



2014



**Valsts autoceļu tīkls**  
2014. gada statistika  
**State Road Network**  
Statistics 2014



## Valsts autoceļu tīkls Vispārējās ziņas

Latvijas teritorija – 64 589 km<sup>2</sup>.  
Iedzīvotāju skaits 2014. gada 31. decembrī – 1 988 400.\*

Kopējais Latvijā uzskaitīto autoceļu un ielu garums – 73 592 km.  
Ceļu tīkla vidējais blīvums – 1,139 km uz 1 km<sup>2</sup>.

Va/s Latvijas Valsts ceļi (LVC) pārziņā esošais valsts autoceļu kopgarums ir 20 131 km. Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums – 0,312 km uz 1 km<sup>2</sup>.

LVC pārziņā ir 971 tilts, no kuriem 907 ir dzelzsbetona, 14 – akmens, 43 – metāla un 7 – koka. Visu tiltu kopgarums ir 31 173 m.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits ir 858 006,\*\*

- no tiem tehniskā kārtībā esoši – 702 607,
- apdrošināti (OCTA) – 693 973.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem ir 432.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits ir 657 799,\*\*

- no tiem tehniskā kārtībā esoši – 564 427,
- apdrošināti (OCTA) – 560 058.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem – 331.

\* Centrālās statistikas pārvaldes dati.

\*\* Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati.

### Autoceļu iedalījums

## State Road Network General Information

Territory of Latvia – 64 589 km<sup>2</sup>.  
Population as at December 31, 2014 – 1 988 400.\*

Total length of roads and streets – 73 592 km.  
Average road network density – 1.139 km per 1 km<sup>2</sup>.

Total length of roads under the supervision of SJSC “Latvian State Roads” – 20 131 km.  
Average state road network density – 0.312 km per 1 km<sup>2</sup>.

SJSC “Latvian State Roads” is responsible for 971 bridges out of which 907 are made of reinforced concrete, 14 – stone, 43 – steel and 7 – timber. The total length of all bridges is 31 173 m.

Number of registered vehicles - 858 006,\*\*

- out of which in appropriate technical condition – 702 607,
- insured – 693 973.

Number of registered vehicles per 1000 inhabitants – 432.

Number of registered cars – 657 799,\*\*

- out of which in appropriate technical condition – 564 427,
- insured – 560 058.

Number of registered cars per 1000 inhabitants – 331.

\* Data of Central Statistical Bureau.

\*\* Data of Road Traffic Safety Directorate.

### Classification of roads

Ceļu klasifikācija <i>Classification of roads</i>	Ceļu garums 2014. gada 31. decembrī, km <i>Road length as at December 31, 2014, km</i>			
	Ar melno segumu <i>Bituminous pavement</i>	Ar šķembu un grants segumu <i>Crushed stone and gravel pavement</i>	Bez seguma <i>Without pavement</i>	Kopā <i>Total</i>
<b>Valsts autoceļi, t. sk.: • State roads:</b>	<b>8 901</b>	<b>11 230</b>	-	<b>20 131</b>
galvenie autoceļi (A) • <i>main roads (A)</i>	1 675	0	-	1 675
reģionālie autoceļi (P) • <i>regional roads (P)</i>	4 517	956	-	5 473
vietējie autoceļi (V) • <i>local roads (V)</i>	2 709	10 274	-	12 983
<b>Pašvaldību autoceļi un ielas, t. sk.: <i>Municipal roads and streets:</i></b>	<b>5 675</b>	<b>32 803</b>	-	<b>38 478</b>
autoceļi • <i>roads</i>	1 102	29 337	-	30 439
ielas • <i>streets</i>	4 573	3 466	-	8 039
<b>Meža ceļi • Forest roads</b>	<b>24</b>	<b>8 696</b>	<b>2 763</b>	<b>11 483</b>
<b>Privātie ceļi • Private roads</b>	<b>500</b>	<b>3 000</b>	-	<b>3 500</b>
<b>Kopā ceļi un ielas • Total roads and streets</b>	<b>15 100</b>	<b>55 729</b>	<b>2 763</b>	<b>73 592</b>



# Valsts autoceļu karte

# State Road Map





## Sasniegtie rezultāti Būvdarbi

## Results Achieved Construction Works

Visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā

All construction works on state roads

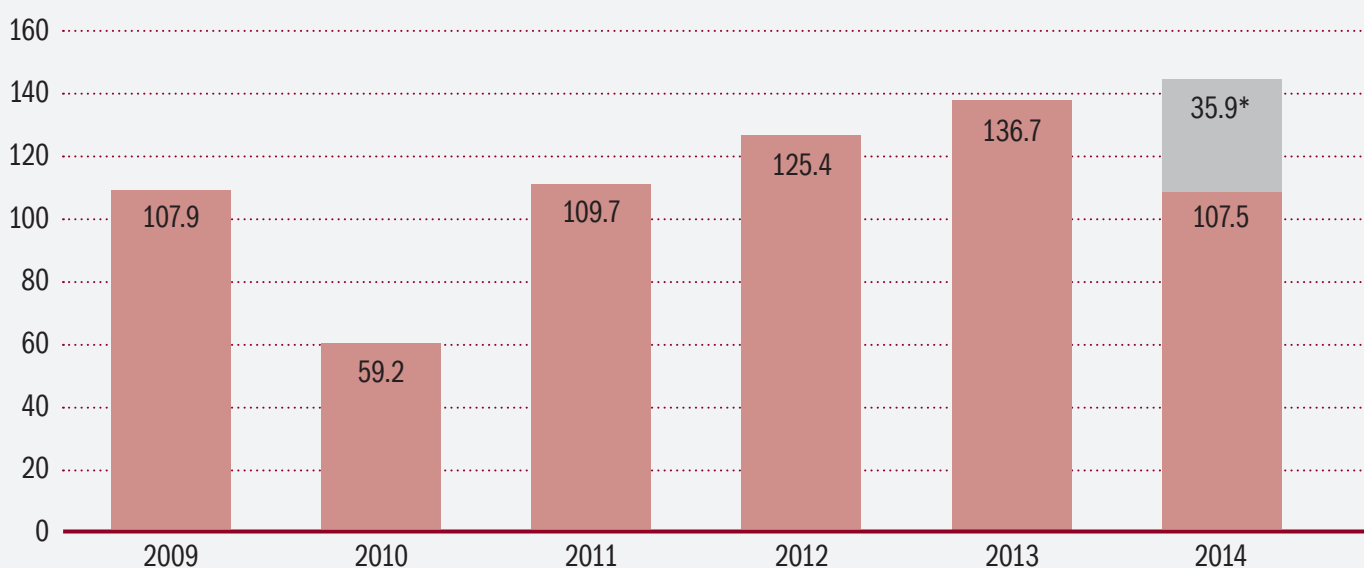
Gads • Year	2012	2013	2014
km	772	841	987

Kopumā 2014. gadā no visiem finansējuma avotiem uz valsts autoceļiem veikti būvdarbi par EUR 107,5 miljoniem, rekonstruēti, atjaunoti vai izbūvēti melnie segumi posmos ar kopējo garumu 264 km un atjaunoti vai rekonstruēti 14 tilti.

In 2014 the works on state roads financed from all sources of funding were performed for 107.5 million EUR, bituminous pavements were reconstructed, renewed or built in the length of 264 km and 14 bridges were renewed and reconstructed.

Būvdarbiem izlietotais finansējums, EUR miljonus

Financing of construction works, million EUR

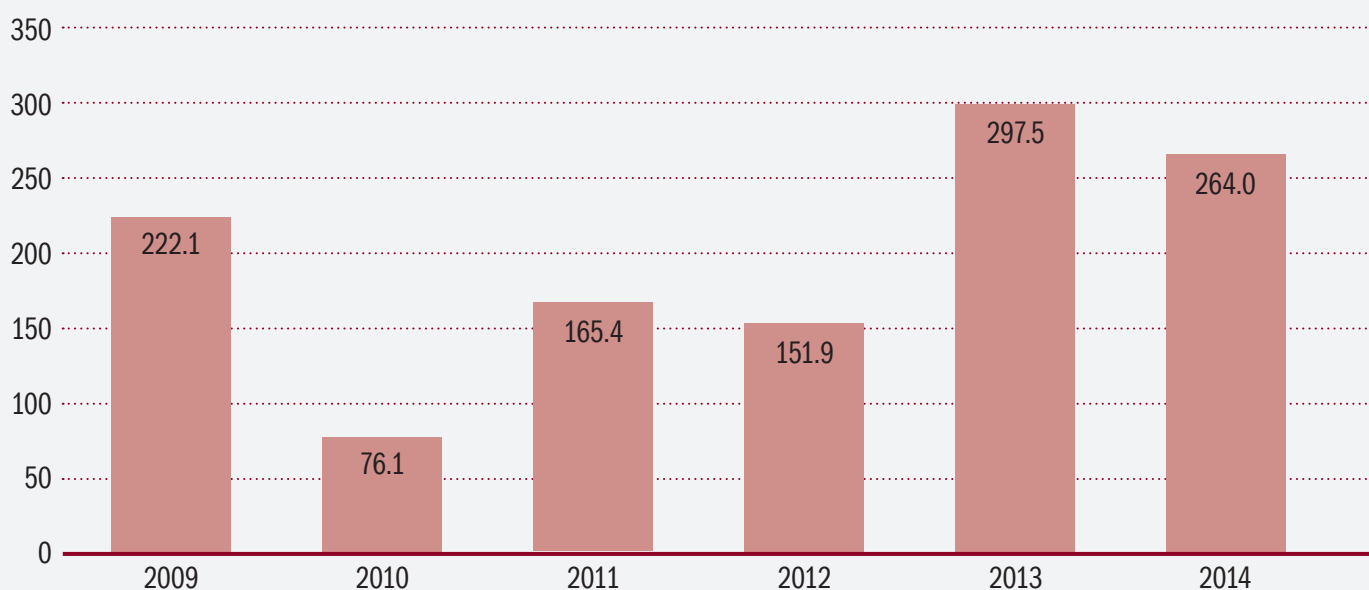


\* 2014. gadā noslēgtie līgumi, kuru izpilde sāka 2015. gadā (EUR 35,9 miljoni).

\* Contracts signed in 2014 and commenced in 2015 amount up to 35.9 million EUR.

Melno segumu atjaunošana un izbūve, km

Renewal and construction of bituminous pavements, km





## Autoceļu ikdienas uzturēšana

20 258 km valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas 2014. gadā bija EUR 81,591 miljons, kas ir par 3,5 procentiem vairāk nekā 2013. gadā. Uzturamo autoceļu kopgarums ir lielāks par autoceļu tīkla statistikā minēto, jo ietver autoceļus ar divām brauktuvēm un divlīmeņu šķērsojumu nobrauktuves.

### Autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas, EUR miljonos

Darbu veids • Type of works	2010	2011	2012	2013	2014
Autoceļu uzturēšana ziemā • Road winter maintenance	29.638	20.263	27.995	21.995	12.339
Tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšana Maintenance of bridges, interchanges and culverts	1.056	1.595	1.209	1.276	2.625
Satiksmes organizācija • Traffic organisation	1.451	1.534	1.335	1.660	2.015
Segumu ikdienas uzturēšana • Pavement routine maintenance	23.025	24.148	28.853	30.166	36.452
Ceļu kopšana, apsekošana un citi darbi Road treatment, inspection and other works	7.383	7.612	8.692	7.537	12.921
Asfaltēto segumu uzturēšana (virsmas apstrāde) Bituminous pavement maintenance (surface dressing)	1.460	12.219	8.715	7.399	8.280
Horizontālo marķējumu uzturēšana • Horizontal marking maintenance	8.825	6.296	3.862	4.035	3.821
Grants segumu uzturēšana • Gravel pavement maintenance	3.015	0.569	-	-	-
Programmu vadība un darbu izpildes kontrole Programme management and work control	2.479	3.295	3.082	2.776	3.138
<b>Kopā • Total</b>	<b>78.332</b>	<b>77.531</b>	<b>83.743</b>	<b>76.844</b>	<b>81.591</b>

2012./2013., 2013./2014. un 2014./2015. gada ziemas sezonu uzturēšanas prasību līmenis bija līdzīgs. Tas pats ir attiecināms arī uz vasaras ikdienas uzturēšanas darbiem.

## Routine Road Maintenance

In 2014 routine maintenance works were performed on 20 258 kilometres of state roads for 81.591 million EUR or for 3.5 % more than in 2013. The total length of roads to maintain is longer as listed in the statistics of road network as it includes roads with dual carriageways, two level junctions, cloverleaf junctions and exit ramps.

### Expenditures for routine state road maintenance works, million EUR

The level of requirements for winter maintenance in winter seasons of 2012/2013, 2013/2014 and 2014/2015 was similar. The same applies to routine maintenance works in summer.

## Autoceļu uzturēšana ziemas sezonās

Valsts autoceļu uzturēšana 2013./2014. gada ziemas sezonā  
Valsts autoceļi 2013./2014. gada ziemas sezonā tika uzturēti atbilstoši 2013. gada 1. oktobra Satiksmes ministrijas rīkojumā Nr. 01-03/158 apstiprinātajām uzturēšanas klasēm:

## Road Maintenance in Winter

### State road maintenance during winter 2013/2014

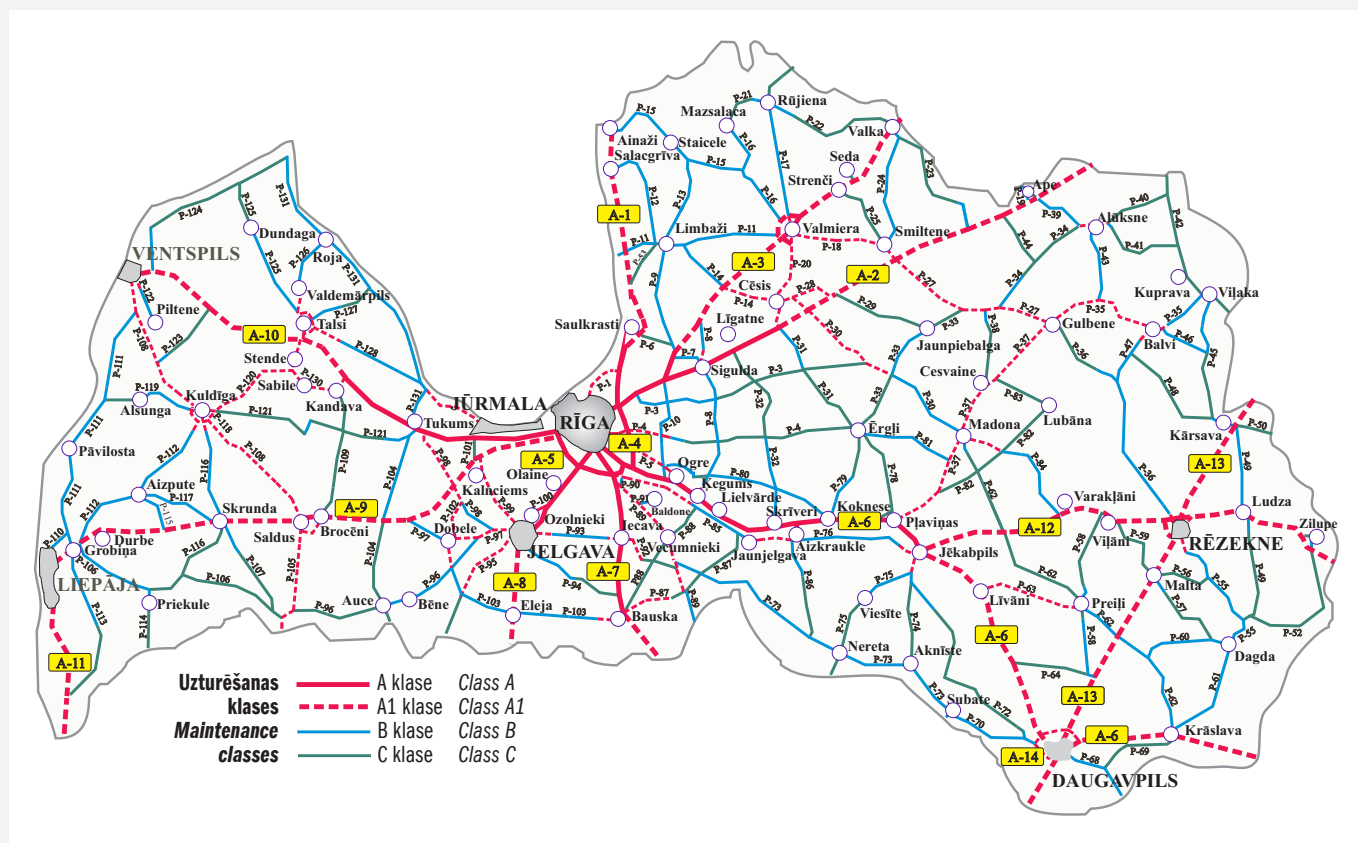
During winter 2013/2014 winter road maintenance was ensured in accordance with maintenance classes approved by the Regulations No. 01-03/158 of the Ministry of Transport of October 1, 2013:

Uzturēšanas klase Maintenance class	Galvenajos autoceļos, km Main roads, km	Reģionālajos autoceļos, km Regional roads, km	Vietējos autoceļos, km Local roads, km	Kopā, km Total, km
A	559	21	-	<b>581</b>
A1	1 197	1 028	59	<b>2 284</b>
B	-	2 321	397	<b>12 604</b>
C	-	1 966	10 638	<b>2 085</b>
D	-	9	2 075	<b>2 085</b>
<b>Kopā, km • Total, km</b>	<b>1 757</b>	<b>5 345</b>	<b>13 169</b>	<b>20 271</b>



**Valsts galveno un reģionālo autoceļu shēma ar uzturēšanas klasēm 2013./2014. gada ziemā**

**Maintenance classes of state main and regional roads in winter of 2013/2014**



**Valsts autoceļu uzturēšana 2014./2015. gada ziemas sezonā**

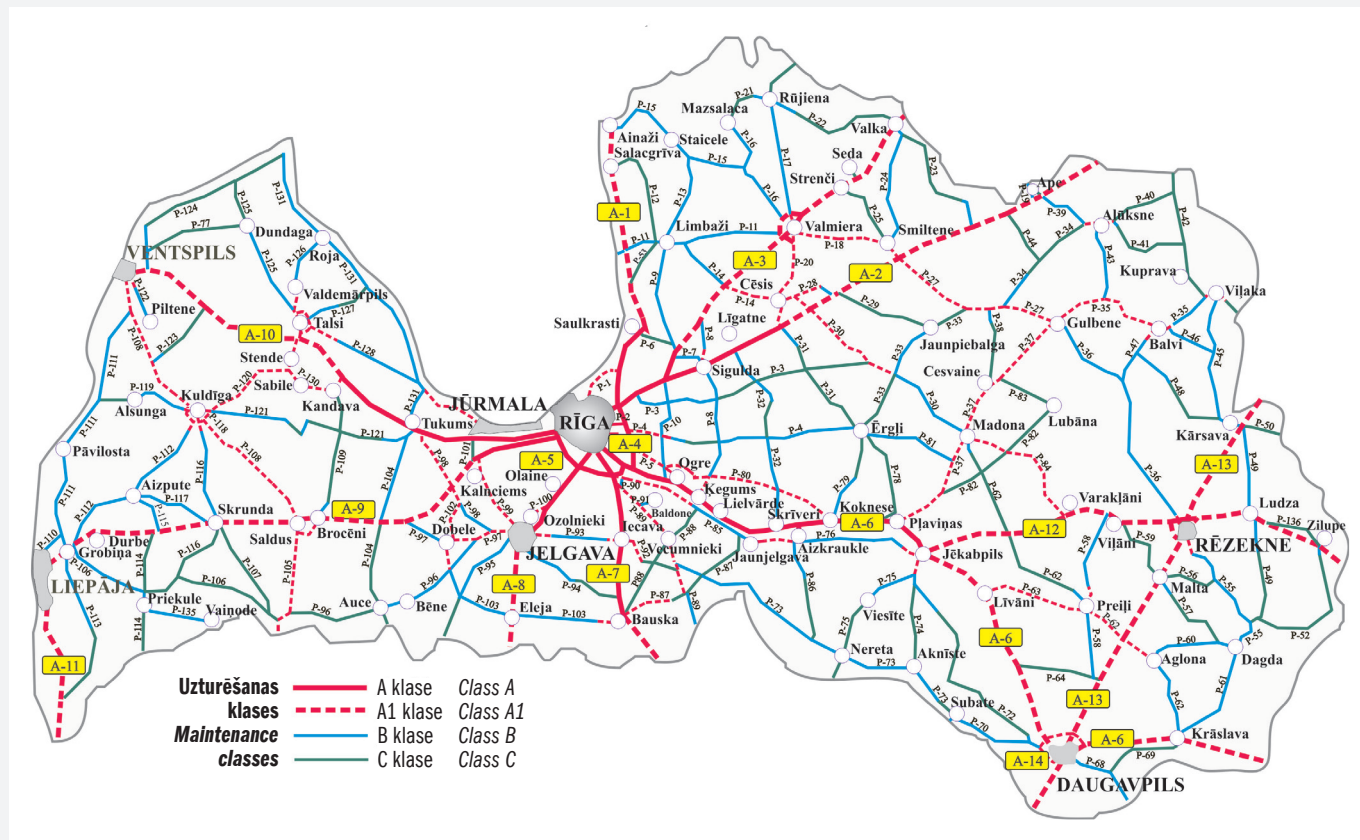
Valsts autoceļi 2014./2015. gada ziemas sezonā tika uzturēti atbilstoši 2014. gada 22. septembra Satiksmes ministrijas rīkojumā Nr. 01-03/163 apstiprinātajām uzturēšanas klasēm:

**State road maintenance during winter 2014/2015**

During winter 2014/2015 winter road maintenance was ensured in accordance with maintenance classes approved by the Regulations No. 01-03/163 of the Ministry of Transport of September 22, 2014:

Uzturēšanas klase Maintenance class	Galvenajos autoceļos, km Main roads, km	Reģionālajos autoceļos, km Regional roads, km	Vietējos autoceļos, km Local roads, km	Kopā, km Total, km
A	598	26	-	<b>624</b>
A1	1 156	1 163	61	<b>2 381</b>
B	-	2 379	405	<b>2 784</b>
C	-	1 902	10 521	<b>12 424</b>
D	-	10	2 036	<b>2 045</b>
<b>Kopā, km • Total, km</b>	<b>1 754</b>	<b>5 481</b>	<b>13 023</b>	<b>20 258</b>





## Autoceļu satiksmes organizācija

## Road Traffic Organization

### Satiksmes organizācijā paveiktā apkopojums un salīdzinājums

### Traffic organization measures

Rādītāji • Works	Vienība • Unit	2012	2013	2014
Satiksmes drošības uzlabošanas projekti <i>Traffic safety improvement projects</i>	gab./EUR tūkst. <i>item/thousand EUR</i>	2/393	4/1014	4/1119
Rekonstruētie krustojumi • <i>Reconstructed intersections</i>	gab. • <i>item</i>	-	2	1
Likvidētie „melnie punkti” • <i>Eliminated “black spots”</i>	gab. • <i>item</i>	1	-	-
Izbūvētie gājēju/veloceliņi • <i>Constructed pedestrian and cycling paths</i>	tek. m. • <i>running m</i>	1 401	941	1 534
Izbūvētās 2-līmeņu gājēju pārejas <i>Constructed pedestrian crossings in separate grades</i>	gab. • <i>item</i>	-	1	-
Izbūvētās vienlīmeņa gājēju pārejas ar luksoforiem <i>Constructed pedestrian crossings with traffic lights at grade</i>	gab. • <i>item</i>	2	1	-
Ierīkotais apgaismojums • <i>Lightning installation</i>	tek. m. • <i>running m</i>	5 036	3 805	17 179
Atjaunotās ceļa zīmes • <i>Renewed road signs</i>	gab. • <i>item</i>	754	1 703	2 925
Uzstādītās aizsargbarjeras • <i>Installed guard-rails</i>	tek. m. • <i>running m</i>	20 299	50 758	137 774
Izbūvētās gājēju barjeras • <i>Constructed pedestrian guard-rails</i>	tek. m. • <i>running m</i>	348	404	2 347
Uzstādītie signālstabiņi • <i>Installation of signal posts</i>	gab. • <i>item</i>	2 985	4 102	6 544



## Autoceļu finansējums

## Road Financing

Valsts autoceļu programmu finansējums, EUR miljonos

Financing of state road programmes, million EUR

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*	2011*	2012*	2013*	2014*
<b>Finansējums no valsts pamatbudžeta</b> <i>Financing from state consolidated budget</i>	76.27	81.25	141.58	193.65	234.63	132.90	104.77	96.8	100.50	102.70	115.20
<b>ES līdzfinansētie projekti</b> <i>EU financed projects</i>	33.01	120.37	123.36	106.29	99.32	50.4	45.59	118.8	124.50	123.80	95.50
<b>Kopā • Total</b>	<b>109.28</b>	<b>201.62</b>	<b>264.94</b>	<b>299.94</b>	<b>333.95</b>	<b>183.27</b>	<b>150.36</b>	<b>215.6</b>	<b>224.00</b>	<b>226.50</b>	<b>210.70</b>

\* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem. 2010.gadā - 0,65 miljoni, 2011. gadā - 9,0 miljoni, 2012. gadā - 4,1 miljoni, 2013. gadā - 9,7 miljoni un 2014. gadā - 0,89 miljoni.

\* Including financing from state budget for unforeseen cases. In 2010 - 0.65 million, in 2011 - 9.0 million, in 2012 - 4.1 million, in 2013 - 9.7 million and in 2014 - 0.89 million.

Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām), EUR miljonos

Subsidies to municipal roads (streets), million EUR

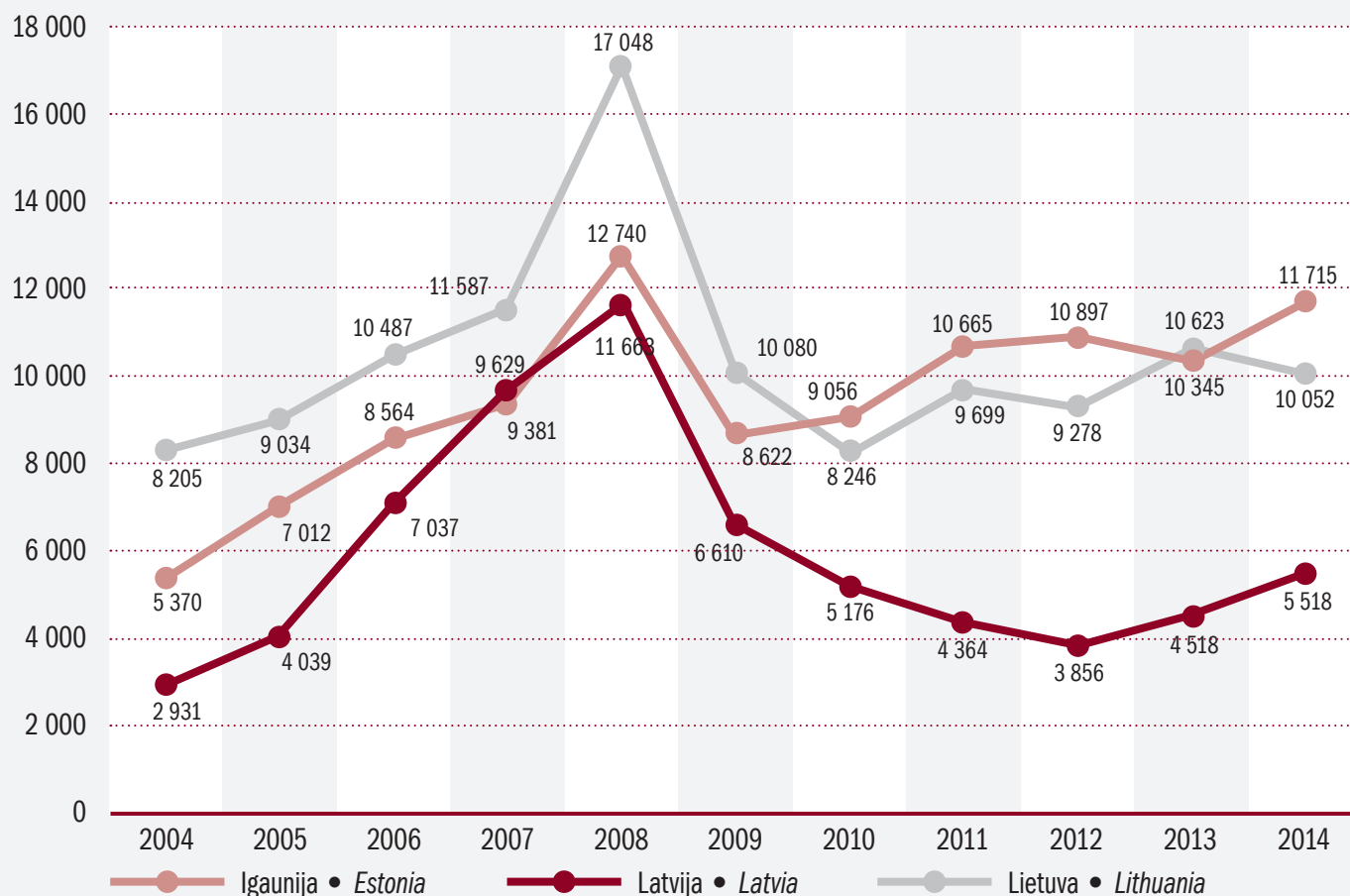
2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011*	2012	2013*	2014
26.6	29.8	45.2	82.8	100.8	40.2	29.0	33.8	28.9	33.2	43.0

\* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem - 2011. gadā 4,8 miljoni un 2013. gadā - 7,1 miljons.

\* Including financing from state budget for unforeseen cases. In 2011 - 4.8 million and in 2013 - 7.1 million.

Valsts autoceļu viena kilometra finansējums no valsts budžeta Baltijā, EUR

Financing of 1 km of state roads from the state budget in the Baltic States, EUR



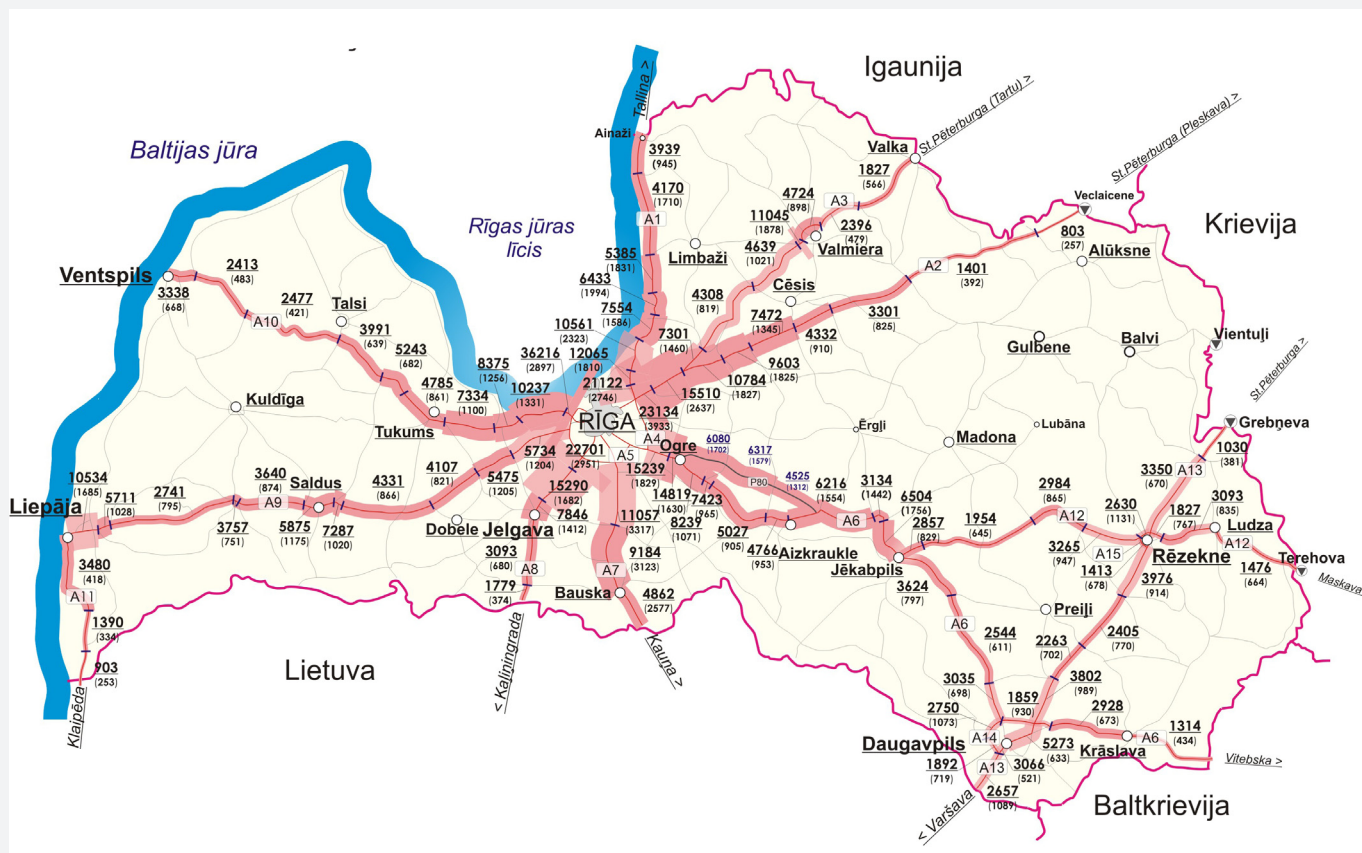


# Ceļu satiksme Satiksmes dati

# Road Traffic Traffic Data

Gada vidējā diennakts intensitāte 2014. gadā

Average Annual Daily Traffic



## Satiksmes diennakts vidējās plūsmas izmaiņas valsts galvenajos autoceļos

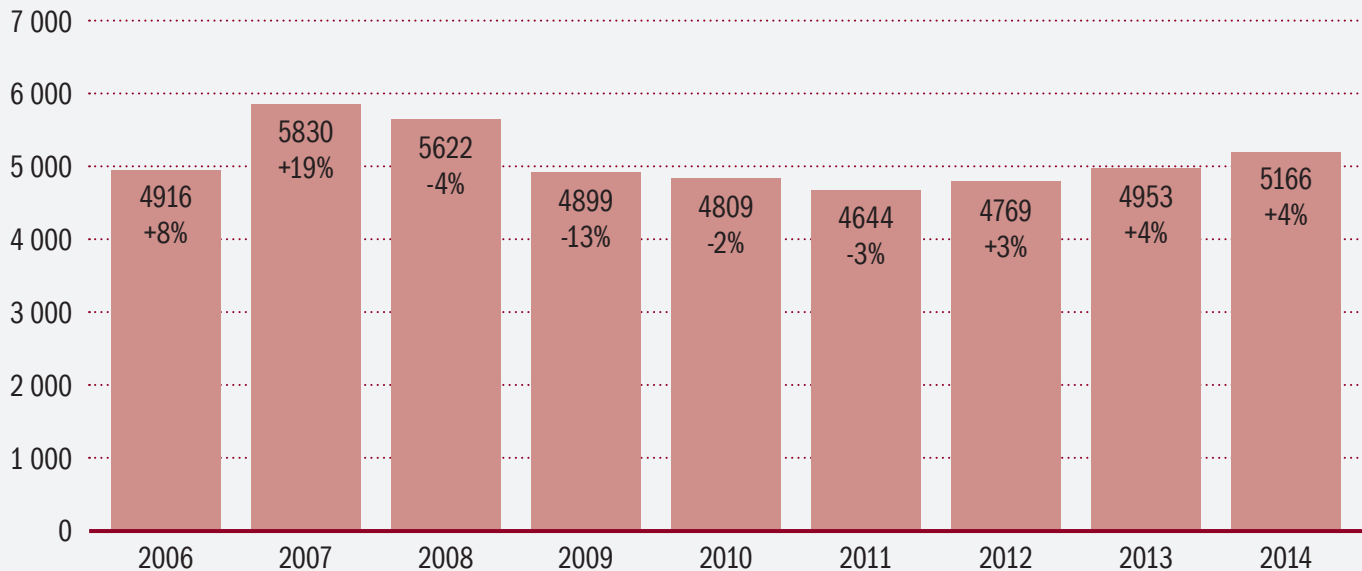
## Changes in average daily traffic on state main roads

Satiksmes uzskaites dati par 2014. gadu norāda uz kopējās satiksmes plūsmas izaugsmes turpināšanos pretēji četru gadu krituma posmam.

Traffic counting data from 2014 shows that the growth of total traffic flow is continuing in contrary to its decrease in the previous four years.

## Auto skaits diennaktī un skaita procentuālās izmaiņas pa gadiem

## AADT and its changes in %





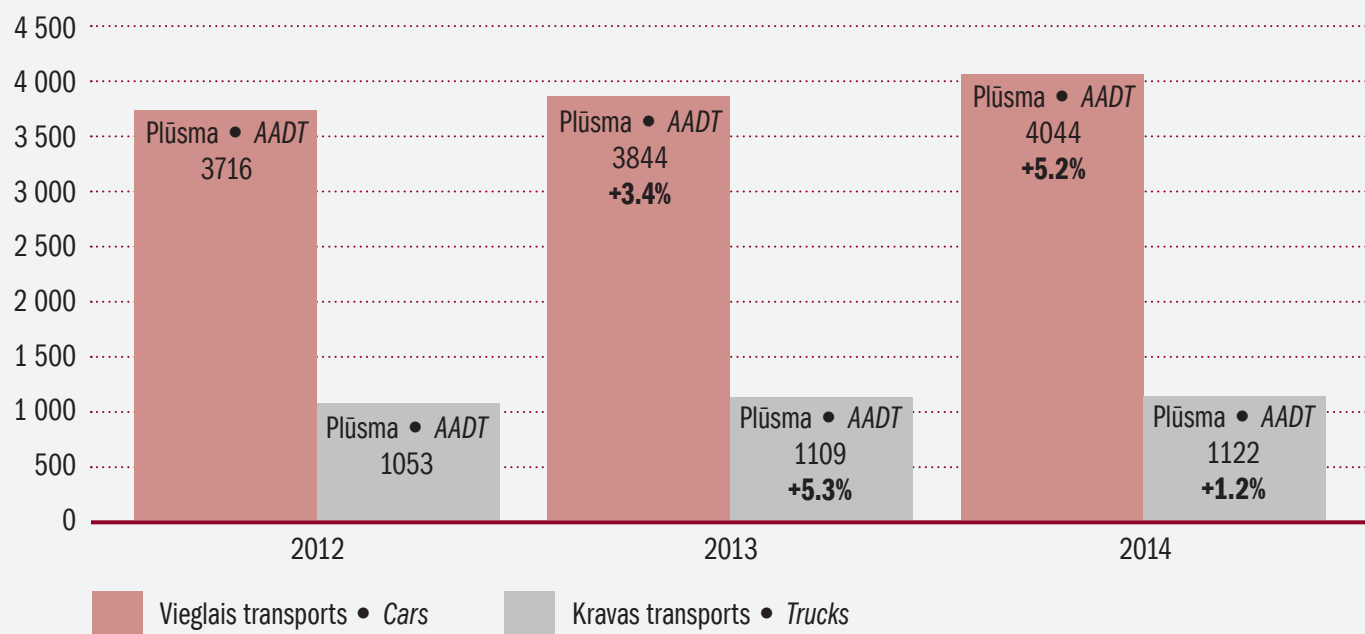
## Vieglā un kravas transporta plūsmas izmaiņas valsts galvenajos autoceļos

2014. gadā pretēji 2013. gadam vieglā transporta plūsmas pieaugums bija lielāks nekā kravas transportam, attiecīgi 5,2 % un 1,2 %.

## Changes in car and truck traffic on state main roads

In 2014 contrary to the year 2013 the increase of car traffic was greater than the increase of truck traffic, respectively by 5.2 % and 1.2 %.

### Auto skaits diennaktī un skaita procentuālās izmaiņas pa gadiem



### Changes in car traffic on state main roads in %

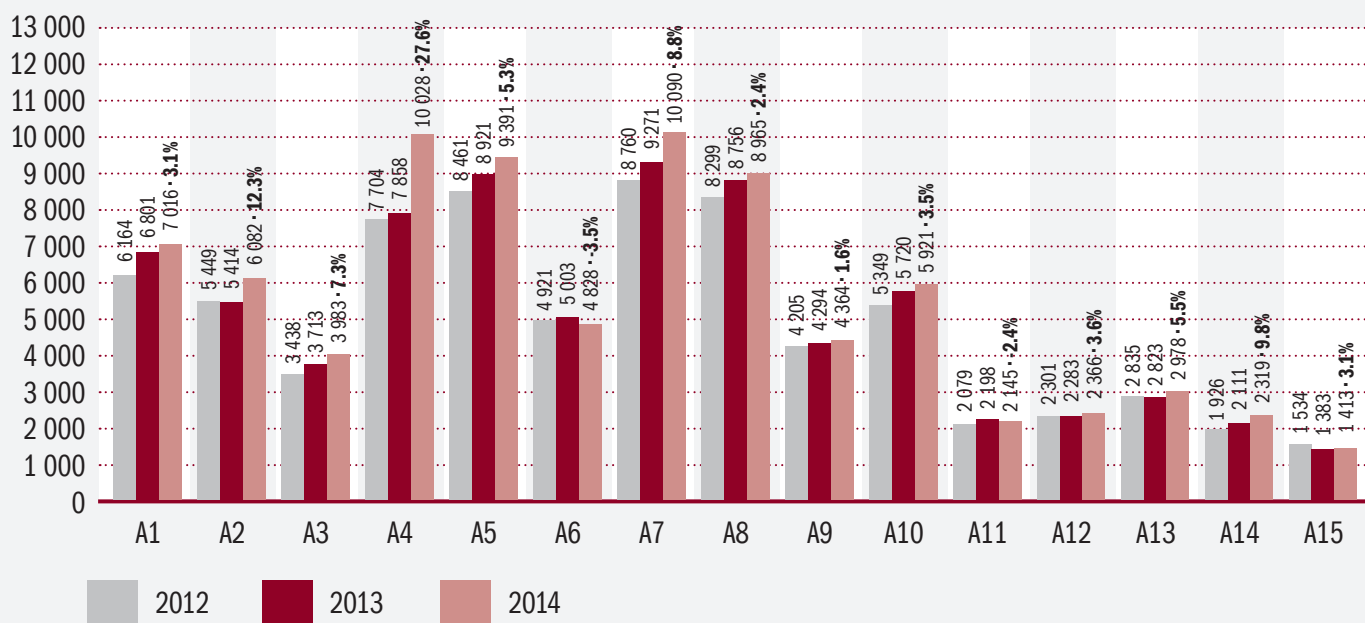
## Transporta vidējās plūsmas izmaiņas valsts galvenajos autoceļos

Izvērtējot valsts galvenos autoceļus, visblīvākā satiksme ir saglabājusies autoceļā A7 Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle) un Rīgas apvedceļā A4 (Baltezers-Saulkalne), bet procentuāli vislielākais plūsmas kritums ir autoceļā A6 Rīga-Daugavpils-Krāslava-Baltkrievijas robeža (Pātarnieki), ko ietekmē jūsi maršruta E22 posma Tīnūži-Koknese atklāšana.

## Changes in average daily traffic on state main roads

When evaluating state main roads, the most loaded roads still remain A7 Riga - Bauska - Lithuanian border (Grenctāle) and A4 Riga bypass (Baltezers-Saulkalne). The highest decrease in per cent in traffic intensity is on road A6 Riga-Daugavpils-Krāslava-Byelorussian border (Pātarnieki), which is influenced by the newly opened section Tīnūži-Koknese of the route E22.

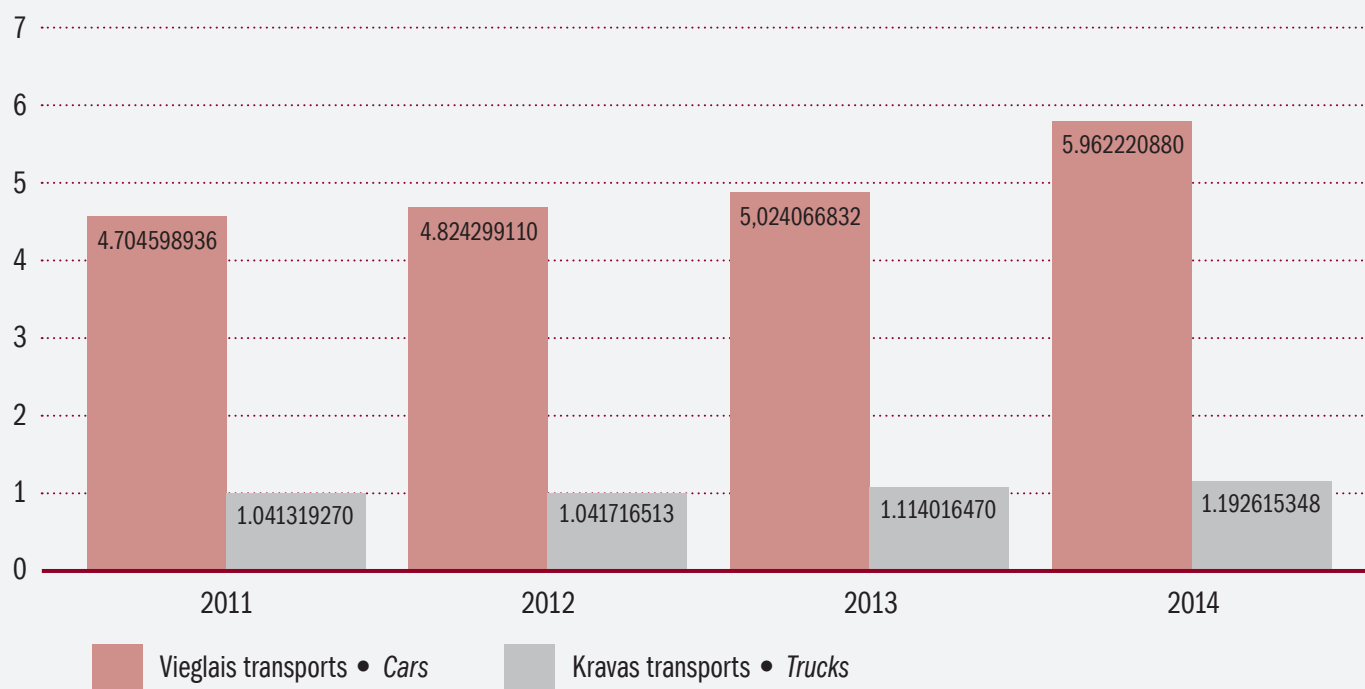
### Auto skaits diennaktī un skaita procentuālās izmaiņas attiecībā pret 2013. gadu



### Changes in car traffic on state main roads in % in comparison to 2013

## Autotransporta nobraukums valsts autoceļos, miljardos km

## Vehicle mileage on state roads, billion km

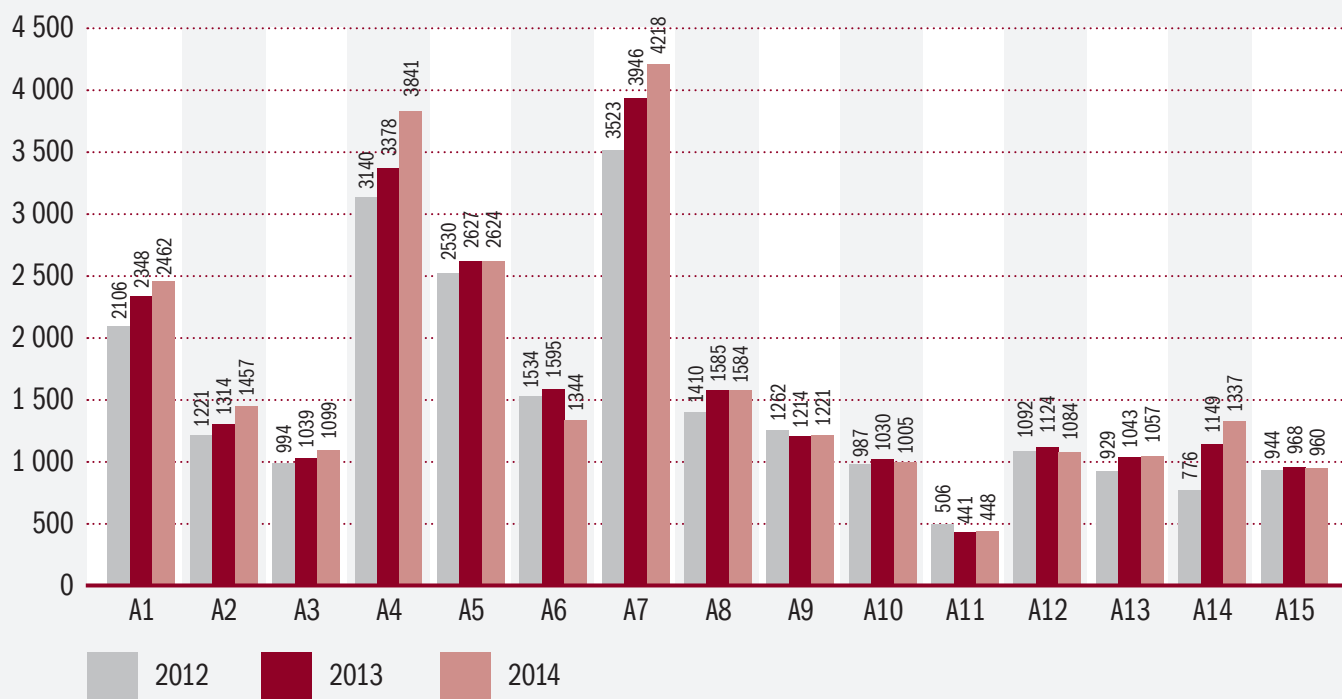


### Valsts galveno autoceļu uzņemtā slodze

Ceļa noslogojumu raksturo arī satiksmes plūsma, pārrēķināta ekvivalentās 10 tonnu ass slodzēs jeb E10, kas parāda autoceļa uzņemtās slodzes. Tradicionāli visvairāk noslogotie ir tranzīta ceļi. Arī pērn visaugstākajai noslodzei bija pakļauts autoceļš A7 Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle).

### E10 changes within state main road network

Road loading may be also characterised by traffic flow expressed in equivalent 10 tonne axle loads or E10 which shows the loads carried by roads. Traditionally the most loaded roads are the transit roads. The highest numerical loading value remains on road A7 Riga - Bauska - Lithuanian border (Grenctāle).





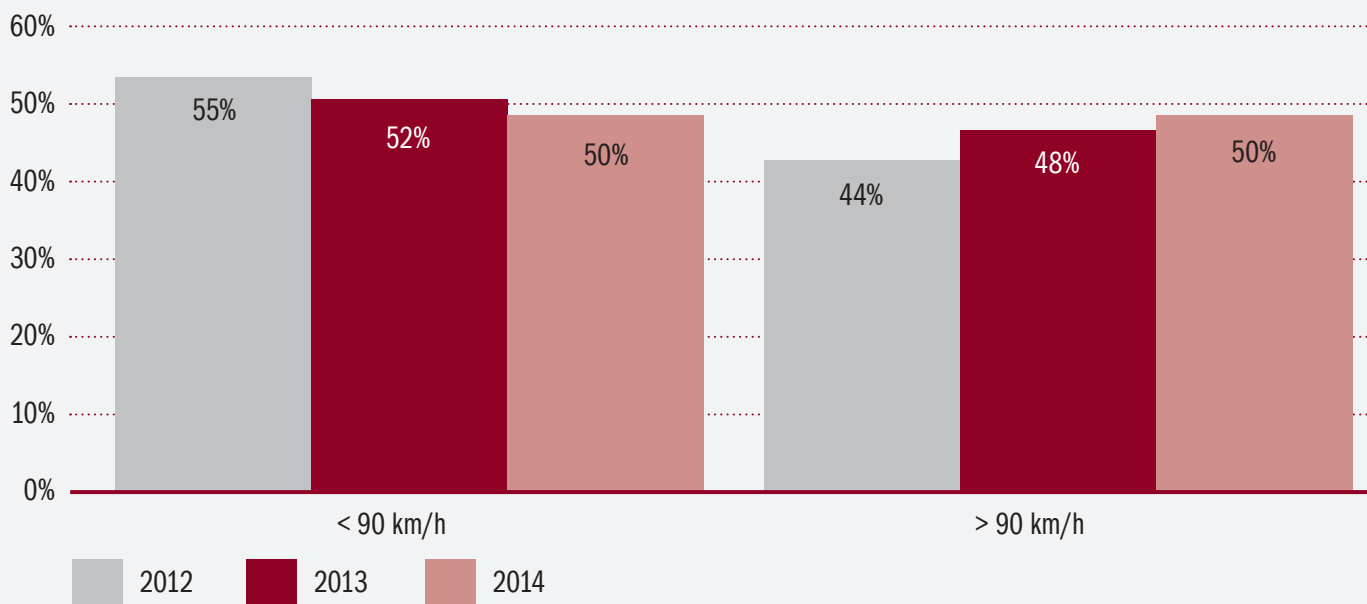


### Autotransporta braukšanas ātruma izmaiņas

Cits parametrs, kas arī tiek noteikts satiksmes uzskaites procesā, ir autotransporta braukšanas ātrums. Pēdējo gadu tendence saglabājās nemainīga – palielinājās to autovadītāju skaits, kas izvēlējās braukšanas ātrumu virs 90 km/h.

### Changes in vehicle speed

Vehicle speed is another important parameter in traffic counting process. In 2013 the number of drivers who exceeded 90 km/h speed limit increased.





## Autoceļu tīkla stāvokļa novērtēšanas rezultāti

Autoceļu vizuālā apsekošana katru gadu tiek veikta pēc vienotas metodikas. Iegūtais ceļu segumu novērtējums ir viens no kritērijiem rekonstrukcijas un periodiskās uzturēšanas programmu izveidei. 2014. gada dati salīdzinājumā ar iepriekšējā gada datiem uzrāda 32 % pieaugumu ļoti labā, 7 % pieaugumu labā un 2 % pieaugumu apmierinošā stāvoklī esošiem autoceļu posmiem, kā arī 2 % kritumu sliktā un 5 % kritumu ļoti sliktā stāvoklī esošiem autoceļu posmiem ar melno segumu. Savukārt autoceļiem ar grants segumu 7 % kritums ir labā stāvoklī esošiem posmiem, 2 % pieaugums – apmierinošā stāvoklī esošiem un 4 % samazinājums sliktā stāvoklī esošiem autoceļu posmiem.

## Results of Visual Assessment of Roads and Bridges

The visual assessment of roads is performed yearly according to a unified method. The acquired road pavement assessment constitutes criteria for the development of reconstruction and routine maintenance programme. In 2014 the length of bituminous pavements in very good condition increased by 32 %, in good condition – by 7 % and in satisfactory condition – by 2 % comparing to 2013. The length of bituminous pavements in poor condition decreased by 2 % and in very poor condition – by 5 %. The length of gravel roads in very good condition decreased by 7 %, in satisfactory condition increased by 2 % and in poor condition decreased by 4 %.

### Melno un grants segumu tehniskais stāvoklis

### Technical condition of bituminous and gravel pavements

	Tehniskais stāvoklis <i>Pavement condition</i>	2012		2013		2014	
		Apsekotais autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed in %</i>	Apsekotais autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed in %</i>	Apsekotais autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed in %</i>
<b>Melnie segumi</b> <i>Bituminous pavements</i>	<b>Kopgarums • Total length</b>	<b>8 530.1</b>	<b>100.0</b>	<b>8 715.1</b>	<b>100.0</b>	<b>8 963.5</b>	<b>100.0</b>
	Ļoti labs • <i>Very good</i>	736.3	8.6	784.3	9.0	1 034.3	11.5
	Labs • <i>Good</i>	1 448.6	17.0	1 565.1	18.0	1 673.3	18.7
	Apmierinošs • <i>Satisfactory</i>	2 109.8	24.7	1 923.6	22.1	1 969.0	22.0
	Slikti • <i>Poor</i>	1 909.4	22.4	2 023.4	23.2	1 982.0	22.1
	Ļoti slikti • <i>Very poor</i>	2 326.0	27.3	2 418.8	27.8	2 304.9	25.7
<b>Grants segumi</b> <i>Gravel pavements</i>	<b>Kopgarums • Total length</b>	<b>11 618.3</b>	<b>100.0</b>	<b>11 462.7</b>	<b>100.0</b>	<b>11 267.9</b>	<b>100.0</b>
	Ļoti labs • <i>Very good</i>	-	-	-	-	-	-
	Labs • <i>Good</i>	1 135.4	9.8	1 015.6	8.9	941.5	8.4
	Apmierinošs • <i>Satisfactory</i>	5 790.3	49.8	5 623.4	49.1	5 717.1	50.7
	Slikti • <i>Poor</i>	4 692.6	40.4	4 823.6	42.1	4 609.3	40.9
	Ļoti slikti • <i>Very poor</i>	-	-	-	-	-	-

### Tiltu tehniskais stāvoklis

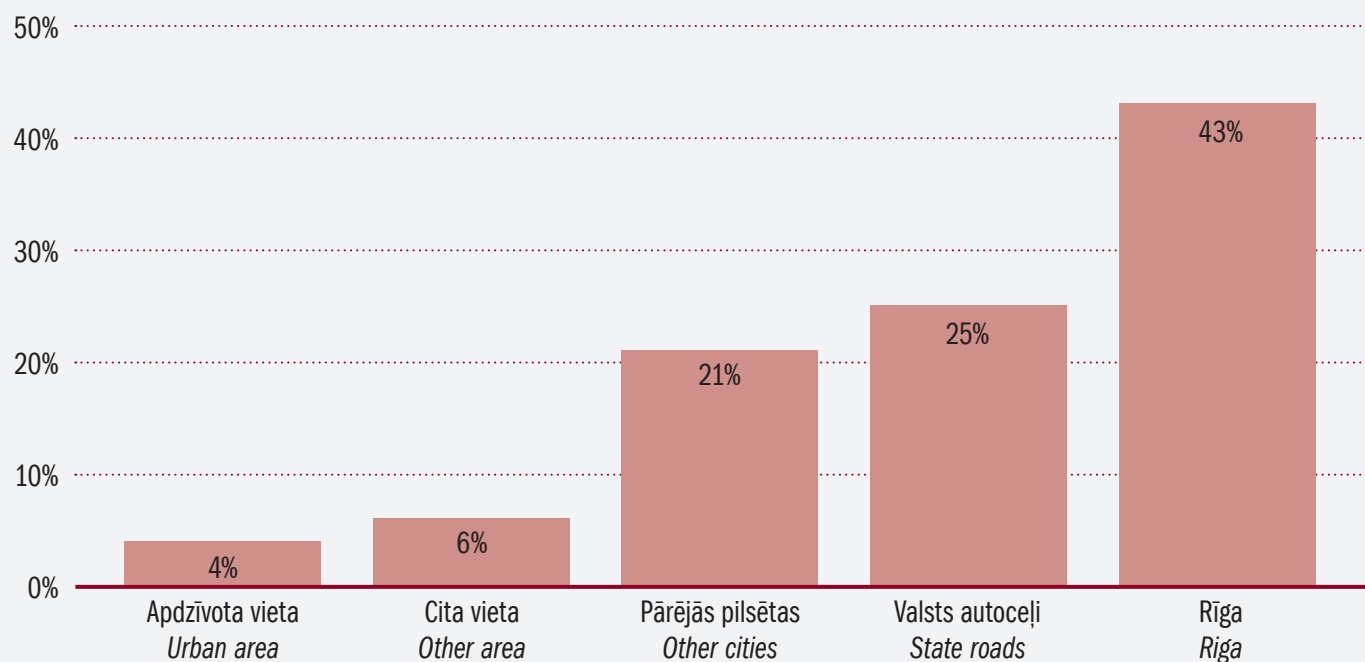
### Technical condition of bridges

Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i>	Tiltu skaits <i>Bridge number</i>	tajā skaitās • <i>including</i>			% no kopējā skaita <i>% of total number</i>
		galvenajos autoceļos <i>Main roads</i>	reģionālajos autoceļos <i>Regional roads</i>	vietējos autoceļos <i>Local roads</i>	
Labā • <i>Good</i>	233	72	114	47	24,0
Apmierinošā • <i>Satisfactory</i>	250	57	88	105	25,7
Sliktā • <i>Poor</i>	345	25	101	219	35,5
Ļoti sliktā • <i>Very poor</i>	143	25	48	70	14,7
Kopā • <i>Total</i>	971	179	351	441	100,0



## Satiksmes negadījumi

Reģistrēto CSNg ar cietušajiem procentuālais sadalījums pēc to notikuma vietas\*



\* Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati

## Traffic Accidents

Registered traffic accidents with injured/ killed by accident location\*

\* data of Road Traffic Safety Directorate

