

# LĪGUMS LV2013/5.8/1/AC

Rīgā 2013.gada 24. novembrī

Līguma reģistrācijas numurs 420

Pamatojoties uz 2010.gada 15.oktobra deleģēšanas līgumā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, doto pilnvarojumu slēgt līgumus par valsts autoceļu uzturēšanu, būvniecību, darbiem un pakalpojumiem, kas tiek finansēti no valsts autoceļu tīkla finansējumam paredzētiem līdzekļiem, kā arī administrēt valsts autoceļu tīkla finansējumu un rīkoties ar valsts autoceļu tīkla finansējumam atvērtajiem kontiem, **valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”** valdes priekšsēdētāja Jāņa Langes personā, kurš darbojas pamatojoties uz valdes pilnvarojumu (turpmāk tekstā - Pasūtītājs), no vienas puses, un **sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Moduls Interjers”** valdes priekšsēdētāja Jura Zinkeviča personā, kurš darbojas pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Moduls Interjers” valdes 2013.gada 29.oktobrī izdotās pilnvaras Nr.11/13 pamata (turpmāk tekstā – Izpildītājs), no otras puses, saskaņā ar iepirkuma LVC2013/169/AC komisijas 2013.gada 12.novembra lēmumu noslēdz šādu pakalpojuma līgumu:

## 1. Definīcijas

- 1.1. Dienas ir kalendārās dienas.
- 1.2. Defekts ir jebkura Darba daļa, kas nav izpildīta saskaņā ar līgumu.
- 1.3. Garantijas termiņš ir laika posms, kas sākas no Darba pabeigšanas akta parakstīšanas datuma un kurā Izpildītājs labo defektus.
- 1.4. Apakšuzņēmējs ir juridiska vai fiziska persona, kas slēdz līgumu ar Izpildītāju par noteiktas Darba daļas veikšanu.
- 1.5. Līguma izpildi Pasūtītāja vārdā vada Projekta vadītājs Satiksmes informācijas centra vadītājs Boriss Jelisejevs; tālruni: 65071240, 28354313; e-pasts: [boriss.jelisejevs@lvceli.lv](mailto:boriss.jelisejevs@lvceli.lv).
- 1.6. Izpildītājs par kontaktpersonu līguma izpildes laikā nosaka projektu vadītāju Didzi Apini; tālruni: 67813671, 29211293; e-pasts: [didzis.apinis@modulsinterjers.lv](mailto:didzis.apinis@modulsinterjers.lv).

## 2. Līguma priekšmets

- 2.1. Pasūtītājs pasūta un Izpildītājs apņemas paplašināt un uzturēt ceļu apgaismojuma vadības sistēmu saskaņā ar līguma 1.pielikumā „Darbu daudzumu saraksts” minēto un atbilstoši līguma 2.pielikumā „Tehniskā specifikācija” norādītajam (turpmāk tekstā – Darbs) līgumā noteiktajā laikā.
- 2.2. Izpildot Darbu, Izpildītājs ievēro līguma pielikumos iekļautos noteikumus, kas ir šī līguma neatņemama sastāvdaļa.

## 3. Līgumcena

- 3.1. Līgumcena ir **7 600,00 Ls** septiņi tūkstoši seši simti lati (10 813,83 EUR desmit tūkstoši astoņi simti trīspadsmit *euro* un 83 centi). Pievienotās vērtības nodoklis ir **1 596,00 Ls** viens tūkstotis pieci simti deviņdesmit seši lati (2 270,90 EUR divi tūkstoši divi simti septiņdesmit *euro* un 90 centi). Līgumcenas un pievienotās vērtības nodokļa summa ir **9 196,00 Ls** deviņi tūkstoši viens simts deviņdesmit seši lati (13 084,73 EUR trīspadsmit tūkstoši astoņdesmit četri *euro* un 73 centi). Samaksa par Darbu sadalīta šādos maksājumos:

3.1.1. par ceļu apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšanu Pasūtītājs samaksā Izpildītājam

, kas sastāv no samaksas par sistēmas paplašināšanu

un pievienotās vērtības nodokļa

- 3.1.2. par ceļu apgaismojuma vadības sistēmas paplašinājuma uzturēšanu 5 (piecu) gadu laikā Pasūtītājs samaksā Izpildītājam

, kas sastāv no samaksas par sistēmas uzturēšanu un pievienotās vērtības nodokļa

Samaksa par ceļu apgaismojuma vadības sistēmas paplašinājuma uzturēšanu vienā mēnesī ir

kas sastāv no samaksas par sistēmas uzturēšanu un pievienotās vērtības nodokļa

#### 4. Darba izpildes termiņi

- 4.1. Ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšana Izpildītājam jāveic 30 (trīsdesmit) dienu laikā pēc līguma parakstīšanas.
- 4.2. Ceļa apgaismojuma vadības sistēmas uzturēšana Izpildītājam jāveic 5 (piecus) gadus no ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšanas pabeigšanas dienas.

#### 5. Garantijas

- 5.1. Darba (aprīkojums; programmatūras darbības un tehniskais atbalsts) kvalitātes garantijas termiņš ir 5 (pieci) gadi. Garantijas termiņi sākas no Darba pabeigšanas akta parakstīšanas datuma. Garantijas termiņā konstatētos defektus Izpildītājs novērš uz sava rēķina Pasūtītāja noteiktā termiņā.
- 5.2. Līdz ar ceļu apgaismojuma vadības sistēmas izveidi, Pasūtītājs iegūst beztermiņa tiesības integrēt sistēmas datus citos savos IT risinājumos un Izpildītājs garantē tam nepieciešamās tehniskās informācijas sniegšanu bez papildmaksas.

#### 6. Sadarbība

- 6.1. Visos ar Darba veikšanu saistītos jautājumos Izpildītājs sadarbojas ar Projektu vadītāju.
- 6.2. Šajā līgumā paredzētie visa veida paziņojumi, rīkojumi, apstiprinājumi, apliecinājumi, saskaņojumi un lēmumi jāizdod rakstiski.
- 6.3. Par apstākļiem, kas var ietekmēt Darba kvalitāti, termiņus vai līgumcenu, Izpildītājam, cik savlaicīgi vien iespējams, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā, jābrīdina Projekta vadītājs un jāveic visas iespējamās darbības, lai samazinātu zaudējumus vai izvairītos no tiem.
- 6.4. Projektu vadītājs ir tiesīgs tiesību aktu vai līguma neievērošanas gadījumā apturēt Darba izpildi līdz trūkumu novēršanai.
- 6.5. Projektu vadītājam jāatbild uz Izpildītāja iesniegtajiem dokumentiem, cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā pēc dokumentu saņemšanas.

#### 7. Apakšuzņēmēji

- 7.1. Izpildītājs atbild par apakšuzņēmēju darbu.
- 7.2. Darba veikšanai Izpildītājs piesaista savā iepirkuma piedāvājumā minētos apakšuzņēmējus.
- 7.3. Apakšuzņēmēju maiņa Izpildītājam jāaskaņo ar Projekta vadītāju. Veicot saskaņošanu, Projekta vadītājs rīkojas atbilstoši Publisko iepirkumu likuma normām.

## 8. Kvalitāte un pārbaudes

- 8.1. Darba kvalitātes prasības, ko jāievēro Izpildītājam, nosaka šis līgums.
- 8.2. Ja pieņemot Darbu, atklājas defekti, Izpildītājam ir pienākums tos labot uz sava rēķina.
- 8.3. Ja Pasūtītājs pārbaudot Darba kvalitāti, atklāj defektu, ko Izpildītājs neatzīst par defektu, tad pārbaudi veic Pasūtītāja un Izpildītāja savstarpēji atzīts eksperts, kura slēdziens pusēm ir saistošs.

## 9. Darba nodošana un pieņemšana

- 9.1. Par ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšanas pabeigšanu Izpildītājs sastāda Darba pabeigšanas aktu, ko paraksta Izpildītāja pārstāvis un Projekta vadītājs.
- 9.2. Pirms ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšanas darba pieņemšanas Projekta vadītājs pārliecinās par izpildītā darba kvalitāti un atbilstību Tehniskās specifikācijas prasībām. Ja Projekta vadītājs konstatē, ka darbs nav izpildīts kvalitatīvi vai neatbilst Tehniskās specifikācijas prasībām, tas aktu neparaksta un nosaka termiņu trūkumu novēršanai.

## 10. Maksājumu kārtība un dokumenti

- 10.1. Par ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšanu Pasūtītājs veic samaksu līgumā noteiktajā kārtībā, pamatojoties uz Darba pabeigšanas aktu un rēķinu.
- 10.2. Par ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašinājuma uzturēšanu Izpildītājs 5 (piecu) dienu laikā pēc kalendārā mēneša beigām iesniedz Projekta vadītājam aktu par iepriekšējā mēnesī izpildīto uzturēšanas darbu un rēķinu. Projekta vadītājs pārbauda Izpildītāja iesniegto aktu un rēķinu 7 (septiņu) dienu laikā pēc šo samaksas dokumentu saņemšanas un, ja tie ir pareizi un darbs izpildīts atbilstoši līguma noteikumiem, apstiprina paveiktā uzturēšanas darba apjomu un izmaksas.
- 10.3. Visi maksājumi tiek veikti ar pārskaitījumu 30 (trīsdesmit) dienu laikā no brīža, kad Projekta vadītājs ir saņēmis pareizi sagatavotus samaksas dokumentus.
- 10.4. Rēķinos jānorāda šādi maksātāja rekvizīti:

<b>Maksātājs</b>	LR Satiksmes ministrija
<b>Reģistrācijas Nr.</b>	90000088687
<b>PVN maksātāja Nr.</b>	LV90000088687
<b>Adrese</b>	Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV 1743
<b>Bankas nosaukums</b>	Valsts kase
<b>Bankas kods</b>	TRELLV22
<b>Bankas konta Nr.</b>	LV62TREL2170389081000

- 10.5. Līgumsodu un zaudējumus Izpildītājs atmaksā Pasūtītājam vai Pasūtītājs atskaita no Izpildītājam paredzētā maksājuma.

## 11. Pušu atbildība un tiesības

- 11.1. Izpildītājs ir atbildīgs par visu iekārtu uzstādīšanas vietās veicamo darbu drošību.
- 11.2. Ja Darba izpildes tehnoloģija prasa ieviest satiksmes ierobežojumus, līdz Darba uzsākšanas brīdim Izpildītājs saskaņo satiksmes organizācijas shēmas ar Pasūtītāja attiecīgā rajona nodaļu.
- 11.3. Balstoties uz pieprasījumu, Pasūtītājs nodrošina Izpildītāja piekļuvi Darba vietām noteiktajā laikā.
- 11.4. Izpildītājs, kā ceļu apgaismojuma vadības sistēmas veidotājs un uzturētājs, apņemas ievērot Pasūtītāja datu drošību, konfidencialitāti un darīt visu iespējamo, lai nepieļautu sistēmas nesankcionēto lietošanu.
- 11.5. Līdz ar ceļu apgaismojuma vadības sistēmas izveidi, Pasūtītājs iegūst tās programmatūras un IT infrastruktūras beztermiņa lietošanas tiesības. Beidzoties līguma

darbībai, Izpildītājs nedrīkst Pasūtītājam liegt turpmāku programmatūras vai IT infrastruktūras lietošanu vai pieprasīt atsevišķu samaksu par to.

## 12. Līgumsods

- 12.1. Ja Pasūtītājs noteiktā laikā neveic maksājumus par Darbu, Izpildītājam ir tiesības prasīt līgumsodu 0,05% apmērā no neveiktā maksājuma (parāda) par katru dienu, bet kopsummā ne vairāk kā 10% no līgumcenas.
- 12.2. Ja paredzētais Darbs netiek pabeigts noteiktā laikā, Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgumsodu 0,05% apmērā no līgumcenas par katru nokavēto dienu, bet kopsummā ne vairāk kā 10% no līgumcenas.
- 12.3. Ja uzturēšana netiek veikta atbilstoši līguma 2.pielikumā „Tehniskā specifikācija” noteiktajam, Izpildītājs maksā līgumsodu 30 (trīsdesmit) latu apmērā par katru gadījumu.
- 12.4. Par satiksmes organizācijas un Darba vietas aprīkojuma shēmas neievērošanu Izpildītājs maksā līgumsodu 30 (trīsdesmit) latu apmērā par katru gadījumu, ja šāds pārkāpums konstatēts ar Projekta vadītāja sastādītu aktu.
- 12.5. Izbeidzot šī līguma darbību pēc vienas puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, līguma izbeigšanas iniciators maksā otrai pusei līgumsodu 10% apmērā no līgumcenas.

## 13. Līguma grozīšana

- 13.1. Izpildītājs ir tiesīgs saņemt ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšanas pabeigšanas laika pagarinājumu, ja Pasūtītājs ir kavējis vai apturējis šī darba veikšanu no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ.
- 13.2. Līguma grozījumi izdarāmi rakstiski un kļūst par līguma neatņemamu sastāvdaļu.

## 14. Līguma darbības izbeigšana

- 14.1. Izpildītājam ir tiesības prasīt izbeigt līguma darbību, ja:
  - 14.1.1. Pasūtītājs neveic maksājumus un līgumsods sasniedz 10% no līgumcenas;
  - 14.1.2. ir pasludināts Pasūtītāja maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Pasūtītāja bankrotu, vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam Pasūtītājs būs likvidēts.
- 14.2. Pasūtītājam ir tiesības prasīt izbeigt līguma darbību, ja:
  - 14.2.1. ceļa apgaismojuma vadības sistēmas paplašināšana netiek uzsākta 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc līgumā paredzētā šī darba uzsākšanas datuma;
  - 14.2.2. veiktās pārbaudes rāda, ka Darba izpildē netiek ievērotas līguma 2.pielikuma ”Tehniskā specifikācija” prasības;
  - 14.2.3. Izpildītājs uz vairāk kā 7 (septiņām) dienām nepamatoti pārtrauc kādas no Darba sastāvdaļām veikšanu;
  - 14.2.4. Izpildītājs ir aizkavējis ceļa apgaismojuma vadības sistēmas izveides pabeigšanu par vairāk kā 30 (trīsdesmit) dienām;
  - 14.2.5. ir pasludināts Izpildītāja maksātnespējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Izpildītāja bankrotu, vai tiek konstatēts, ka līdz līguma izpildes beigu termiņam Izpildītājs būs likvidēts.
- 14.3. Līguma izbeigšanas gadījumā Izpildītājs nekavējoties pārtrauc Darbu, atstāj Darba vietu drošībā un kārtībā, puses sastāda Darba nodošanas – pieņemšanas aktu, un Izpildītājs saņem samaksu par visām līdz līguma izbeigšanas brīdim piegādātām iekārtām un kvalitatīvi paveiktā Darba daļu.

## 15. Nepārvarama vara

- 15.1. Puses neatbild par šajā līgumā noteikto saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, ja tā radusies nepārvaramas varas iedarbības dēļ. Nepārvarama vara ir tādi ārkārtēji apstākļi, kurus puses nav varējušas paredzēt vai novērst, to skaitā dabas katastrofas, ugunsgrēki,

karadarbība, masu nekārtības, streiki u.c. apstākļi, kas nav pakļauti pušu saprātīgai kontrolei.

15.2. Par šādu apstākļu iestāšanos pusei, kura ir cietusi no nepārvaramas varas radītiem apstākļiem, ir pienākums nekavējoties rakstveidā informēt otru pusi. Ja līguma turpmāka izpilde nepārvaramas varas iedarbības dēļ nav iespējama, puses sastāda Darba nodošanas – pieņemšanas aktu un Izpildītājs, cik ātri vien iespējams pēc šī dokumenta saņemšanas, atstāj Darba izpildes vietu kārtībā un saņem samaksu par visiem līdz tam kvalitatīvi paveiktajiem darbiem.

## 16. Citi noteikumi

16.1. Līgumam ir pievienoti zemāk uzskaitītie dokumenti, kas ir līguma pielikumi un neatņemama sastāvdaļa:

- 1.pielikums „Darbu daudzumu saraksts”.
- 2.pielikums „Tehniskā specifikācija”.

16.2. Visas domstarpības par jautājumiem, kas izriet no šī līguma, risina savstarpējās pārrunās.

16.3. Ja strīds pārrunās netiek atrisināts divdesmit dienu laikā, to izskata Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

16.4. Līgums sastādīts 2 (divos) eksemplāros latviešu valodā pa vienam līguma eksemplāram uz 5 (piecām) lapām ar 2 (diviem) pielikumiem uz 3 (trīs) lapām katrai pusei.

## 17. Pušu rekvizīti

	Pasūtītājs	Izpildītājs
	<b>VAS „Latvijas Valsts ceļi”</b>	<b>SIA „Moduls Interjers”</b>
<b>Reģistrācijas Nr.</b>	40003344207	40003894734
<b>Adrese</b>	Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV 1050	Āgenskalna ielā 33, Rīgā, LV 1046

## 18. Pušu paraksti

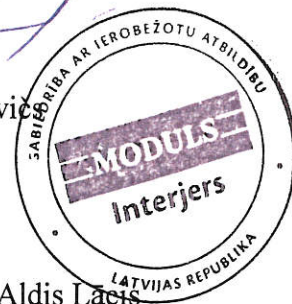
Pasūtītājs  
VAS „Latvijas Valsts ceļi”  
valdes priekšsēdētājs

Izpildītājs  
SIA „Moduls Interjers”  
valdes priekšsēdētājs

Jānis Lange



Juris Zinkevičs



Vīzas:  
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktors

Aldis Lačis

Finanšu vadības daļas direktors

Ģirts Augstkalns

Iepirkumu daļas juriste

Līga Bračiņa

Satiksmes informācijas centra vadītājs

Boriss Jeļisejevs

Iepirkumu daļas projektu vadītāja

Kristīne Derringa