

## LĪGUMS LVC2013/1.2/126 /AC

Rīgā 2013. gada 18. decembrī Līguma reģistrācijas numurs

459

Pamatojoties uz 2010.gada 15.oktobra deleģēšanas līgumā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi", doto pilnvarojumu slēgt līgumus par valsts autoceļu uzturēšanu, būvniecību, darbiem un pakalpojumiem, kas tiek finansēti no valsts autoceļu tīkla finansējumam paredzētiem līdzekļiem, kā arī administrēt valsts autoceļu tīkla finansējumu un rīkoties ar valsts autoceļu tīkla finansējumam atvērtajiem kontiem, **valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"** valdes priekšsēdētāja Jāņa Langes personā, kurš darbojas saskaņā ar valdes pilnvarojumu, turpmāk tekstā – **Pasūtītājs**, no vienas puses, un **sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Vidzemes energoceltnieks”** valdes locekļa Ilgvara Caunes personā, kurš darbojas saskaņā ar 2008.gada 17.decembra ierakstu komercreģistrā, turpmāk tekstā – **Uzņēmējs**, no otras puses, saskaņā ar iepirkuma LVC2013/189/AC komisijas 2013.gada 17.decembra lēmumu noslēdz šādu pakalpojumu līgumu:

### Līguma priekšmets

1. Apgaismojuma ierīču ikdienas uzturēšana valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posmos no 38,100 km līdz 39,400 km, no 51,400 km līdz 51,700 km, no 54,200 km līdz 55,300 km, no 57,300 km līdz 57,800 km, no 65,700 km līdz 66,100 km, no 72,300 km līdz 73,100 km, no 74,100 km līdz 74,500 km, no 80,000 km līdz 82,000 km, no 86,492 km līdz 87,072 km un no 89,449 km līdz 92,270 km, valsts vietējā autoceļa V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži – Skulte posmā no 34,700 km līdz 35,100 km un valsts vietējā autoceļa V133 Ceļš uz Skultes staciju posmā no 0,000 km līdz 0,700 km (turpmāk tekstā – Darbs).

### Līgumcena un maksāšanas kārtība

2. Līgumcena mēnesī ir **615,52 EUR** (seši simti piecpadsmit euro un 52 centi). Pievienotās vērtības nodoklis 21% ir **129,26 EUR** (viens simts divdesmit deviņi euro un 26 centi). Līgumcenas un pievienotās vērtības nodokļa summa ir **744,78 EUR** (septiņi simti četrdesmit četri euro un 78 centi) mēnesī.
3. Samaksu par Darba izpildi **Pasūtītājs** ieskaita **Uzņēmēja** bankas kontā 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā pēc akceptēta akta par izpildītajiem darbiem un atbilstoši līguma noteikumiem sagatavota rēķina saņemšanas.

### Darba izpildes laiks

4. **Uzņēmējam** jāsāk veikt Darbu **2014.gada 1. janvārī** un Darbs jāveic līdz **2016. gada 31. decembrim**.

## Uzņēmēja pienākumi

### 5. Uzņēmējs apņemas:

- 5.1. veikt valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posmos no 38,100 km līdz 39,400 km, no 51,400 km līdz 51,700 km, no 54,200 km līdz 55,300 km, no 57,300 km līdz 57,800 km, no 65,700 km līdz 66,100 km, no 72,300 km līdz 73,100 km, no 74,100 km līdz 74,500 km, no 80,000 km līdz 82,000 km, no 86,492 km līdz 87,072 km un no 89,449 km līdz 92,270 km, valsts vietējā autoceļa V128 Straupe – Lēdurga – Vidriži – Skulte posmā no 34,700 km līdz 35,100 km un valsts vietējā autoceļa V133 Ceļš uz Skultes staciju posmā no 0,000 km līdz 0,700 km apgaismojuma ikdienas uzturēšanu, saskaņā ar līguma 1., 2. un 3.pielikumu, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumu Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un izpildes kontroli” un Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” prasības;
- 5.2. regulāri veikt gaismas ķermeņu, kabeļu līniju un elektrisko iekārtu profilaktiskās apskates un pārbaudes atbilstoši līguma 2.pielikumam;
- 5.3. par objekta kārtējās apsekošanas rezultātiem, visiem objektā veiktajiem darbiem un uzturēšanā nodoto elektroiekārtu stāvokli apsekošanas laikā veikt ierakstu autoceļa tehniskā stāvokļa žurnālā atbilstoši paraugam līguma 3.pielikumā;
- 5.4. veikt nepieciešamos ekspluatācijas un kārtējā remonta darbus atbilstoši līguma 2.pielikumam, novēršot atklātos bojājumus;
- 5.5. apgaismojuma spuldžu nodzišanas gadījumā, to degšanu atjaunot 24 (divdesmit četru) stundu laikā no bojājuma atklāšanas vai pieteikuma saņemšanas;
- 5.6. dabas stihiju vai trešo personu radīto bojājumu gadījumā radušos avārijas situāciju, kas apdraud satiksmes drošību, novērst 3 (trīs) stundu laikā pēc informācijas saņemšanas;
- 5.7. jebkurā diennaktī laikā pieņemt pa mobilo tālruni Nr. **26338327 Pasūtītāja** pieprasījumus par neatliekamu darbu veikšanu avārijas situāciju novēršanai, nekavējoties organizēt šo darbu izpildi;
- 5.8. nodrošināt nepieciešamo materiāli tehnisko resursu rezervi neatliekamu darbu veikšanai;
- 5.9. par visiem apstākļiem, kas var negatīvi ietekmēt Darba izpildi, nekavējoties informēt **Pasūtītāja** Vidzemes reģiona Limbažu nodaļu (vadītāju Viesturu Štrālu mob.t. Nr. 26496384 un būvinženieri Valdi Paegli mob.t. Nr. 26475903);
- 5.10. ne vēlāk kā 5 (piecas) darba dienas pēc iepriekšējā kalendārā mēneša beigām, iesniegt **Pasūtītāja** Vidzemes reģiona Limbažu nodaļai aktu par izpildītajiem darbiem un attiecīgu rēķinu;
- 5.11. rēķinā norādīt šādus maksātāja rekvizītus:

Maksātājs	LR Satiksmes ministrija
Reģistrācijas Nr.	90000088687
PVN maksātāja reģistrācijas Nr.	LV90000088687
Adrese	Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV 1743
Bankas nosaukums	Valsts kase
Bankas kods	TRELLV22
Bankas konta Nr.	LV62TREL2170389081000

- 5.12. nodrošināt visu ar Darba izpildi objektā saistīto darba drošības, ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības pasākumu veikšanu, kas paredzēti normatīvajos aktos. **Uzņēmējs** atbild par savu darbinieku darba drošību, veicot līguma izpildi;
- 5.13. veikt elektroenerģijas skaitītāja rādījumu nolasišanu, datus elektroniski nododot pa e-pastu [Valdis.Paeglis@lvceli.lv](mailto:Valdis.Paeglis@lvceli.lv) un [aivars.gusars@lvceli.lv](mailto:aivars.gusars@lvceli.lv) ne vēlāk kā 5 (piecas) kalendārās dienas pēc atskaites mēneša beigām.

### **Pasūtītāja pienākumi**

#### **6. Pasūtītājs apņemas:**

- 6.1. veikt objekta apsekošanu ne retāk kā 1 (vienu) reizi mēnesī, sastādot kontroles ziņojumu, to iesniedzot **Uzņēmējam**;
- 6.2. pieņemt tikai kvalitatīvi veiktus Darbus, ko apliecina **Pasūtītāja** Vidzemes reģiona Limbažu nodaļas vadītāja saskaņojums. Aktu par izpildītajiem darbiem paraksta **Pasūtītāja** Vidzemes reģiona Limbažu nodaļa;
- 6.3. apmaksāt tikai tādu **Uzņēmēja** paveikto Darbu, kas izpildīts atbilstoši šī līguma noteikumiem;
- 6.4. nodrošināt elektrisko iekārtu un kabeļu līniju saglabāšanu autoceļa ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas laikā.

### **Darba kvalitāte un līgumsods**

7. Par līgumsaistību nepildīšanu vai nekvalitatīvu izpildi **Uzņēmējs** maksā **Pasūtītājam** līgumsodu 50 (piecdesmit) latu apmērā par katru atklāto gadījumu 20 (divdesmit) dienu laikā pēc **Pasūtītāja** pretenzijas saņemšanas un atlīdzina **Pasūtītājam** zaudējumus, kas tam radušies līgumsaistību neizpildes rezultātā.
8. Ja **Uzņēmējs** atkārtoti nenovērš bojājumus **Pasūtītāja** kontroles ziņojumā noteiktajā termiņā, **Uzņēmējs** maksā **Pasūtītājam** līgumsodu 5 (piecu) % apmērā no bojājuma novēršanas izmaksām par katru kavējuma dienu, bet ne vairāk kā 10% no līgumcenas.
9. Ja **Pasūtītājs** kavē līgumā noteiktos maksājumus, tad **Uzņēmējam** ir tiesības prasīt līgumsodu 0,1% apmērā no neveiktā maksājuma (parāda) par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% līgumcenas.
10. Izbeidzot šo līgumu pēc vienas puses iniciatīvas tādu iemeslu dēļ, kas nav saistīti ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, līguma izbeigšanas iniciatoram jāmaksā līgumsods 10% apmērā no līgumcenas.
11. Līgumsoda samaksa neatbrīvo puses no līgumā noteikto saistību izpildes.

### **Nepārvarama vara**

12. Puses ir atbrīvotas no atbildības par līguma pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja šāda neizpilde radusies nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu rezultātā, kuru darbība sākusies pēc līguma noslēgšanas un kurus nevarēja iepriekš ne paredzēt, ne novērst. Pie

nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļiem pieskaitāmi: stihiskas nelaimes, t.sk., dabas katastrofas, citas katastrofas un avārijas, epidēmijas, karadarbība, streiki, iekšējie nemieri, blokādes, kā arī tāda ārējo normatīvo aktu pieņemšana, kas liedz abām vai vienai pusei turpināt līgumsaistību izpildi, un citi apstākļi, kas neiekļaujas pušu iespējamās kontroles robežās.

13. Pusei, kura atsaucas uz nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu darbību, nekavējoties par šādiem apstākļiem rakstveidā jāziņo otrai pusei. Ziņojumā jānorāda, kādā termiņā pēc viņa ieskata ir iespējama un paredzama viņa līgumsaistību izpilde, un pēc otras puses pieprasījuma jāiesniedz kompetentas institūcijas izsniegta izziņa, kas satur nepārvaramas varas vai ārkārtējo apstākļu darbības apstiprinājumu un to raksturojumu. Ja līguma turpmāka izpilde nav iespējama, puses sastāda Darba nodošanas – pieņemšanas aktu un **Uzņēmējs** saņem samaksu par visu līdz tam kvalitatīvi paveikto Darba daļu.

#### **Strīdu izskatīšanas kārtība**

14. Strīdus risina sarunu ceļā, savstarpēji rakstiski vienojoties. Ja puses 30 (trīsdesmit) dienu laikā nepadara vienošanos, tad strīdus izskata Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

#### **Līguma grozīšanas kārtība**

15. Līgumu var grozīt pusēm savstarpēji rakstiski vienojoties. Līguma grozījumi jānoformē rakstiski, jāparaksta abām pusēm un tie kļūst par līguma neatņemamu sastāvdaļu.

#### **Līguma izbeigšanas kārtība**

16. **Uzņēmējam** ir tiesības prasīt izbeigt līguma darbību, ja:
  - 16.1. **Pasūtītājs** kavē līgumā noteiktos maksājumus par kvalitatīvi paveiktu Darbu vai tā daļu un līgumsods ir sasniedzis 10% no līgumcenas;
  - 16.2. ir pasludināts **Pasūtītāja** maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par **Pasūtītāja** bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam **Pasūtītājs** būs likvidēts.
17. **Pasūtītājam** ir tiesības prasīt izbeigt līguma darbību, ja:
  - 17.1. **Uzņēmējs** pēc **Pasūtītāja** pretenzijas saņemšanas atkārtoti nepilda vai nekvalitatīvi pilda līgumsaistības;
  - 17.2. **Uzņēmējs** atkārtoti nenovērš bojājumus **Pasūtītāja** kontroles ziņojumā noteiktajā termiņā;
  - 17.3. ir pasludināts **Uzņēmēja** maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par **Uzņēmēja** bankrotu vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam **Uzņēmējs** būs likvidēts.

#### **Citi noteikumi**

18. Līgums ir saistošs visiem **Pasūtītāja** un **Uzņēmēja** likumīgajiem tiesību un saistību pārņēmējiem.

19. Līgums stājas spēkā 2014.gada 1.janvārī un ir spēkā līdz līgumā noteikto saistību pilnīgai izpildei.
20. Šajā līgumā izveidotais noteikumu sadalījums pa sadaļām ar tām piešķirtajiem nosaukumiem ir izmantojams tikai atsaucēm un nekādā gadījumā nevar tikt izmantots vai ietekmēt līguma noteikumu tulkošanu.
21. Līgums kopā ar pielikumiem ir noslēgts uz 8 (astoņām) lapām divos eksemplāros, no kuriem viens glabājās pie **Pasūtītāja**, otrs - pie **Uzņēmēja**.
22. Līgumam ir pievienoti šādi pielikumi, kas ir līguma neatņemama sastāvdaļa:
- 1.pielikums "Darbu daudzumu un izmaksu saraksts" uz 1 (vienas) lapas;
  - 2.pielikums "Tehniskā specifikācija" uz 1 (vienas) lapas;
  - 3.pielikums „Autoceļa elektroiekārtu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāla paraugs” uz 1 (vienas) lapas.

### Līgumslēdzēju rekvizīti

#### Pasūtītājs

Valsts akciju sabiedrība  
 „Latvijas Valsts ceļi”  
 Gogoļa iela 3, Rīga, LV 1050,  
 Vienotais reģistrācijas Nr. 40003344207

#### Uzņēmējs

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
 „Vidzemes energoceltnieks”  
 Ausekļa iela 31, Valmiera, LV 4201  
 Vienotais reģistrācijas Nr. 44103008831

Valdes priekšsēdētājs

Jānis Lange

Valdes loceklis

Ilgvars Caune

Vīzas:

Uzturēšanas plānošanas daļas vadītāja

Iepirkumu daļas juriste

Finanšu vadības daļas vadītājs

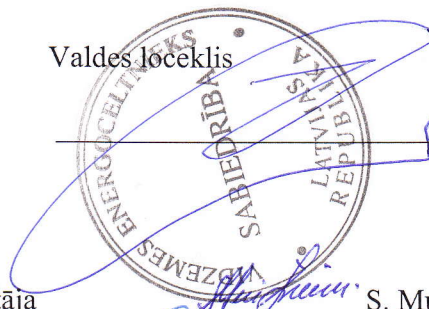
Vidzemes reģiona Limbažu nodaļas vadītājs

S. Muižniece

L. Bračiņa

G. Augstkalns

V. Štrāls



78.12.2013.  
 Štrāls