

LĪGUMS LVC2013/3.2/3/KF

Rīgā 2013.gada 10. oktobrī

Līguma reģistrācijas numurs 373

Pamatojoties uz 2010.gada 15.oktobra deleģēšanas līgumā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, doto pilnvarojumu slēgt līgumus par valsts autoceļu uzturēšanu, būvniecību, darbiem un pakalpojumiem, kas tiek finansēti no valsts autoceļu tīkla finansējumam paredzētiem līdzekļiem, kā arī administrēt valsts autoceļu tīkla finansējumu un rīkoties ar valsts autoceļu tīkla finansējumam atvērtajiem kontiem, **valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”** valdes priekšsēdētāja Jāņa Langes personā, kurš darbojas pamatojoties uz valdes pilnvarojumu (turpmāk tekstā - Pasūtītājs), no vienas puses, un **sabiedrība ar ierobežotu atbildību SIA „Tilts”** valdes priekšsēdētāja Sergeja Gridņeva personā, kurš darbojas pamatojoties uz 2008.gada 18.augusta ierakstu komercreģistrā (turpmāk tekstā – Izpildītājs), no otras puses, saskaņā ar iepirkuma LVC2013/146/KF komisijas 2013.gada 9.oktobra lēmumu noslēdz šādu būvdarbu līgumu:

1. Definīcijas

- 1.1. Būves vieta (būvlaukums, objekts, būvobjekts) ir Darba tiešās izpildes vieta.
- 1.2. Dienas ir kalendārās dienas.
- 1.3. Defekts ir jebkuras izpildītā Darba daļas neatbilstība līguma vai normatīvo aktu prasībām, kas atklājusies līguma izpildes un garantijas termiņa laikā.
- 1.4. Apakšuzņēmējs ir Izpildītāja vai tā apakšuzņēmēja piesaistīta vai nolīgta persona, kura veic būvdarbus, kas nepieciešami ar Pasūtītāju noslēgta publiska būvdarbu līguma izpildei, neatkarīgi no tā, vai šī persona būvdarbus veic Izpildītājam vai citam apakšuzņēmējam.
- 1.5. Būvinženieris ir Pasūtītāja nolīgta persona, kura vada šajā līgumā noteiktā Darba būvdarbu uzraudzību.
- 1.6. Būvuzraugs ir Būvinženiera pārstāvis, kurš veic Darba izpildes uzraudzību, tajā skaitā būvuzraudzību saskaņā ar LBN 303-03 „Būvuzraudzības noteikumi”.
- 1.7. Atbildīgais būvdarbu vadītājs ir Izpildītāja norīkota persona, kura Izpildītāja vārdā vada Darba izpildi būves vietā.
- 1.8. Projekta vadītājs ir Pasūtītāja pārstāvis, kurš ir norīkots pārstāvēt Pasūtītāju: pieņemt lēmumus, dot rīkojumus un saskaņojumus līgumā paredzētajos gadījumos.

2. Līguma priekšmets

- 2.1. Pasūtītājs pasūta un Izpildītājs apņemas veikt **ceļa pārvada brauktuves remontu autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) 40,81 km** (turpmāk tekstā – Darbs) līgumā noteiktajā laikā.
- 2.2. Izpildot Darbu, Izpildītājs ievēro līgumā un tā pielikumos iekļautos noteikumus, kas ir viens otru savstarpēji papildinoši un ir šī līguma neatņemama sastāvdaļa. Ja līguma un tā pielikumu noteikumos konstatē pretrunas, tad dokumentu prioritāte ir šāda:
 - 2.2.1. Šis līgums.
 - 2.2.2. Līguma dati 1. pielikums.
 - 2.2.3. Specifikācijas 2. pielikums.
 - 2.2.4. Rasējumi 3. pielikums.
 - 2.2.5. Darbu daudzuma saraksts 4. pielikums.
 - 2.2.6. Garantiju noteikumi 5. pielikums.
 - 2.2.7. Piedāvājums 6. pielikums.
 - 2.2.8. Prasības personāla pieredzei 7. pielikums.
- 2.3. Nojauktās konstrukcijas un atgūtie materiāli (satiksmes organizācijas zīmes, ceļa stabi, tiltu konstrukcijas, izraktais un nofrēzētais materiāls, kokmateriāli u.c.) kļūst par Izpildītāja īpašumu, ja līguma 2.pielikumā „Specifikācijas” (turpmāk tekstā – Specifikācijas) nav noteikts citādi.

3. Darba izmaiņas

- 3.1. Būvinženieris drīkst veicamajam Darbam izmainīt tehniskās prasības, apjomu vai to papildināt, uzdodot veikt līgumā sākotnēji neparedzētus darbus un noteikt ar izmaiņām saistītus Darba pabeigšanas termiņa grozījumus. Izmaiņu akts, ar kuru noteiktas Darba izmaiņas, ir šī līguma sastāvdaļa un Izpildītājam jāpilda bezierunu kārtībā.
- 3.2. Pēc Būvinženiera pieprasījuma Izpildītājam ir jā sagatavo detalizēta tehniskā dokumentācija par Darba izmaiņu tehniskajiem risinājumiem un izmaksām.
- 3.3. Ja izmaiņas ierosina Izpildītājs un tās nav saistītas ar būvprojekta kļūdu novēršanu Izpildītājam uz sava rēķina ierosināto izmaiņu tehniskie risinājumi jāaskaņo ar projekta autoru.
- 3.4. Darba izmaiņām piemēro tādas pašas cenas kā analogiem darbiem līgumā, bet darbiem, kam analogu līgumā nav, cenu nosaka Projekta vadītājs (saskaņā ar Pasūtītāja iekšējo procedūru „Būvdarbi”), vadoties no līdzīga rakstura darbu cenām līgumā un Izpildītāja iesniegtās un Būvinženiera saskaņotās cenas kalkulācijas, vai, ja līdzīga rakstura darbu cenas līgumā nav, vadoties no Izpildītāja iesniegtās un Būvinženiera saskaņotās cenas kalkulācijas un līdzīga rakstura darbu cenām citos Pasūtītāja līgumos.
- 3.5. Par Darba izmaiņām Būvinženieris sagatavo izmaiņu aktu sistēmā BUVIS un izsniedz vienu eksemplāru Izpildītājam, vienu eksemplāru Pasūtītājam un vienu glabā Uzraudzības dokumentos.
- 3.6. Izmaiņu aktam jābūt Projekta vadītāja apstiprinātam, ja Darba izmaiņas paredz:
 - 3.6.1. jaunu darbu veikšanu,
 - 3.6.2. ietekmi uz būves ekspluatāciju, uzturēšanu vai kalpošanu,
 - 3.6.3. būves robežu izmaiņas,
 - 3.6.4. Darba pabeigšanas termiņa pagarinājumu vairāk par 3 (trīs) dienām.
- 3.7. Darba izmaiņas nedrīkst pārsniegt šādas robežas:
 - 3.7.1. kāda līgumā sākotnēji paredzēta darba apjoms nedrīkst mainīties vairāk par 30 (trīsdesmit) %, ja tā dēļ Darba cena mainās vairāk par 2 (diviem) % no līgumcenas;
 - 3.7.2. Darba izmaiņas nedrīkst ietvert darbus, kādi sākotnēji nav paredzēti Darbu daudzumu sarakstā, ja to cena pārsniedz 0,5 (nulle komats pieci) % no līgumcenas;
 - 3.7.3. Darba izmaiņām nepieciešamais kopējais Darba pabeigšanas termiņa pagarinājums nedrīkst pārsniegt 30 (trīsdesmit) dienas;
 - 3.7.4. izmaiņu kopējā summa bez pievienotās vērtības nodokļa nedrīkst pārsniegt 5 (pieci) % no līgumcenas.
- 3.8. Šis ir vienības cenu līgums, un darbu daudzumu sarakstā dotie darbu daudzumi ir aptuveni un var atšķirties no uzmērītajiem daudzumiem, veicot būvprojektā paredzētos būvdarbus. Izmaiņu akts nav nepieciešams, ja konstatēta faktiski uzmērītā darba daudzuma atšķirība no darbu daudzumu sarakstā paredzētā.

4. Līgumcena

- 4.1. Līgumcena ir **88 863,90 Ls** (astoņdesmit astoņi tūkstoši astoņi simti sešdesmit trīs lati un 90 santīmi). Pievienotās vērtības nodoklis 21% ir **18 661,42 Ls** (astoņpadsmit tūkstoši seši simti sešdesmit viens lats un 42 santīmi). Līgumcenas un pievienotās vērtības nodokļa summa ir **107 525,32 Ls** (viens simts septiņi tūkstoši pieci simti divdesmit pieci lati un 32 santīmi).
- 4.2. Līgumcenā ir iekļauts viss darbu komplekss, kas nepieciešams Darba paveikšanai. Ja kādam no līgumā paredzētiem darbiem nav nolīgta cena, tad šī darba izmaksas ir iekļautas citu darbu cenās.

5. Darba izpildes laiks

- 5.1. Izpildītājam jāuzsāk Darbs būves vietā ne vēlāk kā 1.pielikumā „Līguma dati” norādītajā datumā.
- 5.2. Izpildītājam jāpabeidz Darbs 1.pielikumā „Līguma dati” norādīto dienu laikā no faktiskā uzsākšanas datuma /ieraksts būvdarbu žurnālā/, izņemot tehnoloģisko pārtraukumu nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, vai līdz citam termiņam, kas noteikts ar izmaiņu aktu atbilstoši līguma 3.sadaļas prasībām.
- 5.3. Sākot no 1.pielikumā „Līguma dati” minētā laika, Pasūtītājs nodrošina iespēju Izpildītājam saņemt būves vietu, sastādot būves vietas nodošanas – pieņemšanas aktu, kuru parakstot Izpildītājs uzņemas atbildību par būves vietu un tās uzturēšanu. Izpildītājs drīkst saņemt būves vietu pa daļām.
- 5.4. Izpildītājam ir tiesības saņemt Darba pabeigšanas termiņa pagarinājumu, ja:
 - 5.4.1. Pasūtītājs liedz Izpildītājam piekļušanu būves vietai pēc 5.3.punktā minētā laika;
 - 5.4.2. Pasūtītājs vai Būvinženieris, vai Būvuzraugs ir kavējis vai apturējis Darba veikšanu no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ;
 - 5.4.3. Darba veikšanu ir kavējuši būtiski atšķirīgi apstākļi no līgumā paredzētajiem, kas nav radušies Izpildītāja vainas dēļ;
 - 5.4.4. Darba veikšanu ir kavējuši no ilggadējiem statistiski vidējiem būtiski atšķirīgi nelabvēlīgi klimatiskie apstākļi.

6. Garantijas

- 6.1. Darba kvalitātes garantijas termiņš ir 5 (pieci) gadi, un tas sākas no Darba pabeigšanas akta parakstīšanas datuma. Šajā termiņā konstatētos defektus Izpildītājs novērš par saviem līdzekļiem Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
- 6.2. Līguma darbības izbeigšanas gadījumā Izpildītāja izpildīto darbu kvalitātes garantijas termiņš ir 5 (pieci) gadi un tas sākas no 18.3.7.punktā noteiktā Darba un būves nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstīšanas brīža. Šajā termiņā konstatētos defektus Izpildītājs novērš par saviem līdzekļiem Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
- 6.3. Ja Izpildītājs nenovērš defektus Pasūtītāja noteiktajā termiņā vai atsakās tos novērst, Pasūtītājs ir tiesīgs nolīgt citu personu defektu novēršanai, un Izpildītājam jāsedz defektu novēršanas izmaksas. Defektu novēršanas izmaksu segšanai Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot 13.7.punktā noteiktajā kārtībā izveidoto ieturējumu. Par lēmumu nodot defektu novēršanu citai personai Pasūtītājam jāinformē Izpildītājs vismaz 5 (piecas) dienas iepriekš

7. Būvlaukuma un pievedceļu uzturēšana

- 7.1. Izpildītājs būves vietā nodrošina Būvinženierim, Būvuzraugam un to palīgiem saviem inženiertehniskajiem darbiniekiem līdzvērtīgus darba apstākļus, ja Specifikācijās nav noteikts citādi.
- 7.2. Izpildītājs veic būvlaukumā esošā autoceļa un apvedceļu ikdienas uzturēšanas darbus, līdz brīdim, kamēr būvlaukums ar būvdarbu izpildes pabeigšanas aktu ir nodots Pasūtītājam. Ziemā būvlaukumā esošie autoceļi un ar būvdarbiem saistītie apvedceļi jāuztur atbilstoši 1.pielikumā „Līguma dati” norādītajai klasei.
- 7.3. Ja Izpildītājs neveic būvlaukumā esošā autoceļa un apvedceļu ikdienas uzturēšanu, kas rada bīstamību ceļu satiksmei, tad Pasūtītājs šo darbu drīkst uzdot citam izpildītājam. Darba izmaksas un radītos zaudējumus Izpildītājs atlīdzina Pasūtītājam vai Pasūtītājs ietur no maksājumiem Izpildītājam.
- 7.4. Izpildītājs drīkst būvlaukumā esošo autoceļu vai tā daļu un pienākumu veikt ziemas uzturēšanu uz ziemas uzturēšanas termiņu nodot atpakaļ autoceļa īpašniekam, ja Izpildītājs nodrošina uz minēto termiņu vismaz divas satiksmes joslas ar līdzenu segumu bez satiksmes apgrūtinājumiem būvdarbu dēļ, tādā gadījumā ziemas uzturēšanas darbi veicami uz ceļa īpašnieka rēķina.

- 7.4.1. Izpildītājs ne vēlāk kā 2 (divas) nedēļas iepriekš rakstiski informē Pasūtītāju par nododamo autoceļu posmu, norādot tā adresi;
- 7.4.2. Izpildītājs nodrošina satiksmes organizācijas līdzekļu uzturēšanu.
- 7.5. Izpildītājs uz sava rēķina nodrošina būvmateriālu masveida pārvadāšanā (kravu skaits pārsniedz 10 (desmit) vienā diennaktī) izmantoto ceļu (izņemot valsts galvenos un reģionālos (1.šķiras) autoceļus) remontu un uzturēšanu, nepasliktinot seguma stāvokli:
 - 7.5.1. autoceļiem ar grants segumu – planē, atputekļo segumu dzīvojamo māju tuvumā un labo bedrītes ar jaunu materiālu;
 - 7.5.2. autoceļiem ar melno segumu – remontē bedrītes.

8. Darba programma un Darba vadības apspriedes

- 8.1. Pirms Darba uzsākšanas Izpildītājs sagatavo Darba programmu atbilstoši savam iepirkuma piedāvājumam. Darba programmu veido Specifikācijās norādītie dokumenti.
- 8.2. Darba programmu, tās papildinājumus un visu materiālu lietojumu Izpildītājs saskaņo ar Būvinženieri. Bez Būvinženiera apstiprinātas Darba programmas un izmantojamo materiālu saskaņojuma Darbu veikt nedrīkst.
- 8.3. Izpildītājs rīko (nodrošina telpas, aprīkojumu) Darba vadības apspriedes, kurās piedalās Būvinženieris, Būvuzraugs. Pēc Būvinženiera pieprasījuma apspriedēs jāpiedalās Projekta vadītājam, ja paredzams, ka par izskatāmajiem jautājumiem būs nepieciešams Pasūtītāja lēmums. Būvinženieris vada Darba vadības apspriedes. Būvinženieris nodrošina to protokolēšanu un protokola kopiju izsniegšanu 3 (trīs) darbdienu laikā.
- 8.4. Darba vadības apspriedes sasauc pēc vajadzības, bet ne retāk kā vienu reizi nedēļā Darba izpildes laikā. Pirmā Darba vadības apspriede jāsasauc ne vēlāk kā 3 (trīs) dienas pirms Darba uzsākšanas.
- 8.5. Darba vadības apspriedēs izskata Darba programmu un tās papildinājumus, paveiktos un atlikušos darbus, nepieciešamās Darba izmaiņas.

9. Sadarbība

- 9.1. Visos ar Darba veikšanu saistītajos jautājumos Izpildītājs sadarbojas ar Būvinženieri.
- 9.2. Šajā līgumā paredzētos visa veida paziņojumus, rīkojumus, apstiprinājumus, apliecinājumus, saskaņojumus un lēmumus izdod rakstiski.
- 9.3. Būvinženiera veikts apstiprinājums, saskaņojums vai cita rīcība neatbrīvo Izpildītāju no atbildības par šā līguma izpildi.
- 9.4. Izpildītājs brīdina Būvinženieri un VAS „Latvijas Valsts ceļi” valdes priekšsēdētāju pa faksu 67028171 par apstākļiem, kas var ietekmēt Darba kvalitāti, termiņus vai izmaksas, cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā no dienas, kad Izpildītājs par to ir uzzinājis vai tam vajadzēja uzzināt, un iesniedz ietekmes novērtējumu, kā arī veic nepieciešamās darbības, lai samazinātu zaudējumus vai izvairītos no tiem.
- 9.5. Izpildītājam nav tiesību pretendēt uz Darba termiņu vai vienības cenas grozījumiem, ja Izpildītājs nav laikus paziņojis Būvinženierim par apstākļiem, kas var ietekmēt Darba kvalitāti, termiņus vai izmaksas un veicis nepieciešamās darbības, lai samazinātu zaudējumus vai izvairītos no tiem.
- 9.6. Izpildītājs uz sava rēķina projektē Darba detaļas, palīgdarbus un iegūst institūciju saskaņojumus Darba vai palīgdarbu veikšanai.
- 9.7. Ja Izpildītājs vēlas veikt atbildīgā būvdarbu vadītāja aizvietošanu uz laiku, vai nomainītu, tad jāiesniedz rakstveida iesniegums Būvinženierim. Iesniegumam jāpievieno piedāvātā atbildīgā būvdarbu vadītāja kvalifikāciju apliecinājoša informācija un dokumenti. Būvinženieris izvērtē piedāvātā atbildīgā būvdarbu vadītāja kvalifikācijas atbilstību iepirkuma nolikumā noteiktajām personāla kvalifikācijas prasībām. Atbilstošas kvalifikācijas gadījumā Būvinženieris saņem Projekta vadītāja saskaņojumu un piekrīt nomainīšanai.
- 9.8. Pusēm ir tiesības prasīt nomainīt ikvienu līguma izpildē iesaistīto personu, pamatojot to ar kādu no šādiem iemesliem:
 - 9.8.1. atkārtota pāvīrša savu pienākumu pildīšana;
 - 9.8.2. nekompetence vai nolaidība;

- 9.8.3. līgumā noteikto saistību vai pienākumu nepildīšana;
- 9.8.4. atkārtota tādu darbību veikšana, kas kaitē drošībai, veselībai vai vides aizsardzībai.
- 9.9. Būvinženierim un Būvuzraugam ir tiesības normatīvo aktu vai līguma noteikumu neievērošanas gadījumā apturēt Darba izpildi līdz trūkumu novēršanai, un par šo kavējumu Izpildītājam nepienākas kompensācija.
- 9.10. Projekta vadītājam, Būvinženierim un/vai Būvuzraugam ir tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma ierasties jebkurā Izpildītāja vai tā apakšuzņēmēju ražotnē vai bāzē, kur ražo vai uzglabā materiālus un iekārtas, ko lieto Līguma izpildē un tur veikt atbilstības pārbaudes, kā arī ņemt paraugus. Izpildītājam ir jānodrošina būvuzraudzības pārstāvjiem iespējas veikt minētās darbības un jānodrošina kompetenta pārstāvja piedalīšanās, lai parakstītu aktu par to, ka šīs uzraudzības darbības ir veiktas.
- 9.11. Projekta vadītājs un Būvinženieris atbild uz Izpildītāja iesniegtajiem dokumentiem, cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā pēc dokumentu saņemšanas.
- 9.12. Izpildītājs nodrošina, ka:
- 9.12.1. atbildīgais būvdarbu vadītājs ir nodarbināts ne vairāk kā 2 (divu) līgumu izpildē;
- 9.12.2. asfaltēšanas un ceļa segas konstrukcijas izbūves darbu vadītāji segumu izbūves laikā atrodas būvdarbu veikšanas vietā.

10. Izpildītāja struktūra

- 10.1. Darba veikšanai Izpildītājs iesaista savā piedāvājumā minētos apakšuzņēmējus vai līdzvērtīgus atbilstoši iepirkuma nolikuma kvalifikācijas prasībām.
- 10.2. Izpildītājs atbild par apakšuzņēmēju veiktā darba atbilstību šī līguma prasībām.
- 10.3. Piedāvājumā minēto apakšuzņēmēju nomaīņu vai jaunu apakšuzņēmēju iesaistīšanu jāsaprot ar Būvinženieri.

11. Kvalitāte un pārbaudes

- 11.1. Izpildītājs ievēro Darba kvalitātes prasības, kas noteiktas Specifikācijās un Rasējumos.
- 11.2. Izpildītājs uz sava rēķina veic visas, līgumā un normatīvajos aktos noteiktās materiālu, konstrukciju un Darba kvalitātes pārbaudes, izņemot līguma 11.4.punktā noteiktās. Izpildītājs bez kavēšanās iesniedz Būvuzraugam dokumentus par visām veiktajām pārbaudēm, kā arī to kopsavilkumus.
- 11.3. Pēc Būvinženiera un Būvuzrauga pieprasījuma Izpildītājs papildus pārbauda materiālu, konstrukciju un Darba kvalitāti. Ja papildus pārbaudes rezultāti ir labāki, tad, Pasūtītājs atlīdzina Izpildītājam pārbaudes veikšanas izdevumus.
- 11.4. Pasūtītājs pēc pēdējās bitumenizētās kārtas izbūves pārbauda un vērtē urbtos paraugus, līdzenumu un virsmas saķeri vai makroraupjumu.
- 11.5. Ja pārbaude atklāj defektu, Izpildītājs Būvinženiera noteiktā termiņā uz sava rēķina to novērš vai, ja puses vienojas, ka defekta novēršana nav lietderīga, Pasūtītājs nosaka Darbam samazinātu cenu atbilstoši būves vērtības un ilgmūžības samazinājumam un/vai nosaka būvei ilgāku garantijas termiņu ar garantijas finanšu nodrošinājumu par pilnu defekta novēršanas vērtību.
- 11.6. Ja pārbaudes vai garantijas laikā atklājas defekts, ko Izpildītājs neatzīst par defektu vai nepiekrīt defekta rašanās cēlonim, tad pārbaudi veic Pasūtītāja un Izpildītāja savstarpēji atzīts eksperts vai ekspertu grupa, kura slēdziens pusēm ir saistošs.

12. Paveiktā Darba pieņemšana un būves nodošana – pieņemšana ekspluatācijā

- 12.1. Paveiktā Darba pieņemšanu (periodiskās uzturēšanas darbiem) un būves nodošanu – pieņemšanu ekspluatācijā (rekonstrukcijas darbiem) veic saskaņā ar Ministru kabineta 23.10.2001. noteikumiem Nr.446 „Būvnoteikumi darbiem autoceļu tīklā”.

13. Maksājumu kārtība un dokumenti

13.1. Samaksu paveiktajam Darbam aprēķina:

13.1.1. atbilstoši nolīgtajām vai izmaiņu aktā noteiktajām vienības cenām par atbilstoši būvprojektam faktiski paveikto un uzmērīto darba apjomu;

13.1.2. Darba daļām, par kurām samaksa līgumā noteikta kā gabalsumma, atbilstoši nolīgtajai vai izmaiņu aktā noteiktajai gabalsummai neatkarīgi no faktiskā darba apjoma.

13.2. Pasūtītājs samaksā Izpildītājam avansu ne vairāk kā 1.pielikumā „Līguma dati” norādītajā apmērā no līgumcenas, ja Izpildītājs iesniedz rēķinu un garantiju par avansa summu, ja iesniegtā garantija atbilst līguma 5.pielikuma „Garantiju noteikumi” prasībām. Avansu atmaksā proporcionāli darba izpildei vai ātrāk. Avansu jāatmaksā ne vēlāk kā 28 dienas pirms avansa garantijas termiņa beigām.

13.3. Visus maksājumus veic ar pārskaitījumu 1.pielikumā „Līguma dati” norādīto dienu laikā no brīža, kad Projekta vadītājs ir saņēmis pareizi sagatavotus samaksas dokumentus.

13.4. Izpildītājs 5 (piecu) dienu laikā pēc kalendārā mēneša beigām iesniedz Būvinženierim aktu par iepriekšējā periodā izpildīto Darba daļu un ikmēneša ziņojumu, kurā ievietoti precizēti būvdarbu izpildes un naudas plūsmas grafiki, problēmu un risku apraksts, fotogrāfijas. Aktu Izpildītājs noformē Pasūtītāja datorprogrammā BUVIS (www.lvceli.lv/buvis). Būvinženieris pārbauda Izpildītāja iesniegto aktu 7 (septiņu) dienu laikā pēc tā saņemšanas, to apstiprina vai kopā ar rīkojumu veikt labojumus atdod Izpildītājam. Izpildītājs iesniedz Projekta vadītājam Būvinženiera apstiprinātu aktu 2 (divos) eksemplāros un rēķinu (turpmāk tekstā – Samaksas dokumenti).

13.5. Rēķinos norāda šādus maksātāja rekvizītus:

Maksātājs	LR Satiksmes ministrija
Reģistrācijas Nr.	90000088687
PVN maksātāja Nr.	LV90000088687
Adrese	Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV 1743
Bankas nosaukums	Valsts kase
Bankas kods	TRELLV22
Bankas konta Nr.	LV76TREL2170389189000

13.6. Pēdējo aktu par iepriekšējā periodā izpildīto Darba daļu Būvinženieris apstiprina 7 (septiņu) dienu laikā pēc Darba kvalitātes novērtēšanas un Līgumcenas samazinājuma sastādīšanas, bet ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) dienas pēc Darba pabeigšanas akta apstiprināšanas.

13.7. No katra akta par izpildīto darbu izmaksām (bez PVN) Pasūtītājs uz laiku ietur 1.pielikumā „Līguma dati” norādīto apjomu. Pusi no ieturējuma Izpildītājs saņem pēc būvdarbu pabeigšanas akta parakstīšanas, bet otru pusi - pēc garantijas termiņa beigām. Pusēm savstarpēji vienojoties, naudas ieturējumu uz garantijas termiņu var aizstāt ar garantijas laika garantiju.

13.8. Jebkura veida līgumsodu un zaudējumus Izpildītājs samaksā Pasūtītājam vai Pasūtītājs atskaita no Izpildītājam paredzētā maksājuma.

13.9. Ja iepriekšējos aktos par izpildīto Darba daļu ir atklātas neprecizitātes, tās labo nākamajā aktā par izpildīto Darba daļu.

13.10. Līguma darbības priekšlaicīgas izbeigšanas gadījumā visi maksājumi, izņemot avansa atgriešanu, tiek apturēti un maksājumus, tai skaitā, līgumsodus puses veic 60 (sešdesmit) dienu laikā pēc Darba un būves nodošanas - pieņemšanas akta parakstīšanas, izņemot 13.7.punktā noteikto ieturējumu līdz garantijas termiņa beigām.

14. Apdrošināšana un darba aizsardzība

14.1. Izpildītājs atbild par visu būves vietā veicamo darbu drošību un darba aizsardzības pasākumu veikšanu atbilstoši Darba aizsardzības likumam un ar to saistītajiem normatīvajiem aktiem.

14.2. Līdz Darba uzsākšanas brīdim Izpildītājs noslēdz civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgumu par periodu no Darba uzsākšanas brīža līdz būvdarbu izpildes pabeigšanas akta parakstīšanai, kas nodrošina to zaudējumu atlīdzību, kuri var rasties trešajām personām būvniecības dalībnieku darbības vai bezdarbības (vai šādas darbības vai bezdarbības seku) dēļ.

14.2.1. Slēdzot civiltiesiskās apdrošināšanas līgumu šajā līgumā noteiktajā būvobjektā, apdrošināšanas līguma minimālais atbildības limits ir 10 (desmit) % no šī līguma 4.1.punktā noteiktās līgumcenas, bet ne mazāks kā 10 000 (desmit tūkstoši) latu.

14.2.2. Slēdzot civiltiesiskās apdrošināšanas līgumu uz gadu visos Izpildītāja būvobjektos, apdrošināšanas līguma minimālais atbildības limits ir 10 (desmit) % no būvuzņēmēja gada apgrozījuma, bet ne mazāks kā 50 000 (piecdesmit tūkstoši) latu.

14.3. Darbu būves vietā nedrīkst veikt bez šajā līgumā noteiktās apdrošināšanas.

15. Līguma izpildes spējas garantija

15.1. Izpildītājam nav jāiesniedz līguma izpildes spējas garantija.

16. Līgumsods

16.1. Ja Pasūtītājs noteiktajā laikā neveic maksājumus par Darbu, tad Izpildītājam ir tiesības prasīt līgumsodu 0,05 (nulle komats nulle piecu)% apmērā no neveiktā maksājuma (parāda) par katru kavējuma dienu, bet kopsummā ne vairāk kā 10 (desmit) % no līgumcenas.

16.2. Ja Darbs nav pabeigts līdz līgumā noteiktajam termiņam, tad Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgumsodu 0,05 (nulle komats nulle piecu) % apmērā no līgumcenas par katru nokavēto dienu, bet kopsummā ne vairāk kā 10 (desmit) % no līgumcenas.

16.3. Par satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas neievērošanu, ja šāds pārkāpums konstatēts ar Pasūtītāja vai Būvinženiera, vai Būvuzrauga sastādītu aktu, Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgumsodu 30 (trīsdesmit) latu apmērā par katru gadījumu.

16.4. Par būvlaukuma vai apvedceļu uzturēšanu neatbilstoši līguma un Specifikāciju prasībām, ja šāds pārkāpums konstatēts ar Pasūtītāja vai Būvinženiera, vai Būvuzrauga sastādītu aktu, Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgumsodu 30 (trīsdesmit) latu apmērā par katru gadījumu.

16.5. Par Ministru kabineta 23.10.2001. noteikumos Nr.446 „Būvnoteikumi darbiem autoceļu tīklā” noteikto darba veikšanas dokumentu neatrašanos Darba veikšanas vietā vai to neizpildīšanu, ja tas konstatēts ar Pasūtītāja vai Būvinženiera, vai Būvuzrauga sastādītu aktu, Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgumsodu 100 (simts) latu apmērā par katru gadījumu.

16.6. Izbeidzot šī līguma darbību pēc vienas puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, līguma izbeigšanas iniciators, maksā otrai pusei līgumsodu 10 (desmit) % apmērā no līgumcenas.

17. Līguma grozīšana

17.1. Ja, sākot no Izpildītāja piedāvājuma iesniegšanas dienas, ir stājušies spēkā tādi normatīvie tiesību akti, kas pazemina vai paaugstina veicamā Darba izmaksas un kuru ietekme uz izmaksām ir precīzi nosakāma, ja šādi grozījumi nav atspoguļoti līgumcena (t.i., ja korekcijas nolikumā noteiktā kārtībā nav veikusi iepirkuma komisija) un, ja ir veikts iepriekšējs brīdinājums, tad pēc abu pušu savstarpējas vienošanās tiek grozītas noligtās vienības cenas.

17.2. Ja iestājas kāds no 5.4.punktā minētajiem gadījumiem, tad pēc abu pušu savstarpējās vienošanās tiek grozīts Darba pabeigšanas termiņš.

17.3. Līguma grozījumi izdarāmi vienīgi rakstiski. Lemjot par līguma grozījumu veikšanu, jāievēro Publisko iepirkumu likuma 67.¹ panta noteikumi.

18. Līguma darbības izbeigšana

- 18.1. Izpildītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt līguma darbību, ja:
 - 18.1.1. Pasūtītājs neveic maksājumus un līgumsods sasniedzis 10 (desmit) % no līgumcenas;
 - 18.1.2. ir pasludināts Pasūtītāja maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Pasūtītāja bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam Pasūtītājs būs likvidēts.
- 18.2. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt līguma darbību, ja:
 - 18.2.1. Darbs būves vietā netiek uzsākts 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc līgumā paredzētā Darba uzsākšanas datuma;
 - 18.2.2. Izpildītājs neveic līgumā paredzētās pārbaudes vai veiktās pārbaudes rāda, ka Darbs tiek pildīts kvalitātē, kas ir sliktāka par līgumā noteikto;
 - 18.2.3. Izpildītājs nenodrošina satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma prasību izpildi;
 - 18.2.4. Izpildītājs kavē Darba pabeigšanu ilgāk par 60 (sešdesmit) dienām;
 - 18.2.5. ir pasludināts Izpildītāja maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Izpildītāja bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam Izpildītājs būs likvidēts.
- 18.3. Līguma izbeigšanas gadījumā:
 - 18.3.1. Pasūtītājs norāda veicamos pasākumus un termiņus;
 - 18.3.2. Pasūtītājs uzdod Izpildītājam veikt darbus, kas pamatoti ar nepieciešamību saglabāt objekta konstrukcijas un nodrošināt ceļu satiksmes drošību līdz būvdarbu atsākšanai vai 9 (deviņus) mēnešus pēc darbu pabeigšanas. Uzdevumu sagatavo, ievērojot līguma 3.1, 3.2., 3.4. un 3.5.punkta noteikumus;
 - 18.3.3. Izpildītājs pārtrauc Darbu un veic līguma iepriekšējā punktā noteiktajā kārtībā uzdotos darbus;
 - 18.3.4. pēc visu darbu pabeigšanu puses paraksta būvdarbu izpildes pabeigšanas aktu, ko sagatavo Izpildītājs;
 - 18.3.5. ja Pasūtītāja norādītajā termiņā Izpildītājs visus 18.3.2.punktā noteiktajā kārtībā uzdotos darbus nepabeidz un neiesniedz būvdarbu izpildes pabeigšanas aktu, tad Pasūtītājs pārņem būves vietu, paziņojot par to Izpildītājam;
 - 18.3.6. ja līgums izbeigts 18.2.punktā noteiktajos gadījumos, kā arī, ja Izpildītājs saskaņā ar līguma 16.6.punktu vienpusēji atkāpjas no līguma, tad līguma 18.3.2.punktā noteiktajā kārtībā uzdotos darbus, kas nav paredzēti būvprojektā, Izpildītājam jāveic par saviem līdzekļiem. Ja Izpildītājs Pasūtītāja norādītajā termiņā darbus nepabeidz, Pasūtītājs darbu pabeigšanu drīkst uzdot citam izpildītājam. Darba izmaksas un radītos zaudējumus Izpildītājs atlīdzina Pasūtītājam vai Pasūtītājs ietur no maksājumiem Izpildītājam;
 - 18.3.7. pēc izpildedokumentācijas sagatavošanas, nodošanas Pasūtītājam un paveikto darbu novērtēšanas puses paraksta Darba un būves nodošanas – pieņemšanas aktu.

19. Nepārvarama vara

- 19.1. Puses neatbild par šajā līgumā noteikto saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, ja tā radusies nepārvaramas varas iedarbības dēļ. Nepārvarama vara ir tādi ārkārtēji apstākļi, kurus puses nav varējušas paredzēt vai novērst, to skaitā dabas katastrofas, ugunsgrēki, karadarbība, masu nekārtības, streiki u.c. apstākļi, kas nav pakļauti pušu saprātīgai kontrolei.
- 19.2. Par šādu apstākļu iestāšanos pusei, kura ir cietusi no nepārvaramas varas radītiem apstākļiem, ir pienākums nekavējoties rakstveidā informēt otru pusi. Ja līguma turpmāka izpilde nepārvaramas varas iedarbības dēļ nav iespējama, Izpildītājs, cik ātri vien iespējams, sakārto būves vietu atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem, kas pamatoti ar nepieciešamību saglabāt uzbūvētās konstrukcijas un nodrošināt ceļu satiksmes drošību līdz būvdarbu turpināšanai, par ko puses paraksta Darba un būves

nodošanas – pieņemšanas aktu. Izpildītājs saņem samaksu par visiem līdz līguma izbeigšanai kvalitatīvi paveiktajiem darbiem. Izpildītājs ir atbildīgs par būvlaukumā esošā autoceļa uzturēšanu līdz brīdim, kamēr būvlaukums ar nodošanas – pieņemšanas aktu nav nodots Pasūtītājam.

20. Citi noteikumi

- 20.1. Visas domstarpības par jautājumiem, kas izriet no šī līguma, risina savstarpējās pārrunās.
- 20.2. Ja strīds pārrunās netiek atrisināts, to izskata Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
- 20.3. Līgums noslēgts latviešu valodā 2 (divos) eksemplāros uz 9 (deviņām) lapām, pa vienam līguma eksemplāram katrai pusei, un tam pievienoti 7 (septiņi) pielikumi.

21. Pušu rekvizīti

	Pasūtītājs	Izpildītājs
	VAS „Latvijas Valsts ceļi”	SIA „Tilts”
Reģistrācijas Nr.	40003344207	50103005351
Adrese	Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV 1050	Spilves ielā 2a, Rīgā, LV 1055

22. Pušu paraksti

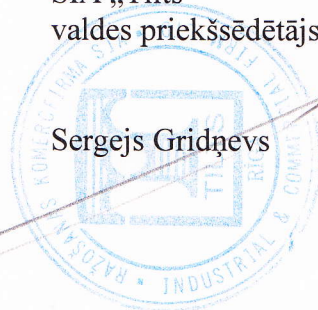
Pasūtītājs
VAS „Latvijas Valsts ceļi”
valdes priekšsēdētājs

Jānis Lange



Izpildītājs
SIA „Tilts”
valdes priekšsēdētājs

Sergejs Gridņevs



Vīzas:
Ražošanas pārvaldes direktors

Gints Alberiņš

Finanšu vadības daļas vadītājs

Ģirts Augstkalns

Iepirkumu daļas juriste

Līga Bračiņa

Līgumu daļas projektu vadītāja

Zaiga Blankveina

Iepirkumu daļas projektu vadītāja

Kristīne Derringa

2013 0.9. OKT.
Dr. Bračiņa.
09.10.2013.

LĪGUMA LVC2013/3.2/3/KF PIELIKUMI

	lapa (no – līdz)
1. Pielikums „Līguma dati”	11
2. Pielikums „Specifikācijas”	12
3. Pielikums „Rasējumi”	13
4. Pielikums „Darbu daudzuma saraksts”	14
5. Pielikums „Garantiju noteikumi”	15 - 16
6. Pielikums „Piedāvājums”	17
7. Pielikums „Prasības personāla pieredzei”	18

Objekta nosaukums	Būvdarbu izpildes termiņš		Būvlaukuma pieejamība	Uzturēšanas klase	Būvdarbu līguma maksāšanas kārtība		
	Uzsākšanas datums	Darba izpildes laiks			Avanss	Maksājumu termiņš	Ieturējuma nauda
	līguma 5.1.punkts	līguma 5.2.punkts			līguma 5.3.punkts	līguma 7.2.punkts	līguma 13.2.punkts
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
Ceļa pārvada brauktuves remonts autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) 40,81 km	3 dienu laikā pēc līguma noslēgšanas	30 dienas	sākot ar trešo dienu pēc līguma noslēgšanas	A	20%	60 dienas	10%

Pasūtītājs
VAS „Latvijas Valsts ceļi”
valdes priekšsēdētājs

Jānis Lange



Izpildītājs
SIA „Tilts”
valdes priekšsēdētājs

Sergejs Gridņevs

