

Rīgā 2017. gada 23. februārī

Līguma reģistrācijas numurs

61

Pamatojoties uz 2016.gada 14.decembra deleģēšanas līgumā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, doto pilnvarojumu slēgt līgumus par valsts autoceļu uzturēšanu, būvniecību, darbiem un pakalpojumiem, kas tiek finansēti no valsts autoceļu tīkla finansējumam paredzētiem līdzekļiem, kā arī administrēt valsts autoceļu tīkla finansējumu un rīkoties ar valsts autoceļu tīkla finansējumam atvērtajiem kontiem, **valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”** valdes locekļa Edgara Stroda personā, kurš darbojas pamatojoties uz valdes pilnvarojumu, (turpmāk tekstā - Pasūtītājs), no vienas puses, un **akciju sabiedrība “Ceļuprojekts”** valdes priekšsēdētāja Mārtiņa Liepiņa personā, kurš darbojas pamatojoties uz 25.05.2016. ierakstu komercreģistrā (turpmāk tekstā - Izpildītājs) no otras puses, saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 8.² panta kārtībā veiktā iepirkuma "Valsts autoceļa būvprojekta ekspertīze" (identifikācijas Nr. LVC2017/03/AC) komisijas 2017. gada 16. februāra lēmumu noslēdz šādu pakalpojumu līgumu:

1. Definīcijas

- 1.1. Dienas ir kalendārās dienas.
- 1.2. Apakšuzņēmējs ir Izpildītāja vai tā apakšuzņēmēja piesaistīta vai nolīgta persona, kura sniedz pakalpojumus, kas nepieciešami ar Pasūtītāju noslēgta publiska pakalpojuma līguma izpildei, neatkarīgi no tā, vai šī persona pakalpojumus veic Izpildītājam vai citam apakšuzņēmējam.
- 1.3. Projekta vadītājs ir Pasūtītāja pārstāvis, kurš ir norīkots pārstāvēt Pasūtītāju: pieņemt lēmumus, dot rīkojumus un saskaņojumus šajā līgumā paredzētajos gadījumos.

2. Līguma priekšmets

- 2.1. Pasūtītājs pasūta un Izpildītājs apņemas veikt **Valsts vietējā autoceļa V1028 Bauska-Bērzi-Ādžūni-Lietuvas robeža posma km 7,440-14,625 atjaunošanas vienkāršotā būvprojekta ekspertīzi** (turpmāk tekstā – Darbs), saskaņā ar līguma 2.pielikuma „Autoceļa būvprojekta ekspertīzē izskatāmie jautājumi” prasībām Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumos Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumos Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā un apjomā. Par Darbu daļu uzskatāma arī atkārtotas ekspertīzes veikšana saskaņā ar līguma 7.2.2.3. punkta noteikumiem.

3. Līgumcena

- 3.1. Līgumcena ir **EUR 9 700,00 (deviņi tūkstoši septiņi simti euro un nulle centi)**. Pievienotās vērtības nodoklis EUR 2 037,00 (divi tūkstoši trīsdesmit septiņi euro un nulle centi). Līgumcenas un pievienotās vērtības nodokļa summa ir EUR 11 737,00 (vienpadsmit tūkstoši septiņi simti trīsdesmit septiņi euro un nulle centi).

4. Darba izpilde un pušu sadarbība

- 4.1. Darbs jāveic latviešu valodā.
- 4.2. Visa veida paziņojumiem, rīkojumiem, apstiprinājumiem, apliecinājumiem, saskaņojumiem un lēmumiem, kas jāizdod saskaņā ar līgumu, jābūt izdotiem rakstveidā.
- 4.3. Par apstākļiem, kas var ietekmēt Darba kvalitāti, termiņus vai līgumcenu, Izpildītājam nekavējoties, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā, no brīža, kad tas uzzināja vai tam vajadzēja uzzināt, par šiem apstākļiem jābrīdina Projekta vadītājs un jāiesniedz ietekmes novērtējums.
- 4.4. Pēc Izpildītāja paziņojuma saņemšanas puses lemj par līguma darbības turpināšanas iespēju. Ja līguma turpmākā darbība nav iespējama bez līgumā neatrunātu būtisku grozījumu veikšanas, tad līguma darbību izbeidz un Izpildītājs saņem samaksu par visu līdz tam kvalitatīvi paveikto Darba daļu.

5. Izpildītāja personāls

- 5.1. Darba veikšanai Izpildītājs piesaista savā piedāvājumā minēto personālu. Ja tāda iemesla dēļ, kas ir ārpus Izpildītāja kontroles, ir nepieciešama kāda personāla (darbinieka) nomaina, maiņa Izpildītājam jāaskaņo ar Projekta vadītāju. Piedāvātā personāla kvalifikācijai jābūt atbilstoši iepirkuma LVC2017/03/AC nolikuma prasībām.
- 5.2. Izpildītājam ir jānomaina ikviens no Darba izpildē iesaistītā (piedāvājumā minētā vai nomainītā) personāla, ja to pieprasa Pasūtītājs un pamato ar kādu no šādiem iemesliem:
 - 5.2.1. atkārtota pavirša savu pienākumu pildīšana;
 - 5.2.2. nekompetence vai nolaidība;
 - 5.2.3. līgumā noteikto saistību vai pienākumu nepildīšana.
- 5.3. Projekta vadītājs pieņem lēmumu atļaut vai atteikt darbinieku nomainu iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) darbdienu laikā pēc tam, kad saņēmis visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai saskaņā ar šīs līguma nodaļas noteikumiem.
- 5.4. Izpildītājam ir pienākums 3 (trīs) dienu laikā pēc līguma parakstīšanas iesniegt Pasūtītājam būvspeciālista, kurš veiks būvprojekta ekspertīzes vadītāja pienākumus, profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgumu ar atbildības limitu 100 % apmērā no līguma summas uz būvobjekta būvdarbu un garantijas laiku, atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”. Sākotnējam līgumam jābūt noslēgtam ne mazāk kā uz 3 (trīs) gadiem. Izpildītājam jānodrošina, ka apdrošināšanas līgums ir spēkā (savlaicīgi, pirms esošās polises termiņa beigām tiek pagarināts) visā būvdarbu izpildes un garantijas laikā.
- 5.5. Gadījumā, ja Izpildītājs kā darba devējs ir apdrošinājis būvspeciālistu, kurš veiks būvprojekta ekspertīzes vadītāja pienākumus, profesionālo civiltiesisko atbildību, kā arī citu darbinieku profesionālo civiltiesisko atbildību, apdrošināšanas polisei jāpievieno apdrošināto personu saraksts; gadījumā, ja apdrošināšanas līgums par būvspeciālistu, kurš veiks būvprojekta ekspertīzes vadītāja pienākumus, profesionālo civiltiesisko atbildību noslēgts uz noteiktu laiku, apdrošināšanas polisei jāpievieno apdrošinātāja izziņa (kopija), kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu.
- 5.6. Ja šī līguma parakstīšanas brīdī Izpildītājam ir spēkā esošs būvspeciālista, kurš veiks būvprojekta ekspertīzes vadītāja pienākumus, profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgums, kas atbilst līguma 5.4. un 5.5. punkta prasībām, izņemot tā termiņu, Izpildītājam ir pienākums pirms spēkā esošā apdrošināšanas līguma darbības beigām, iesniegt Pasūtītājam jaunu apdrošināšanas līgumu, kura beigu termiņš būtu vismaz 3 (trīs) gadi no šī līguma spēkā stāšanās brīža, un attiecīgās apdrošinātāja izziņas (ja nepieciešams).

6. Apakšuzņēmēji

- 6.1. Izpildītājs atbild par apakšuzņēmēju darbu.
- 6.2. Darba veikšanai Izpildītājs piesaista tikai savā iepirkuma piedāvājumā minētos apakšuzņēmējus.
- 6.3. Apakšuzņēmēju nomaina rakstveidā jāaskaņo ar Projekta vadītāju.

7. Termiņi

- 7.1. Līgums stājas spēkā tā parakstīšanas brīdī vai brīdī, kad izpildīts iepirkuma nolikuma 18.8. punkts, ja tas piemērojams (*ārvalstu speciālista gadījums*).
- 7.2. Darbu veic šādos termiņos:
 - 7.2.1. Izpildītājs **20 (divdesmit)** dienu laikā no līguma noslēgšanas iesniedz Pasūtītājam ekspertīzes atzinumu, kas satur visas ekspertīzē prasītās daļas;
 - 7.2.2. Ja Izpildītājs par ekspertējamo būvprojektu sniedzis negatīvu ekspertīzes atzinumu, Pasūtītājs:
 - 7.2.2.1. nodod būvprojektu un ekspertīzes atzinumu **3 (trīs)** dienu laikā būvprojekta izstrādātājam neatbilstību izvērtēšanai un atbilžu sagatavošanai;

- 7.2.2.2.izsniedz Izpildītājam būvprojekta izstrādātāja sagatavotās atbildes uz ekspertīzes atzinumu **40 (četrdesmit)** dienu laikā pēc ekspertīzes atzinuma saņemšanas un nepieciešamības gadījumā organizē Pasūtītāja, būvprojekta izstrādātāja un Izpildītāja kopīgu sapulci neatbilstību apspriešanai un lēmuma (-u) pieņemšanai par neatbilstību novēršanu būvprojektā. Izpildītājam ir pienākums bez papildus atlīdzības piedalīties šādās sapulcēs;
- 7.2.2.3.pēc neatbilstību novēršanas būvprojektā iesniedz **3 (trīs)** dienu laikā būvprojektu Izpildītājam atkārtotas ekspertīzes veikšanai, kurā Izpildītājs bez papildus atlīdzības izvērtē tikai precizēto būvprojekta daļu vai sadaļu.
- 7.2.3. **20 (divdesmit)** dienu laikā no līguma 7.2.2.3. punktā minētā būvprojekta iesniegšanas dienas Izpildītājam iesniedz Pasūtītājam atkārtotu ekspertīzes atzinumu par būvprojekta precizēto daļu vai sadaļu.

8. Maksājuma kārtība un dokumenti

- 8.1. Par paveikto Darbu Pasūtītājs maksā pēc Darba pilnīgas pabeigšanas.
- 8.2. Pasūtītājs veic tikai tāda Darba apmaksu, kas veikts atbilstošā kvalitātē saskaņā ar līguma 2.pielikuma „Autoceļa būvprojekta ekspertīzē izskatāmie jautājumi” prasībām, normatīvajiem aktiem un pieņemts ar pušu parakstītu nodošanas - pieņemšanas aktu 2 (divos) eksemplāros. Abpusēji parakstīts Darba nodošanas – pieņemšanas akts un līguma noteikumiem atbilstoši noformēts rēķins ir samaksas pamatojums.
- 8.3. Rēķinos norāda šādus maksātāja rekvizītus:

Maksātājs	LR Satiksmes ministrija
Reģistrācijas Nr.	90000088687
PVN maksātāja Nr.	LV90000088687
Adrese	Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV 1743
Bankas nosaukums	Valsts kase
Bankas kods	TRELLV22
Bankas konta Nr.	LV62TREL2170389081000

- 8.4. Maksājumu veic ar pārskaitījumu 30 (trīsdesmit) dienu laikā no brīža, kad Projekta vadītājs ir saņēmis pareizi sagatavotus samaksas dokumentus. Samaksu par Darba izpildi Pasūtītājs pārskaita uz Izpildītāja kontu.
- 8.5. Līgumsodu un zaudējumus Izpildītājs atmaksā Pasūtītājam vai Pasūtītājs atskaita no Izpildītājam paredzētā maksājuma.

9. Darba kvalitāte un līgumsods

- 9.1. Ja Pasūtītājs kavē līgumā noteikto maksājumu, tad Pasūtītājs maksā līgumsodu 0,1 (nulle komats viens) % apmērā no neveiktā maksājuma (parāda) par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10 (desmit) % no līgumcenas.
- 9.2. Ja Izpildītājs kavē līgumā noteikto Darba iesniegšanas termiņu, tad Izpildītājs maksā līgumsodu 0,1 (nulle komats viens) % apmērā no līgumcenas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10 (desmit) % no līgumcenas.
- 9.3. Izbeidzot šo līgumu pēc vienas puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, no līguma izbeigšanas iniciatora tiek piedzīts līgumsods 10 (desmit) % apmērā no līgumcenas.
- 9.4. Par neierašanos līguma 7.2.2.2. punktā minētajā sapulcē, ja par tās norisi bijis paziņots Izpildītājam, Izpildītājs maksā līgumsodu EUR 300,00 (trīs simti *euro* un nulle centi) apmērā par katru neierašanās gadījumu.
- 9.5. Darba sagatavošanas laikā konstatētās kļūdas un trūkumi Izpildītāja sagatavotajos dokumentos Izpildītājam jālabo uz sava rēķina Pasūtītāja noteiktajā termiņā. Ja Izpildītājs noteiktajā termiņā neveic prasītos labojumus, Pasūtītājam ir tiesības labošanu uzdot citai personai, un Izpildītājam ir jāsedz šo labojumu izmaksas. Šis Pasūtītāja tiesības neatbrīvo Izpildītāju no līguma 9.2. punktā noteiktā līgumsoda.

10. Zaudējumu atlīdzība

- 10.1. Izpildītājam ir tiesības prasīt zaudējumu atlīdzību gadījumos, ja:
 - 10.1.1. Pasūtītājs nepamatoti nesaskaņo speciālistu un/vai apakšuzņēmēju maiņu;
 - 10.1.2. citos gadījumos, kad Pasūtītāja vainas dēļ Izpildītājam ir radušies zaudējumi.
- 10.2. Pasūtītājam ir tiesības saņemt zaudējumu atlīdzību gadījumos, ja Izpildītāja vainas dēļ Pasūtītājam ir radušies zaudējumi.
- 10.3. Puses savlaicīgi brīdina viena otru par zaudējumus radošu gadījumu iestāšanos, lai varētu pretendēt uz zaudējumu atlīdzības saņemšanu.

11. Līgumu grozīšana

- 11.1. Ja pēc līguma noslēgšanas datuma spēkā esošajos normatīvajos aktos tiek izdarīti grozījumi, kas pazemina vai paaugstina Izpildītāja veiktās Darba izmaksas, un šādi grozījumi nav atspoguļoti līgumcena, tad, pēc abu pušu savstarpējas vienošanās, tiek grozīta līgumcena.
- 11.2. Līguma grozījumus ierosina puse, kura saskata grozījumu nepieciešamību, iesniedzot grozījumu ierosinājuma pamatojumu.
- 11.3. Līguma grozījumi izdarāmi rakstveidā.
- 11.4. Lemjot par līguma grozījumu veikšanu, jāievēro Publisko iepirkumu likuma 67.¹ panta noteikumi.

12. Līguma darbības izbeigšana

- 12.1. Izpildītājam ir tiesības prasīt izbeigt līguma darbību, ja:
 - 12.1.1. Pasūtītājs neveic maksājumu, un līgumsods sasniedzis 10 (desmit) % no līgumcenas;
 - 12.1.2. ir pasludināts Pasūtītāja maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Pasūtītāja bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam Pasūtītājs būs likvidēts.
- 12.2. Pasūtītājam ir tiesības prasīt izbeigt līguma darbību, ja:
 - 12.2.1. Izpildītājs kavē līgumā noteikto Darba iesniegšanas termiņu un līgumsods sasniedzis 10 (desmit) % no līgumcenas,
 - 12.2.2. ir pasludināts Izpildītāja maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Izpildītāja bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam Izpildītājs būs likvidēts.
- 12.3. Līguma darbību izbeidz, ja, no pusēm neatkarīgu iemeslu dēļ, līguma turpmākā darbība ar pielīgtajiem līguma noteikumiem un nosacījumiem kļuvusi neiespējama.
- 12.4. Abpusēji rakstiski vienojoties, puses var izbeigt līgumu kāda cita iemesla dēļ.

13. Autortiesības

- 13.1. Darba rezultātā izstrādātie materiāli ir Pasūtītāja īpašums.

14. Nepārvarama vara

- 14.1. Puses ir atbrīvotas no atbildības par līguma pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja šāda neizpilde radusies nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu rezultātā, kuru darbība sākusies pēc līguma noslēgšanas un kurus nevarēja iepriekš ne paredzēt, ne novērst. Pie nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļiem pieskaitāmi: stihiskas nelaiemes, t.sk., dabas katastrofas, citas katastrofas un avārijas, epidēmijas, karadarbība, streiki, iekšējie nemieri, blokādes, kā arī tāda ārējo normatīvo aktu pieņemšana, kas liedz abām vai vienai pusei turpināt līgumsaistību izpildi, un citi apstākļi, kas neiekļaujas pušu iespējamās kontroles robežās.
- 14.2. Pusei, kura atsauca uz nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu darbību, nekavējoties, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) kalendāro dienu laikā, par šādiem apstākļiem rakstveidā jāziņo otrai pusei. Ziņojumā jānorāda, kādā termiņā pēc viņa ieskata ir iespējama un paredzama viņa līgumsaistību izpilde, un pēc otras puses pieprasījuma jāiesniedz kompetentas institūcijas izsniegta izziņa, kas satur nepārvaramas varas vai ārkārtējo apstākļu darbības apstiprinājumu un to raksturojumu. Ja līguma turpmāka izpilde nav iespējama, puses

sastāda Darba nodošanas – pieņemšanas aktu un Izpildītājs saņem samaksu par visu līdz tam kvalitatīvi paveikto Darba daļu. Ja nepārvaramas varas apstākļi turpinās ilgāk par 1 (vienu) kalendāro mēnesi un Puses nespēj vienoties par turpmāku līguma izpildi, jebkurai no Pusēm ir tiesības vienpusēji atkāpties no turpmākas līguma izpildes, iesniedzot par to rakstisku paziņojumu otrai Pusei.

15. Strīdu risināšana

15.1. Strīdus risina sarunu ceļā, bet, ja puses 30 (trīsdesmit) dienu laikā nepanāk vienošanos, tad strīdus izskata Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

16. Darba noformējums

16.1. Izpildītājs nodod Pasūtītājam veikto Darbu 2 (divos) eksemplāros drukātā formā un elektroniski „Microsoft Office” failu formātā (Word vai Excel).

17. Papildus noteikumi

17.1. Līgumam ir pievienoti zemāk uzskaitītie dokumenti, kas ir līguma pielikumi un neatņemama sastāvdaļa:

1. pielikums "Finanšu piedāvājums"
2. pielikums „Autoceļa būvprojekta ekspertīzē izskatāmie jautājumi”


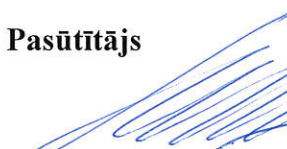
17.2. Līgums noslēgts 2 eksemplāros latviešu valodā, pa vienam līguma eksemplāram uz 5.lapām ar 2 pielikumiem uz 4 lapām katrai pusei.

18. Pušu rekvizīti

	Pasūtītājs	Izpildītājs
	VAS „Latvijas Valsts ceļi”	AS “Ceļuprojekts”
Reģistrācijas Nr.	40003344207	40003026637
Adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV 1050	Murjāņu iela 7A, Rīga, LV-1024

19. Pušu paraksti

Pasūtītājs



Edgars Strods, Valdes loceklis

Izpildītājs



Mārtiņš Liepiņš, Valdes priekšsēdētājs

Vīzas:


Būvniecības pārvaldes direktors

Ceļu tīkla daļas vadītāja


Finanšu vadības daļas vadītājs

Ceļu tīkla daļas vadošais projektu vadītājs


Iepirkumu daļas jurists




17.02.2017. Gints Alberiņš



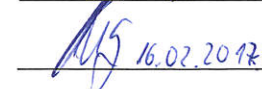
16.08.2017. Alīna Neilande



16.02.2017. Ģirts Augstkalns



16.02.2017. Andris Melngailis




16.02.2017. Uldis Gēliņš

Kam	VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050
Pretendenta nosaukums	AS “ Ceļuprojekts”
Reģistrācijas numurs	40003026637
Adrese	Murjāņu 7A, Rīga, LV-1024
Tālrunis, fakss	67840571; fakss: 67840581
E-pasta adrese	maris@celuprojekts.lv, cp@celuprojekts.lv
Pretendenta kontaktpersona (vārds, uzvārds, telefons, e-pasts)	Māris Broks, iepirkumu speciālists, projektu koordinators, maris@celuprojekts.lv

Piedāvājam veikt **valsts autoceļu būvprojekta ekspertīzi** saskaņā ar iepirkuma LVC2017/03/AC līguma projektu par piedāvājuma cenu:

Līguma nr. p.k.	Līguma nosaukums	Kopējā piedāvājuma cena cipariem bez PVN (EUR)
1.	Valsts reģionālā autoceļa P75 Jēkabpils-Lietuvas robeža (Nereta) posma km 56,09-60,50 un valsts vietējā autoceļa V961 Nereta-Sleķi posma km 0,00-1,20 segas atjaunošanas būvprojekta ekspertīze	9700,00
2.	Valsts vietējā autoceļa V1028 Bauska-Bērzi-Ādzūni-Lietuvas robeža posma km 7,440-14,625 atjaunošanas vienkāršotā būvprojekta ekspertīze	9700,00

1. Apliecinām piedāvājumā sniegto ziņu patiesumu un precizitāti.
2. Piekrītam visām iepirkuma LVC2017/03/AC nolikumā izvirzītajām prasībām.

Pretendenta pārstāvis: valdes priekšsēdētājs  Mārtiņš Liepiņš
(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)

Pasūtītājs

Edgars Strods, Valdes loceklis



Izpildītājs

Mārtiņš Liepiņš, Valdes priekšsēdētājs



Būvprojekts: Valsts vietējā autoceļa V1028 Bauska-Bērzi-Ādžūni-Lietuvas robeža posma km 7,440-14,625 atjaunošanas vienkāršotā būvprojekts

Eksperts:

N.p.k.	Izskatāmais (projekta risinājums, konstrukcija, konstrukcijas aprēķins, darbs, darbu apjomi aprēķins u.c.)	Eksperta piezīmes, komentāri un ieteiktie veicamie labojumi
1.*	Projekta risinājumu piemērotības situācijai dabā izvērtējums, apsekojot projektējamo objektu dabā (apsekojumu skaits un iegūstamās informācijas apjoms nenormēts).	
2.	Veikto inženierizpētes darbu, ņemot vērā objekta apsekošanā dabā gūto informāciju, un laboratorijas pārbauzu datu un datu analīzes pārbaude un pietiekamības izvērtējums.	
3.	Paskaidrojuma raksta par tehniskajiem risinājumiem un to pamatojumiem informācijas izvērtēšana un sakrītības pārbaude ar rasējumiem un sarakstiem.	
4.	Ceļa konstrukcijas un aprīkojuma elementu (caurtekas, nobrauktuves, gājēju pārejas, autobusu pieturas, laukumi un citi ceļa paplašinājumi, ceļa zīmes, marķējums, barjeras, signālstabiņi) atrašanās un sakrītības pārbaude visos rasējumos un darbu daudzumu sarakstos. Informācijas par elementiem pieraksta sakrītības pārbaude plānā un garenprofilā ar tipveida risinājumu rasējumiem.	
5.	Projektēto sāngrāvju funkcionalitātes (ūdens novadīšanas nodrošināšana no ceļa klātnes un ceļam piegulošām teritorijām uz novadgrāvjiem, ūdenstīpēm vai esošā meliorācijas sistēmā) pārbaude. Projektēto sāngrāvju attēlojuma sakrītības pārbaude plānā un garenprofilā, kā arī ar informāciju grāvju rakšanas sarakstā (ja ir).	
6.	Ūdens novadīšanas no ceļam piegulošām teritorijām nodrošinājuma pārbaude vietās, kur ceļam nav sāngrāvju (galvenokārt uzbērumos).	
7.	Nobrauktuvju caurteku nepieciešamības un esamības pārbaude tieši pie projektētā ceļa sāngrāvjos vai uzbērumu vietās ūdens novadīšanai no ceļam piegulošām teritorijām. Projektēto nobrauktuvju caurteku izbūves augstumu, garumu un konstruktīvo risinājumu pārbaude.	
8.	Slēgtās ūdens atvades un drenāžas sistēmu, ja tādas ir, projekta risinājumu piemērotības konkrētos apstākļos izvērtējums un konstruktīvo risinājumu pārbaude.	
9.	Tipveida un individuāli projektēto ceļa mezglu, laukumu, autobusu pieturu, stāvvietu u.c. plāna un vertikālā plānojuma un ūdens atvades sistēmas projekta risinājuma pārbaude.	

10.	Meliorācijas sistēmu elementu pārbūves risinājumu (kur tādas tiek skartas) izvērtējums.	
11.	Esošo ceļu šķērsojošo un paralēlo inženierkomunikāciju ievērtējuma pārbaude projektā (pārceļamās, pārbūvējamās, nemainīgās). Skarto inženierkomunikāciju galveno pārbūves darbu daudzumu apjomu pārbaude.	
12.	Detailizēta situācijas apzināšana un būvprojekta risinājumu un darbu daudzumu izvērtējums objektu (elementu) demontāžas nepieciešamības gadījumos (nojaucamās būves, laukumi, neatjaunojamās nobrauktuves u.c.).	
13.	Projektā paredzēto atkārtoti pielietojamo materiālu laboratorijas pārbažu datu un materiāla piemērotības izmantošanai ceļa būvdarbos izvērtējums	
14.	Būvprojekta specifikāciju (veicamo darbu aprakstu) izvērtēšana ņemot vērā satiksmes intensitāti. Būvprojektā izmantot paredzēto būvmateriālu un tehnoloģiju atbilstības vietējās ceļu būvindustrijas iespējām izvērtēšana.	
15.	Pārbaude, vai visi būvprojekta tehnisko risinājumu darbu veidi ievērtēti darbu daudzumu sarakstos (DDS).	
16.	Segas izbūves darbu daudzumu vispārēja pārbaude (pēc principa – „garums reiz platums”). Nobrauktuvju, autobusu pieturu, laukumu un citu ceļa paplašinājumu segas darbu daudzumu apjomu ievērtēšanas pārbaude kopējā segas darbu daudzumu sarakstā (skat. arī nākamo punktu).	
17.	Komplekso ceļa elementu – caurteku, nobrauktuvju un autobusu pieturu galveno būvdarbu apjomu (zemes darbi, segas izbūve) aptuvena pārbaude. To ievērtēšanas pārbaude DDS.	
18.	Būvprojektā iesniegto zemes darbu daudzumu apjomu izvērtējums, salīdzinot garenprofilu ar zemes darbu apjomu sarakstu pa piketiem vai zemes masu sadales grafiku. Šaubu gadījumā veicami kontrolaprēķini (skat. nākamo punktu).	
19.	Darbu daudzumu apjomu aritmētiskās pārbaudes – dažādu kopskaitu aprēķini un atsevišķo darbu daudzumu aptuveni kontrolaprēķini būvprojekta darbu daudzumu sarakstu atsevišķu apjomu pārbaudei, it īpaši to, kas var tikt uzskatīti par apšaubāmiem, par aprēķina datiem pieņemot rasējumos nosakāmos vai izmērāmos lielumus.	
20.	Darbu daudzumu kopsavilkuma noformējuma, atsauksmju uz specifikācijām un darbu apjomu ierakstu pareizības pārbaudes.	
21.	Inženierkomunikāciju pārbūves vai pārnešanas darbu izvērtējums, tai skaitā – izvērtējums, vai tie ir tieši un neatdalāmi saistīti ar būvprojektā paredzamajiem autoceļa pārbūves darbiem un ir ietverami būvprojektā veicamo darbu apjomā, t. i. pārbūves darbu izmaksas. Izvērtējumā ir arī jāmin apstākļi, kas var ietekmēt esošo inženierkomunikāciju bojājumus būvniecības laikā un jānorāda riski, kas pēc autoceļa pārbūves pabeigšanas var rasties, ja inženierkomunikācijas netiek mainītas vai pārnestas.	

	<p>Nodrošināt sertificēta būvzinieņa ekspertīzes atzinumu, kurā konstatēts, ka projekta ietvaros veicot plānotos ieguldījumus noteiktās teritorijās, nav iespējams izvairīties no minētās infrastruktūras bojāšanas vai pārbūves un ieguldījumi inženiertīklu pārbūvē tiek veikti, nemainot inženiertīklu tehniskos parametrus un neradot priekšrocības to īpašniekiem. Būvprojekta izvērtējumā, norādīt katru inženiertīklu izvietošanas vietu, pievienojot ilustrāciju no būvprojekta, kā arī nepieciešamo pamatojumu katrai inženiertīklu izvietošanas vietai, ka inženiertīklu izbūves darbi ir neatdalāmi saistīti ar būvprojektā paredzamajiem autoceļa pārbūves darbiem.</p>	
22.	Tiltu daļa	
22.1.	Nosaka būvprojekta atbilstību Projektēšanas uzdevumam, normatīvo aktu, tehnisko noteikumu un standartu prasībām;	
22.2.	Pārbauda būvprojektā paredzēto konstruktīvo risinājumu un materiālu izvēles atbilstību būves funkcionalitātes un ilgmūžības prasībām;	
22.3.	Pārbauda darba daudzumu aprēķinu pareizību un atbilstību rasējumiem un būvprojekta specifikācijām.	

Piezīmes:

- 1) **Konkrētie saraksta jautājumi, kuri uz konkrēto projektu risinājumiem (saturu) nav attiecināmi un līdz ar to nav ekspertējami, kolonā „Eksperta piezīmes, komentāri un ieteiktie veicamie labojumi” atzīmējami ar ierakstu: „Projekta neietilpst”.**
- 2) Ar *) atzīmētais punkts ir konceptuāls un attiecas uz visu būvprojektu kopumā. Tālākajos punktos uzrādāms viss neatbilstošais konkrēti, ja būvprojekts kopumā kādā no šiem punktiem ir novērtējams kā neatbilstošs.

Ekspertīzes veikšanas datums: _____

Pasūtītājs



Edgars Strods, Valdes loceklis

Izpildītājs



Mārtiņš Liepiņš, Valdes priekšsēdētājs

Eksperta paraksts: _____