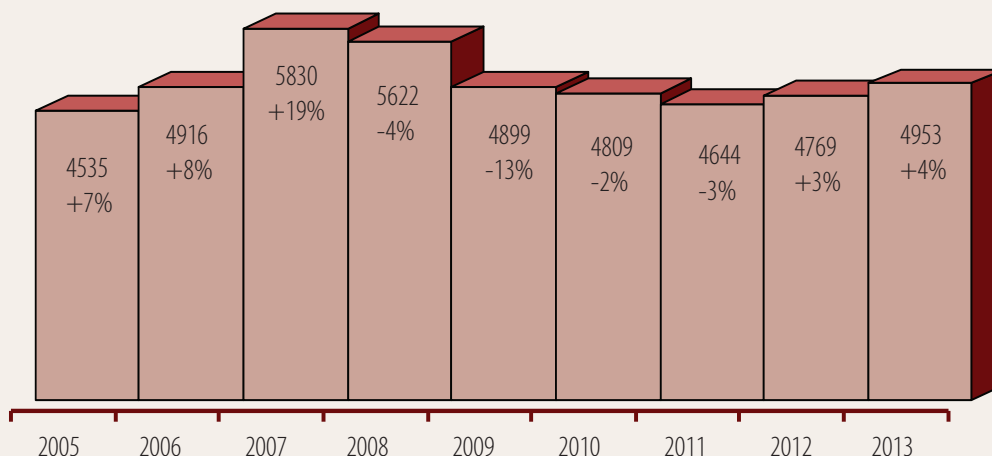
Changes in average daily traffic on state main roads

Satiksmes uzskaites dati par 2013. gadu norāda uz kopējās satiksmes plūsmas izaugsmes turpināšanos pretēji četrus gadus krituma posmam.

Summarized traffic counting data for 2013 shows that the growth of total traffic flow is continuing in contrary to its decrease in the previous four years.

Auto skaits diennaktī un skaita procentuālās izmaiņas pa gadiem

Changes in car traffic on state main roads in %



Vieglā un kravas transporta plūsmas izmaiņas valsts galvenajos autoceļos

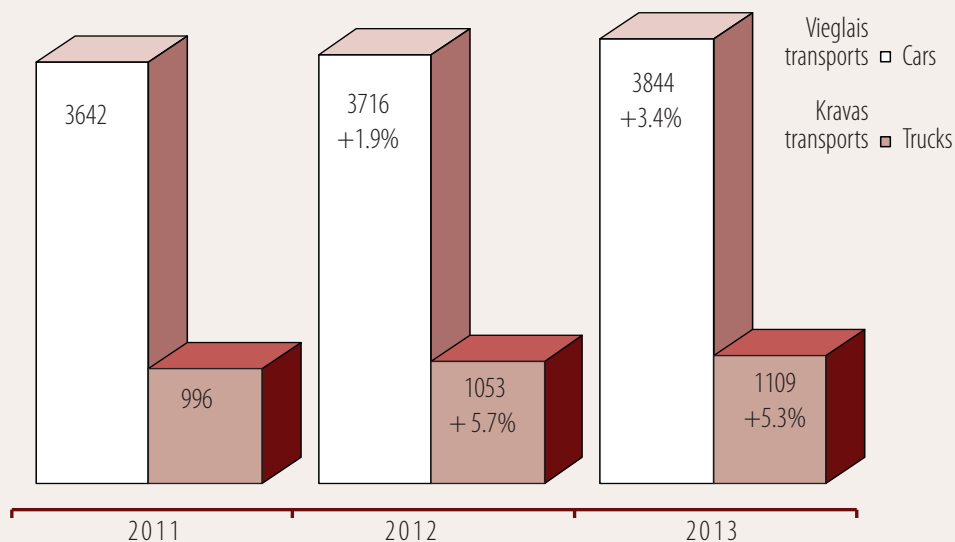
Changes in car and truck traffic on state main roads

Līdzīgi kā gadu iepriekš arī 2013. gadā turpināja pieaugt vieglā pasažieru transporta un kravas transporta satiksmes plūsma. Kravas transporta plūsmā pieaugums joprojām bija straujāks.

In 2013 the growth of car and truck traffic continued similarly to previous years. The growth of truck traffic is faster.

Auto skaits diennaktī un skaita procentuālās izmaiņas pa gadiem

Changes in car traffic on state main roads in %



Vidējās transporta plūsmas izmaiņas valsts galvenajos autoceļos

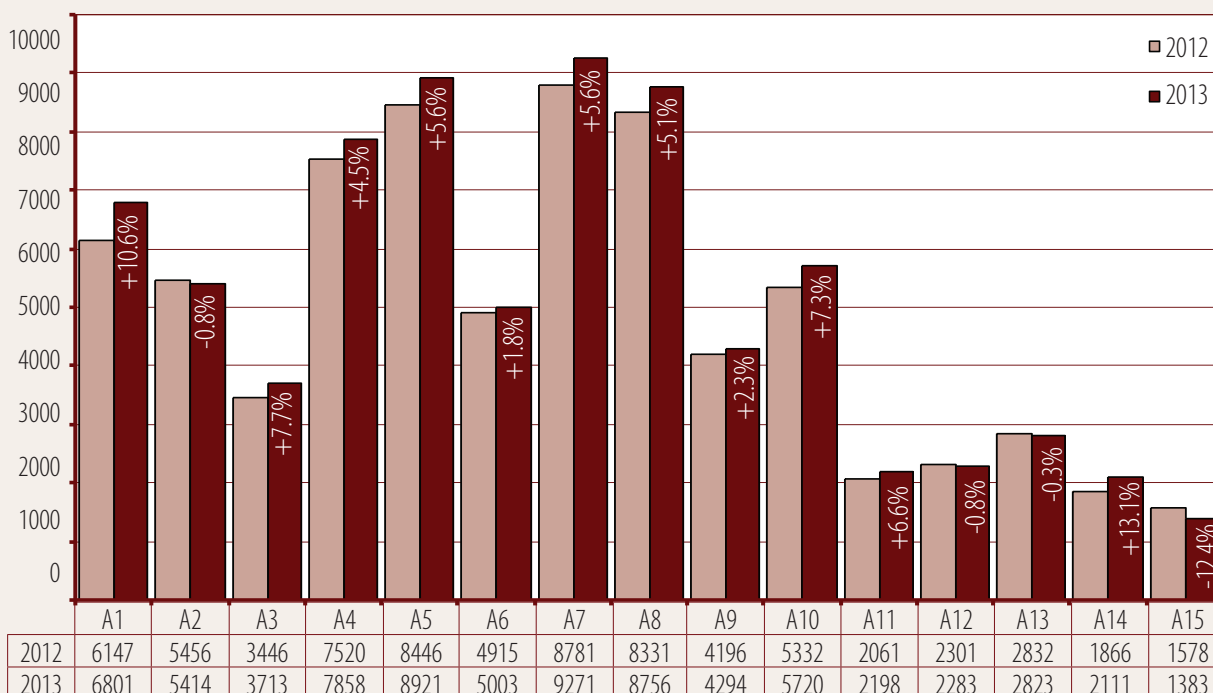
Izvērtējot valsts galvenos autoceļus, visblīvākā satiksme tradicionāli ir saglabājusies autoceļā A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle), bet procentuāli vislielākais satiksmes plūsmas kritums ir autoceļā A15 Rēzeknes apvedceļš.

Changes in average daily traffic on state main roads

When evaluating state main roads, the most loaded road still remains A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle). The highest decrease in per cent in traffic intensity is on road A15 Rēzekne bypass.

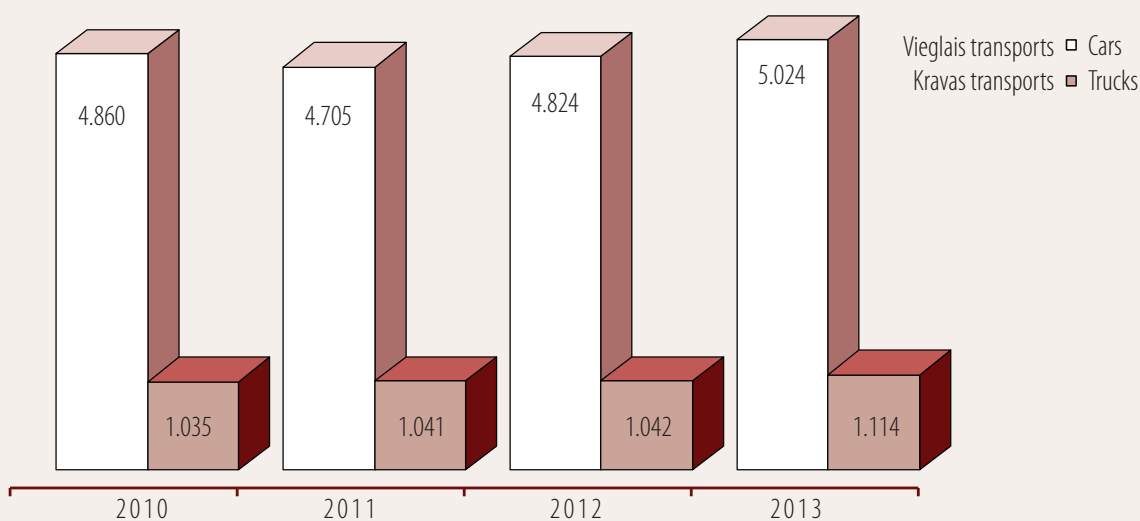
Auto skaits diennaktī un skaita procentuālās izmaiņas attiecībā pret 2012. gadu

Changes in car traffic on state main roads in %



Autotransporta nobraukums valsts autoceļos, miljardos km

Vehicle mileage on state roads, billion km

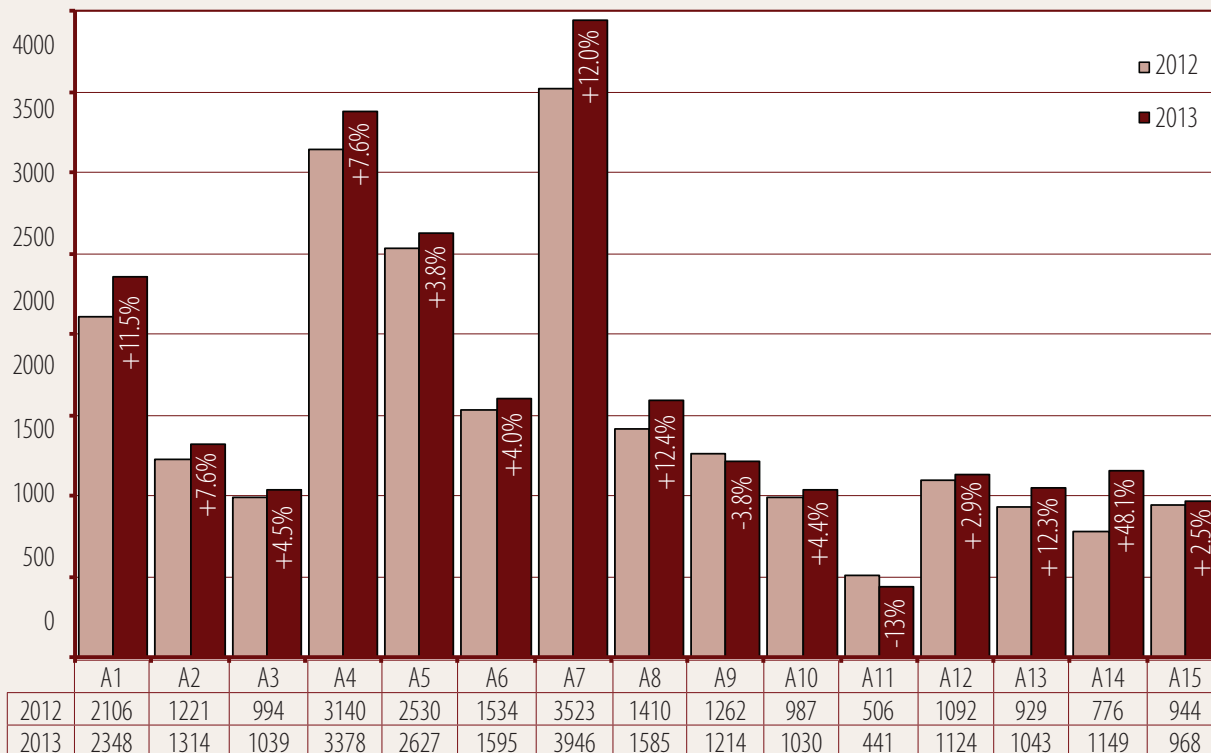


E10 izmaiņas valsts galvenajos autoceļos

Ceļa noslogojumu raksturo arī satiksmes plūsma, pārrēķināta ekvivalentās 10 tonnu ass slodzēs, jeb E10, kas parāda autoceļa uzņemtās slodzes. Tradicionāli visvairāk noslogotie ir tranzīta ceļi. Procentuāli lielākais pieaugums ir autoceļam A14 Daugavpils apvedceļš (Tilti–Kalkūne), bet skaitliski augstākā vērtība saglabājusies autoceļam A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle).

E10 changes within state main road network

Road loading may be also characterised by traffic flow expressed in equivalent 10 tonne axle loads or E10 which shows the loads carried by roads. Traditionally the most loaded roads are the transit roads. The highest increase in per cent is observed on road A14 Daugavpils bypass (Tilti–Kalkūne), but the highest numerical value remains on road A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle).

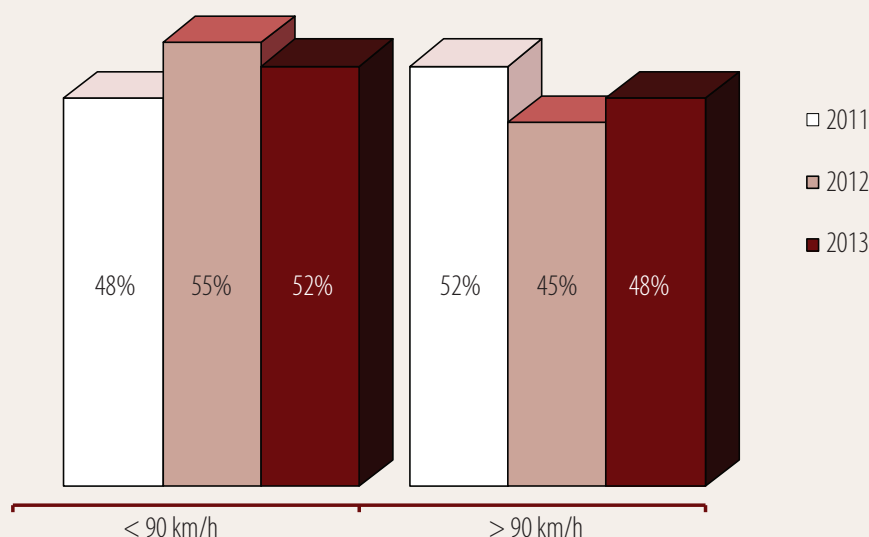


Autotransporta braukšanas ātruma izmaiņas

Viens no papildu parametriem, kas tiek noteikts satiksmes uzskaites procesā, ir autotransporta braukšanas ātrums. 2013. gadā palielinājās to autovadītāju skaits, kas izvēlējās braukt ātrāk par 90 km/h.

Changes in vehicle speed

Vehicle speed is another important parameter in traffic counting process. In 2013 the number of drivers who exceeded 90 km/h speed limit increased.



Autoceļu un tiltu vizuālās novērtēšanas rezultāti

Autoceļu vizuālā apsekošana katru gadu tiek veikta pēc vienotas metodikas. Iegūtais ceļu segumu novērtējums ir viens no kritērijiem rekonstrukcijas un periodiskās uzturēšanas programmu izveidei.

Results of Visual Assessment of Roads and Bridges

The visual assessment of roads is performed yearly according to unified method. The acquired road pavement assessment constitutes criteria for the development of reconstruction and routine maintenance programme.

Melno un grants segumu tehniskais stāvoklis

Technical condition of bituminous and gravel pavements

| | Tehniskais stāvoklis <i>Pavement condition</i> | % no apsekotā / <i>Assessed in %</i> | | |
|---|---|--------------------------------------|--------------|--------------|
| | | 2011 | 2012 | 2013 |
| Melnie segumi <i>Bituminous pavements</i> | Kopgarums / Total length | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | Ļoti labs / <i>Very good</i> | 8.5 | 8.6 | 9.0 |
| | Labs / <i>Good</i> | 16.2 | 17.0 | 18.0 |
| | Apmierinošs / <i>Satisfactory</i> | 24.5 | 24.7 | 22.1 |
| | Slikts / <i>Poor</i> | 23.6 | 22.4 | 23.2 |
| | Ļoti slikts / <i>Very poor</i> | 27.3 | 27.3 | 27.8 |
| Grants segumi <i>Gravel pavements</i> | Kopgarums / Total length | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | Ļoti labs / <i>Very good</i> | - | - | - |
| | Labs / <i>Good</i> | 10.0 | 9.8 | 8.9 |
| | Apmierinošs / <i>Satisfactory</i> | 50.6 | 49.8 | 49.1 |
| | Slikts / <i>Poor</i> | 39.4 | 40.4 | 42.1 |
| | Ļoti slikts / <i>Very poor</i> | - | - | - |

Tiltu tehniskais stāvoklis

Technical condition of bridges

| Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i> | Tiltu skaits <i>Bridge quantity</i> | tai skaitā / <i>Including</i> | | | % no kopējā skaita <i>% of total number</i> |
|--|--|---|---|--|--|
| | | galvenajos autoceļos <i>Main roads</i> | reģionālajos autoceļos <i>Regional roads</i> | vietējos autoceļos <i>Local roads</i> | |
| Labs <i>Good</i> | 196 | 64 | 86 | 46 | 21 |
| Apmierinošs <i>Satisfactory</i> | 223 | 52 | 75 | 96 | 23 |
| Slikts <i>Poor</i> | 378 | 36 | 108 | 234 | 40 |
| Ļoti slikts <i>Very poor</i> | 148 | 25 | 52 | 71 | 16 |
| Kopā / Total | 945 | 177 | 321 | 447 | 100 |

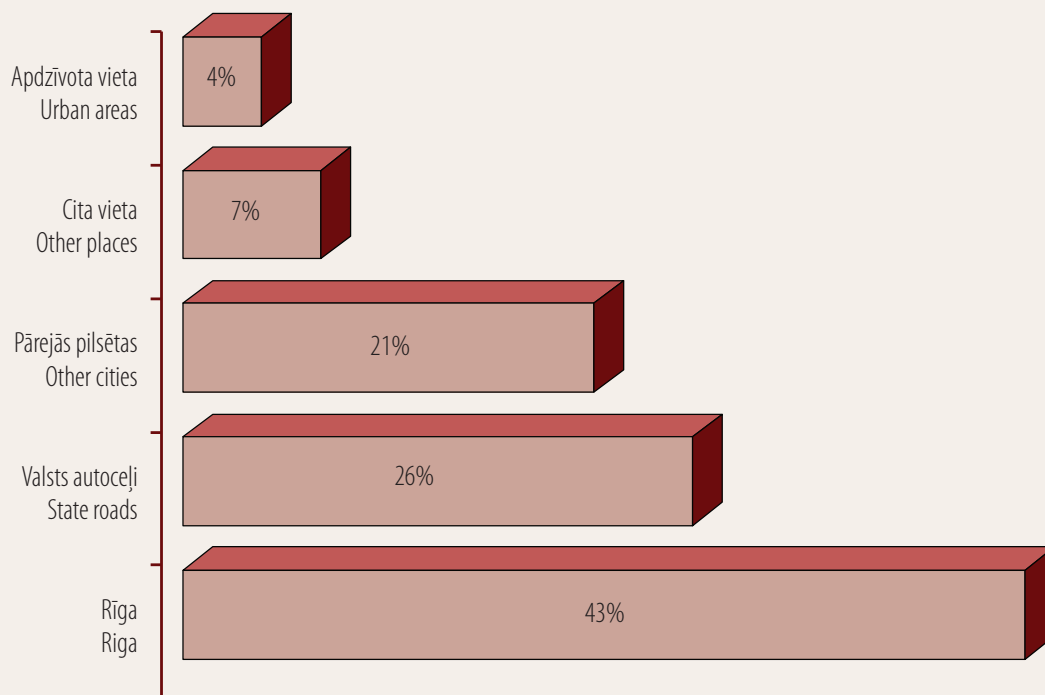
Reģistrētie ceļu satiksmes negadījumi valstī

Registered road traffic accidents

| Gads / Year | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Reģistrētie ceļu satiksmes negadījumi <i>Registered road traffic accidents</i> | 45 555 | 48 912 | 47 353 | 52 102 | 61 383 | 54 323 | 35 058 | 38 343 | 35 181 | 34 668 | 36 818 |
| Reģistrētie ceļu satiksmes negadījumi ar cietušajiem <i>Registered road traffic accidents with injured</i> | 5 379 | 5 081 | 4 466 | 4 302 | 4 781 | 4 196 | 3 160 | 3 193 | 3 386 | 3 358 | 3 489 |
| Bojā gājušo skaits <i>Number of killed</i> | 493 | 516 | 442 | 407 | 419 | 316 | 254 | 218 | 179 | 177 | 179 |
| Ievainoto skaits <i>Number of injured</i> | 6 639 | 6 416 | 5 600 | 5 404 | 6 088 | 5 408 | 3 930 | 4 023 | 4 224 | 4 179 | 4 338 |

Reģistrēto CSNg ar cietušajiem skaita sadalījums pēc to notikuma vietas

Registered traffic accidents with injured/killed by accident location



**Reģistrēto ceļu satiksmes
negadījumu ar cietušajiem skaits uz
valsts autoceļiem**

**Registered road traffic accidents with
injured/killed on state roads**

| Auto- ceļš Road | CSNg ar cietušajiem Road traffic accidents with killed/injured | | | | Bojā gājušie Killed | | | | Ievainotie Injured | | | |
|---|--|------------|------------|------------|------------------------|------------|-----------|------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| A1 | 32 | 31 | 31 | 25 | 5 | 3 | 5 | 5 | 44 | 50 | 48 | 37 |
| A2 | 41 | 33 | 40 | 34 | 3 | 1 | 5 | 4 | 56 | 45 | 51 | 59 |
| A3 | 21 | 23 | 22 | 28 | 0 | 3 | 2 | 4 | 32 | 32 | 30 | 35 |
| A4 | 15 | 9 | 11 | 17 | 1 | 2 | 1 | 0 | 33 | 16 | 40 | 33 |
| A5 | 12 | 11 | 15 | 25 | 0 | 2 | 2 | 6 | 16 | 20 | 17 | 38 |
| A6 | 52 | 46 | 49 | 57 | 14 | 8 | 3 | 15 | 69 | 67 | 70 | 78 |
| A7 | 26 | 21 | 35 | 39 | 6 | 5 | 6 | 3 | 38 | 55 | 61 | 47 |
| A8 | 20 | 22 | 26 | 20 | 5 | 2 | 3 | 1 | 18 | 27 | 32 | 30 |
| A9 | 40 | 42 | 27 | 40 | 3 | 5 | 3 | 5 | 68 | 62 | 51 | 91 |
| A10 | 33 | 35 | 46 | 42 | 5 | 5 | 5 | 1 | 55 | 58 | 63 | 83 |
| A11 | 4 | 8 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 15 | 15 | 6 |
| A12 | 35 | 28 | 36 | 27 | 8 | 5 | 6 | 2 | 52 | 33 | 56 | 36 |
| A13 | 37 | 22 | 26 | 25 | 10 | 5 | 3 | 5 | 48 | 35 | 38 | 34 |
| A14 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 |
| A15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kopā / Total (A1–A15) | | | | | | | | | | | | |
| | 369 | 335 | 373 | 384 | 61 | 49 | 45 | 52 | 538 | 519 | 577 | 608 |
| Kopā uz reģionālajiem ceļiem / Total on regional roads | | | | | | | | | | | | |
| | 277 | 307 | 337 | 323 | 36 | 38 | 39 | 42 | 400 | 447 | 472 | 465 |
| Kopā uz vietējiem ceļiem / Total on local roads | | | | | | | | | | | | |
| | 201 | 191 | 160 | 184 | 28 | 17 | 12 | 14 | 290 | 270 | 232 | 242 |
| Kopā Total | 847 | 833 | 870 | 891 | 125 | 104 | 96 | 108 | 1228 | 1236 | 1281 | 1315 |

Galvenie autoceļi

Main roads

| | |
|--|---|
| Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) - A1 | - Rīga (Baltezers)–Estonian border (Ainaži) |
| Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) - A2 | - Rīga–Sigulda–Estonian border (Veclaicene) |
| Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka) - A3 | - Inčukalns–Valmiera–Estonian border (Valka) |
| Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne) - A4 | - Rīga bypass (Baltezers–Saulkalne) |
| Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) - A5 | - Rīga bypass (Salaspils–Babīte) |
| Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki) - A6 | - Rīga–Daugavpils–Krāslava–Byelorussian border (Paternieki) |
| Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) - A7 | - Rīga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle) |
| Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) - A8 | - Rīga–Jelgava–Lithuanian border (Meitene) |
| Rīga (Skulte)–Liepāja - A9 | - Rīga (Skulte)–Liepāja |
| Rīga–Ventspils - A10 | - Rīga–Ventspils |
| Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava) - A11 | - Liepāja–Lithuanian border (Rucava) |
| Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) - A12 | - Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Russian border (Terehova) |
| Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) - A13 | - Russian border (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lithuanian border (Medumi) |
| Daugavpils apvedceļš (Kalkūni–Tilti) - A14 | - Daugavpils bypass (Kalkūni–Tilti) |
| Rēzeknes apvedceļš - A15 | - Rēzekne bypass |

Uz valsts autoceļiem 2013. gadā

In 2013 on state roads

- notikuši 25,5 procenti no visiem ceļu satiksmes negadījumiem ar cietušajiem;
 - reģistrēti 60,3 procenti no visiem bojā gājušajiem;
 - reģistrēti 30,3 procenti no visiem ievainojumus guvušajiem.
- 25.5 % of all road accidents with injured/killed were registered;
 - 60.3 % of all killed were registered;
 - 30.3 % of all injured were registered.